



浅析日本轮胎工业发展概况

苏 博

(上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司,上海 200245)

摘要:2005 年,日本轮胎产量和产值分别为 1.8737 亿条和 10474 亿日元,轮胎橡胶消耗量占橡胶产品总耗胶量的 82.2%。

关键词:橡胶消耗量;轮胎产量;替换轮胎;原配轮胎;出口量;进口量

日本汽车轮胎制造业的规模从二十世纪的下半叶至 2000 年一直处于稳步增长阶段,其产品满足国内外市场的需求。2001 年,由于对美国的出口量下降,市场需求量减慢,但随后产量又稳定增长。由于替换轮胎和出口轮胎数量的上升,虽然原配轮胎数量下降,但 2005 年汽车轮胎产量与上年相比仍增长 3.6%,达到 1.8737 亿条,以重量计达到 133 万 t,轮胎产值 10474 亿日元。

据日本经贸部的统计数据,2005 年轮胎橡胶消耗量占橡胶产品总耗胶量的 82.2%,与上年相比,下降 0.2 个百分点,达到 131.3 万 t;在财政收入方面,轮胎占总收入的 49.3%,与上年相比,提高 0.1 个百分点,达到 10355 亿日元。

表 1 2005 年橡胶消耗量和产量

类别	橡胶消耗量/万	所占比例/%	产值/亿元	所占比例/%
轮胎	131.3	82.2	10355	49.3
非轮胎	28.4	17.8	10656	50.7
合计	159.7	100	21012	100

1 日本轮胎工业发展历程

二次世界大战给日本工业带来毁灭性的打击,大量工厂及其设备遭到严重破坏,日本工业在战后进行了重组。在二十世纪 50 年代早期(越战期间),日本政府加大采购力度,从而提高了轮胎市场的需求量。越战后,通货紧缩的压力制约了日本经济的发展,轮胎市场的需求量迅速减小,轮胎工业面临着严峻的考验。

1960 年,公路和高速公路的发展带动了包括汽车在内及其相关产品的发展,给日本工业带来一次技术革命。自动化设备的使用、轮胎原材料

的变化,使日本工业进入高速发展阶段。

从 1970 年开始,由于遭受石油危机,日本工业发展受阻。但随着日本汽车工业的发展及数量的增加,轮胎工业进一步扩大产能以满足市场的需求。

80 年代初,由于遭受第二次石油危机(1979 年),全球经济处于衰退期。子午线轮胎市场需求量的下降,迫使日本轮胎工业进入一个步履艰难的阶段。1983 年,日本及全世界主要国家的经济呈现复苏迹象,但到了 1985 年 9 月,在日元坚挺的影响下,轮胎市场需求量下降。1986 年初,由于商业投资加大和消费支出增加,日本经济开始平稳增长,当年日本橡胶消耗量达到 100 万 t。

二十世纪 90 年代,“泡沫经济”的崩溃给日本带来了严重的影响。各大企业利润下降,大量人员失业,商业投资和消费支出减弱等原因造成日本经济的停滞。1995 年稍有复苏的迹象,到 1997 年又进入了经济衰退。1998~1999 年,由于颁布了新的财政政策和国外大量资金的引进,汽车工业进一步得到发展。虽然东南亚地区爆发金融危机,但在美国经济的支撑下,全球经济仍呈现缓慢增长。1999 年由于轮胎产品的大量出口,轮胎产量增至 113 万 t,创历史最高纪录。

2000~2005 年,日本经济呈现持续发展趋势,即使 2005 年原油价格不断攀升也并未影响到经济发展的速度。由于美国经济的稳定增长以及中国经济的发展,全球经济呈现总体增长趋势。在这种情形下,日本国内轮胎的需求量呈微减趋势,轮胎出口量大增,产量和销售量都达到了 133

万 t,打破了 1990 年所保持的 113 万 t 的纪录(见 表 2 和表 3)。

表 2 日本轮胎工业及汽车工业变化情况

	1950	1960	1970	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
汽车轮胎产量/万 t	1.4	8.8	37.7	80.0	103.1	103.7	115.4	112.0	118.9	123.9	128.5	133.1
汽车产量/万辆	3.2	48.2	528.9	1104.3	1348.7	1019.6	1014.1	977.7	1025.7	1028.6	1051.2	1079.9

