

韩国锦湖翘首东南亚

苏 博

(上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司,上海 200245)

摘要:锦湖轮胎公司在本土拥有3家工厂,轮胎年产量已超过4000万套。锦湖轮胎公司在中国和越南都建立了独资企业,产品主要集中在乘用车子午线轮胎和载重汽车子午线轮胎。中国和越南有丰富的原材料资源和廉价的劳动力,都是橡胶生产和出口大国,具有较大的资源优势,兴建轮胎厂将受益匪浅。

关键词:韩国锦湖;投资;

韩国著名轮胎制造商锦湖轮胎公司在本土拥有3家工厂,分别为:谷城、平泽和光州工厂,轮胎年产量已超过4000万套,并建有110个销售网点,从而形成了庞大的营销网络。锦湖轮胎公司产品远销欧美等国家,充分显示了锦湖轮胎强大的影响力。该公司已成为世界上第8个开发销售航空轮胎的公司。

1 发展战略

锦湖轮胎公司在中国和越南都建立了独资企业,首先将目光集中在生产乘用车子午线轮胎上,待形成一定规模后,再锁定在载重汽车子午线轮胎上。锦湖轮胎公司之所以选择在中国及越南地区建厂,主要是认为发展中国家具有丰富的原材料资源和廉价的劳动力。其次,中国和越南都是世界橡胶生产大国和出口大国,具有较大的资源优势,而且中国汽车行业发展迅猛,兴建轮胎厂将受益匪浅。

2 聚焦主战场——中国

1994年,锦湖轮胎公司与南京轮胎厂合资组建南京锦湖轮胎有限公司,一期投资1.2亿元,锦湖轮胎占有75%的股份。2002年,南京锦湖轮胎公司生产轮胎495万套,其中乘用车子午线轮胎和轻型载重汽车子午线轮胎462万套。2002年二期工程破土动工,年产量达到了500万套半钢子午线轮胎和70万条全钢载重子午线轮胎,形成了年产轿车、轻载子午线轮胎1000万条的生产能力。2006年7月,总投资额为2.2亿美元的锦

湖轮胎南京载重子午线轮胎工厂已落户于南京高新技术开发区。该厂主要针对中国市场生产卡车/公共汽车轮胎。该项目预计2007年1月破土动工,2008年上半年竣工。同时,总投资额为