注:以上数据来自日本机动车辆轮胎制造者协会。

表 3 日本橡胶行业和轮胎工业变化情况

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
轮胎	橡胶消耗量/万 t	107.6	110.6	110.1	113.5	115.4	112.0	117.2	122.1	126.6	131.3
	产值/百万日元	954485	998028	980547	954044	910466	888066	920895	932685	984052	1035544
非轮胎	橡胶消耗量/万 t	34.5	34.9	31.0	30.3	30.4	28.5	26.1	26.5	27.0	28.4
	产值/百万日元	1260024	1263403	1123975	1082930	1088026	1024836	992382	993426	1017504	1065629
总计	橡胶消耗量/万 t	142.1	145.4	141.1	143.7	145.8	140.6	143.3	148.6	153.6	159.7
	产值/百万日元	2214509	2261431	2104522	2036974	1998492	1912902	1913277	1926111	2001556	2101173

注:根据统计标准的修改,2002 年轮胎类橡胶消耗量和产值不包括力车轮胎、内胎和垫带。

2 汽车轮胎的供给及需求

2.1 轮胎供需状况

与 2004 年相比,2005 年汽车轮胎产量上升 1.7%,达到 18737 万条,轮胎销售量达到 20185 万条,增长 3.1%,产量及销售量为历史最高值。这主要源于 2005 年 12 月份日本普降大雪,使替换轮胎市场对冬季轮胎的需求量增大;世界轮胎市场尤其是美国和欧洲市场需求量的增长,促进日本轮胎大量出口。另外,由于大量乘用车轮胎进口,日本原配轮胎的销售量略有下降。

2005 年,载重汽车和公共汽车轮胎比上年增长 3.9%,轻型载重汽车轮胎增长 1.4%,轿车轮

胎增长 4.2%(见表 4~表 6)。

2.2 原配轮胎市场

2005 年原配轮胎销售量与上年相比下降 0.3%,减至 5183 万条,橡胶消耗量下降 0.5%,达到 23 万 t。轿车原配轮胎由于大量进口而使日本所生产的轮胎销售量下降,同时,日本汽车产量的不断增加也使轿车轮胎市场需求量稳步增长。2005 年与 2004 年相比,载重汽车和公共汽车轮胎的销售量增长 3.9%,轻型载重汽车轮胎下降 1.3%,轿车轮胎下降 0.9%,这主要由于原配轮胎的进口量上升造成的。

原配轮胎市场各类汽车轮胎的产量和耗胶量见表 7。

表 4 各类轮胎橡胶消耗量的百分比 %

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
载重汽车和公共汽车轮胎	26.6	25.4	27.0	28.1	26.2	25.2	25.7	27.1	27.5	27.6
轻型载重汽车轮胎	18.3	18.4	16.8	16.2	16.2	15.5	14.8	13.7	13.6	13.9
轿车轮胎	40.1	41.4	42.0	42.6	43.7	45.7	46.3	46.2	46.1	46.4
其它	15.0	14.8	14.2	13.1	13.9	13.6	13.2	13.0	12.8	12.7

表 5 不同市场的轮胎产量和耗胶量

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
原配轮胎销售量	轮胎/万条	4784.2	5013.5	4743.3	4746.7	4866.2	4857.6	5060.9	5051.5	5201.0	5183.1
	橡胶/万 t	21.1	22.4	20.4	20.2	20.7	20.3	21.4	22.7	23.1	23.0
替换轮胎销售量	轮胎/万条	7401.5	7428.6	7043.9	7177.8	7514.9	7731.5	7688.5	7157.4	7338.9	7525.1
	橡胶/万 t	41.5	41.4	38.8	39.8	41.3	41.6	41.4	38.7	39.3	39.4
出口	轮胎/万条	4543.9	4944.6	5413.8	5698.2	5602.1	5475.4	5950.0	6645.9	7043.2	7476.5
	橡胶/万 t	44.6	46.9	52.2	54.4	53.2	50.3	56.5	63.2	66.5	70.7
进口	轮胎/万条	14448	16747	15548	14174	14833	15987	18136	19485	23793	29108
	橡胶/万 t	6.9	7.5	6.9	6.1	6.4	6.9	7.2	7.7	9.5	10.9

注:1. 轮胎数量包括汽车轮胎和力车轮胎的总数量;2. 橡胶消耗量包括轮胎,胶管,垫带的总量。

表 6 各类汽车轮胎的产量和耗胶量

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
载重汽车和公共汽车轮胎	轮胎/万条	1111.3	1106.3	1152.0	12277	1180.3	1132.0	1218.4	1326.2	1402.1	1463.3
	橡胶/万 t	28.6	28.1	29.7	31.9	30.3	28.2	30.6	33.6	35.4	36.7
轻型载重汽车轮胎	轮胎/万条	33591	34135	30629	30437	30892	29126	28390	26630	26686	26769
	橡胶/万 t	19.7	20.3	18.5	18.4	18.7	17.4	17.7	17.0	17.5	17.7
轿车轮胎	轮胎/万条	11050.4	11515.6	11460.9	11869.0	12172.6	12245.9	12743.8	13032.3	13238.6	13480.2
	橡胶/万 t	43.1	45.8	46.3	48.4	50.5	51.2	55.0	57.2	59.2	61.8
OTR、工业和农用轮胎	轮胎/万条	261.1	265.2	224.1	230.1	228.8	214.8	201.1	2055	2043	1965
	橡胶/万 t	12.3	12.7	12.2	11.6	12.7	12.0	12.4	12.9	13.2	13.6
摩托车轮胎	轮胎/万条	819.1	779.4	795.7	737.8	793.6	777.1	746.8	707.3	697.3	721.5
	橡胶/万 t	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5
力车轮胎	轮胎/万条	111.7	116.3	149.0	161.8	160.3	163.6	195.2	167.0	209.6	198.9
	橡胶/万 t	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.7	0.6
内胎和垫带	橡胶/万 t	2.1	1.9	1.5	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1

注:1. 橡胶消耗量仅指轮胎橡胶消耗胶量;2. 从 2002 年起因两类轮胎规格发生了改变,表中载重汽车和公共汽车轮胎和轻型载重汽车轮胎与往年没有可比性。

表 7 原配轮胎市场各类汽车轮胎的产量和耗胶量

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
载重汽车和公共汽车轮胎	轮胎/万条	79.4	84.6	54.9	44.9	55.4	72.8	77.6	123.6	111.5	120.7
	橡胶/万 t	1.8	1.9	1.2	1.0	1.2	1.4	1.4	2.3	2.0	2.1
轻型载重汽车轮胎	轮胎/万条	940.8	935.1	773.9	713.2	701.2	654.8	606.6	653.3	645.7	637.0
	橡胶/万 t	4.9	5.1	4.1	3.7	3.6	3.3	3.0	3.4	3.5	3.3
轿车轮胎	轮胎/万条	3156.7	3400.1	3299.7	3380.2	3508.8	3538.0	3795.4	3754.6	3898.6	3863.3
	橡胶/万 t	12.0	13.0	12.8	13.2	13.7	13.6	15.0	15.0	15.3	15.0
OTR、工业和农用轮胎	轮胎/万条	134.1	131.1	108.9	109.9	106.5	94.6	87.7	88.9	96.7	111.1
	橡胶/万 t	1.5	1.5	1.2	1.2	1.1	1.0	0.9	1.0	1.2	1.5
摩托车轮胎	轮胎/万条	409.6	389.1	407.3	378.2	366.7	364.7	341.8	300.6	281.8	297.9
	橡胶/万 t	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7
力车轮胎	轮胎/万条	63.6	73.5	98.6	120.3	127.6	132.7	151.8	130.5	166.7	153.1
	橡胶/万 t	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4
合计	轮胎/万条	4784.2	5013.5	4743.3	4746.7	4866.2	4857.6	5060.9	5051.5	5201.0	5183.1
	橡胶/万 t	21.1	22.4	20.4	20.2	20.7	20.3	21.4	22.7	23.1	23.0

注:1. 以上数据来自日本机动车轮胎制造者协会;2. 橡胶消耗量指轮胎、内胎和垫带的总量;3. 总量包括日本机动车辆轮胎制造者协会会员和非会员;4. 表中数据仅为日本国内生产的轮胎数量;5. 从 2002 年起因两类轮胎规格发生了改变,表中载重汽车和公共汽车轮胎和轻型载重汽车轮胎与往年没有可比性。

2.3 替换轮胎市场

2005 年,替换轮胎的销售量达到 7525 万条,与上年相比,提高 2.5%,橡胶消耗量达到 39 万 t,提高 0.2%,这主要是日本国内 12 月普降大雪,冬季轮胎的需求量增大而至。

2005 年,载重汽车和公共汽车替换轮胎的销售量增长 1.7%,达到 549 万条;轻型载重汽车替换轮胎的销售量增长 0.1%,达到 1439 万条;乘用车替换轮胎的销售量增长 3.7%,达到 5130 万条(见表 8)。

2.4 冬季轮胎

2005 年冬季轮胎产量增长 3.3%,达到 2857

万条,这也是继 1997 年冬季轮胎产量达到 2913 万条之后又一次新高。2005 年轿车轮胎的产量与上年相比提高 5.7%,达到 2208 万条,这主要是由于替换轮胎占据冬季轮胎市场 75% 的需求量。

在冬季替换轮胎中,载重汽车和公共汽车冬季轮胎产量增长 6.2%,达到 203 万条;轻型载重汽车冬季轮胎增长 1.8%,达到 414 万条,轿车冬季轮胎产量增长 10.3%,达到 1596 万条。2005 年冬季轮胎的销售量与上年同期相比增长 8.2%,达到 2213 万条,超过了 2004 年和 2003 年的同期销售量(表 9 和表 10)。

表 8 替换轮胎市场各类汽车轮胎的产量和耗胶量

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
载重汽车和公共汽车轮胎	轮胎/万条	440.8	443.3	398.3	421.4	432.2	537.5	520.0	489.3	540.1	549.4
	橡胶/万 t	11.0	10.8	9.6	10.4	10.6	11.8	11.4	10.7	11.3	11.1
轻型载重汽车轮胎	轮胎/万条	1787.6	1780.7	1651.9	1669.7	1716.4	1596.5	1502.7	1370.1	1436.8	1438.9
	橡胶/万 t	10.3	10.0	9.2	9.2	9.7	8.2	7.7	7.1	7.3	7.1
轿车轮胎	轮胎/万条	4747.8	4778.5	4603.0	4740.7	4936.1	5164.8	5242.7	4903.7	4948.6	5129.9
	橡胶/万 t	18.0	18.3	18.0	18.1	18.9	19.6	20.3	18.8	18.5	19.0
OTR、工业和农用轮胎	轮胎/万条	115.6	118.6	104.2	106.6	113.7	109.1	104.8	105.5	109.3	109.3
	橡胶/万 t	1.8	1.8	1.5	1.6	1.7	1.6	1.5	1.7	1.8	1.8
摩托车轮胎	轮胎/万条	296.0	296.1	277.9	232.4	310.4	318.2	313.3	284.3	299.4	293.0
	橡胶/万 t	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
力车轮胎	轮胎/万条	13.7	11.4	8.6	7.0	6.1	5.4	5.0	4.5	4.7	4.6
	橡胶/万 t	0.02	0.04	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
合计	轮胎/万条	7401.5	7428.6	7043.9	7177.8	7514.9	7731.5	7688.5	7157.4	7338.9	7525.1
	橡胶/万 t	41.5	41.4	38.8	39.8	41.3	41.6	41.4	38.7	39.3	39.4

注:1. 橡胶消耗量包括轮胎、内胎和垫带的总量;2. 总量统计包括日本机动车辆轮胎制造者协会会员和非会员;3. 从 2002 年起因两类轮胎规格发生了改变,表中载重汽车和公共汽车轮胎和轻型载重汽车轮胎与往年没有可比性。

表 9 冬季轮胎的产量及市场份额

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
载重汽车和公共汽车轮胎产量/万条	340.7	362.1	107.5	122.6	141.6	171.6	178.4	170.3	207.0	210.0
轻型载重汽车轮胎/万条	516.9	555.2	434.5	423.1	499.5	487.5	462.4	386.6	468.9	439.2
乘用车轮胎/万条	1890.4	1995.4	1761.6	1780.5	1790.6	1809.5	1943.1	1894.7	2089.3	2207.9
合计/万条	2748.0	2912.7	2303.6	2326.2	2431.7	2468.6	2583.9	2451.6	2765.2	2857.1
载重汽车和公共汽车轮胎所占份额/%	30.6	32.7	9.3	10	12	15.2	14.6	12.8	14.8	14.3
轻型载重汽车轮胎所占份额/%	15.4	16.3	14.2	13.9	16.2	16.7	16.3	14.5	17.6	16.4
乘用车轮胎所占份额/%	17.1	16.4	15.3	15	14.7	14.8	15.2	14.5	15.8	16.4
总量所占份额/%	17.7	18.2	14.7	14.4	14.8	15.2	15.4	14.4	16	16.2

注:1. 以上数据仅包括日本机动车辆轮胎制造者协会会员;2. 所占份额指冬季轮胎的产量占所有轮胎产量的百分比;3. 从 1998 年开始,表中数据不包括全天候轮胎;4. 从 2002 年起因两类轮胎规格发生了改变,表中载重汽车和公共汽车轮胎和轻型载重汽车轮胎与往年没有可比性。

表 10 冬季替换轮胎销售量及市场份额

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
载重汽车和公共汽车轮胎产量/万条	257.8	267.8	104.7	117.8	129.7	174.1	170.6	164.5	191.1	202.9
轻型载重汽车轮胎/万条	544.9	543.2	396.0	403.1	446.7	429.7	405.2	358.9	407.1	414.4
轿车轮胎/万条	1525.8	1513.8	1337.0	1410.4	1411.5	1592.1	1637.8	1427.6	1446.3	1595.6
合计/万条	2328.5	2324.8	1837.7	1931.3	1987.9	2195.9	2213.6	1951.0	2044.5	2212.9
载重汽车和公共汽车轮胎所占份额/%	58.5	60.4	26.3	28	30	32.4	32.8	33.6	35.4	36.9
轻型载重汽车轮胎所占份额/%	30.5	30.6	24.1	24.1	26	26.9	27	26.2	28.3	28.8
乘用车轮胎所占份额/%	32.2	31.8	29.2	29.8	28.6	30.8	31.2	29.1	29.2	31.1
总量所占份额/%	33.4	33.3	27.7	28.3	28.1	30.1	30.5	28.8	29.5	31.1

注:1. 以上数据仅包括日本机动车辆轮胎制造者协会会员;2. 份额指冬季替换轮胎的销售量占所有替换轮胎销售量的百分比;3. 从 1998 年开始,表中数据不包括全天候轮胎;4. 从 2002 年起因两类轮胎规格发生了改变,表中载重汽车和公共汽车轮胎和轻型载重汽车轮胎与往年没有可比性。

2.5 轮胎出口

2005 年汽车轮胎的出口量与上年相比提高 6.2%,达到 7477 万条,橡胶消耗量提高 6.4%,达到 7.1 万 t。2005 年轮胎出口率为 53.1%,比

上年提高 1.5 个百分点,出口额上涨 11.9%,达到 49.2371 亿美元。载重汽车和公共汽车轮胎出口量提高 7.3%,轻型载重汽车轮胎出口量提高 1.8%,乘用车轮胎出口量提高 7.3%(见表 11)。

表 11 各类轮胎的出口量及耗胶量

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
载重汽车和公共	轮胎/万条	591.3	589.5	725.7	781.7	669.9	556.9	649.3	736.4	769.3	825.2
汽车轮胎	橡胶/万 t	16.5	16.2	19.7	21.2	18.3	15.6	18.2	21.0	21.8	23.2
轻型载重汽车	轮胎/万条	661.3	751.1	746.6	760.7	807.1	854.0	968.4	965.5	1000.8	1019.2
轮胎	橡胶/万 t	5.1	5.7	5.9	6.1	6.4	6.7	7.9	8.0	8.4	8.7
轿车轮胎	轮胎/万条	2972.3	3282.3	3600.7	3787.7	3720.7	3669.7	3930.3	4561.1	4896.1	5253.1
	橡胶/万 t	12.3	13.9	15.4	16.6	17.0	16.8	18.7	22.4	24.6	26.7
OTR、工业和	轮胎/万条	64.9	71.5	67.5	65.7	64.5	59.5	60.6	59.0	57.9	52.9
农用轮胎	橡胶/万 t	9.6	10.0	10.2	9.5	10.4	10.0	10.4	10.6	10.6	10.8
摩托车轮胎	轮胎/万条	217.1	218.7	231.0	266.6	313.8	310.0	303.9	286.0	279.8	274.7
	橡胶/万 t	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7
力车轮胎	轮胎/万条	37.0	31.5	42.3	35.8	26.1	25.3	37.5	37.9	39.3	51.4
	橡胶/万 t	0.1	0.1	0.1	0.1	0.07	0.07	0.1	0.1	0.1	0.2
内胎和垫带	橡胶/万 t	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4
合计	轮胎/万条	4543.9	4944.6	5413.8	5698.2	5602.1	5475.4	5950.0	6645.9	7043.2	7476.5
	橡胶/万 t	44.9	46.9	52.2	54.4	53.2	50.3	56.5	63.3	66.5	70.7

注:1. 橡胶消耗量包括轮胎、内胎和垫带的总量;2. 总量统计包括日本机动车辆轮胎制造者协会会员和非会员;3. 从2002年起因两类轮胎规格发生了改变,表中载重汽车和公共汽车轮胎和轻型载重汽车轮胎与往年没有可比性。

2.6 出口的主要国家

2005 年,由于世界轮胎市场需求量的增大尤其是美国和欧洲市场,日本轮胎出口量、出口额和产品重量进一步增加。

由于日本轮胎制造商在东南亚地区增加投资力度,不断增加生产能力,扩大产量,使日本本土对东南亚的轮胎出口量减少(表 12 和表 13)。

表 12 日本轮胎出口的国家和地区

国家	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
东南亚	14.7	15.9	13.3	14.4	13.5	13.2	16.9	19.4	20.0	18.5
中东	17.0	15.2	13.2	12.9	12.9	14.3	16.6	19.6	21.2	23.9
欧洲	18.6	18.1	25.3	25.1	25.5	25.0	24.2	28.6	29.5	32.0
北美	26.0	28.6	35.9	41.8	39.5	30.0	38.5	42.5	45.0	49.7
南美和中美	5.8	6.8	7.1	5.7	6.7	6.5	5.5	6.4	7.5	8.5
非洲	5.3	6.7	7.5	6.9	6.0	6.5	7.0	7.3	7.7	7.9
大洋洲	6.6	6.8	6.9	7.0	7.4	8.6	9.5	9.8	9.6	10.0
合计	94.1	98.1	109.2	113.7	111.2	104.2	118.1	133.5	140.4	150.4

表 13 2005 年日本轮胎出口到各国情况

国家	轮胎出口		价值		产品重量	
	数量/万条	份额/%	数量/万美元	份额/%	数量/万 t	份额/%
东南亚	854.9(88)	11.2	54635.1(97.6)	11.1	18.5(92.8)	12.3
中东	1141.6(111.2)	14.9	68806.1(120.6)	14.0	23.9(112.4)	15.9
欧洲	2056.7(108.1)	26.9	122255.2(111.7)	24.8	32.0(108.6)	21.3
北美	2648.4(111.7)	34.6	160425.6(114.8)	32.6	49.7(110.4)	33.0
南美和中美	355.9(119.5)	4.7	25503.5(119.3)	5.2	8.5(112.7)	5.6
非洲	225.3(103.8)	2.9	24394.1(105.2)	4.9	7.9(102.6)	5.2
大洋洲	371.1(100.5)	4.8	36350.9(109.1)	7.4	10.0(104.5)	6.7
合计	7653.9(106.9)	100	492370.5(111.9)	100	150.4(107.1)	100

注:括号里面的数据表示与 2004 年对比的百分比。

2.7 主要进口国家

与 2004 年相比,2005 年日本进口轮胎量与上年相比增加 22.3%,达到 2911 万条。从印度

尼西亚进口 1042 万条轮胎,占进口量的 35.8%;从中国进口 441 万条轮胎,占进口量的 15.1%;从泰国进口 420 万条轮胎,占进口量的 14.4%;

从美国进口 215 万条轮胎,占进口量的 7.4%。日本轮胎制造商在亚洲地区拥有多家轮胎厂,例如印度尼西亚、泰国和中国,这些厂家的轿车轮胎和原配轮胎产量大增。轿车轮胎进口率为 20.9%,与上年相比,提高 3.4 个百分点(见表 14 和表 15)。

表 14 各类轮胎的进口情况

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
乘用车轮胎	轮胎/万条	1110.2	1290.1	1189.3	1033.4	1054.7	1132.1	1361.8	1417.3	1883.0	2381.0
	价值/亿日元	45.601	54.264	47.172	36.051	32.641	36.033	40.305	38.525	46.852	59.089
商用汽车轮胎	轮胎/万条	76.9	95.6	106.8	127.0	123.4	126.2	130.1	188.4	164.8	165.7
	价值/亿日元	6.079	7.627	8.014	8.071	7.471	7.491	5.944	6.101	6.730	7.085
摩托车轮胎	轮胎/万条	228.2	260.7	243.2	245.5	290.0	314.0	293.9	312.9	303.8	334.7
	价值/亿日元	2.846	3.403	3.698	3.507	3.703	3.794	3.414	3.588	3.539	3.930
其他轮胎	轮胎/万条	29.5	28.3	15.5	11.5	15.2	26.4	27.8	29.9	27.7	29.4
	价值/亿日元	1.223	1.391	1.203	1.058	1.298	1.544	1.269	1.885	2.177	2.863
垫带和轮辋垫带	价值/亿日元	0.472	0.450	0.332	0.225	0.204	0.346	0.487	0.471	0.400	0.439
合计	轮胎/万条	1444.8	1674.7	1554.8	1417.4	1483.3	1598.7	1813.6	1948.5	2379.3	2910.8
	价值/亿日元	56.221	67.135	60.419	48.912	45.317	49.208	51.419	50.570	59.698	73.406
乘用车轮胎进口份额(%)		12.3	13.6	13.1	11.3	11.1	11.5	13.1	14.1	17.5	20.9

注:乘用车轮胎进口份额(%) = 进口量/(国内原配轮胎和替换轮胎需求量 + 进口量)

表 15 日本轮胎产品进口的国家和地区

国家	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
美国	628.2	687.9	592.8	434.3	364.6	379.9	406.8	322.2	222.9	215.3
意大利	54.3	118.1	114.0	68.5	55.9	42.3	30.3	30.5	28.3	20.6
德国	61.4	63.6	56.5	81.6	76.5	87.5	93.6	92.8	135.3	107.2
法国	104.9	94.3	75.5	110.1	88.6	51.3	54.9	54.3	57.8	54.3
西班牙	72.0	83.2	79.9	75.3	82.3	65.9	55.1	59.7	45.1	38.0
韩国	109.2	95.9	79.3	106.1	112.4	92.0	108.9	134.0	182.4	229.3
台湾	208.1	257.0	236.2	243.0	264.5	280.6	282.4	287.4	264.2	285.5
泰国	27.8	63.2	1225	865	1898	2744	2796	2681	3841	4201
印尼	45.2	66.0	103.7	112.8	121.7	222.8	336.6	515.1	818.2	1042.1
中国	0.2	0.7	0.5	1.1	6.5	21.6	89.8	137.9	185.4	440.8
其他	133.5	144.8	93.9	98.1	120.5	80.4	75.6	46.5	55.6	57.6
总的进口量	1444.8	1674.7	1554.8	1417.4	1483.3	1598.7	1813.6	1948.5	2379.3	2910.8

杜邦在印度开设一家研发中心

杜邦公司近日宣布,该公司将在印度 Hyderabad 地区开设一家研发中心。该项目投资金额为 2250 万美元,命名为“杜邦知识中心”,将雇佣 300 名科研人员和其他员工。

向怀远

矿供应远距离输水管的订单,还有几个规模差不多的项目的钻探胶管订单,这些项目分别位于博茨瓦纳、纳米比亚、加拿大、哈萨克斯坦、莫桑比克等地。

安 琪

德兰士瓦橡胶公司开拓矿用制品市场

南非德兰士瓦橡胶公司正全力以赴开拓矿山用制品市场,以满足日益增长的市场需求。公司目前已有 70 多个采矿项目的订单,大部分是向非洲供应橡胶管及橡胶片材,其中有向几内亚一金

普利司通/费尔斯通扩大轮胎规格

普利司通/费尔斯通美国公司近日宣布,该公司已扩大费尔斯通的 Firehawk Wide Oval 系列轮胎产品规格,将应用于第 6 代科尔维特(Corvette)车辆。新规格轮胎为 P245/40R18 88Y RFT 和 P285/35R19 90Y RFT,无论是在湿滑路面还是干路面状况下,该轮胎都具有良好的操纵性能和牵引性能。

向怀远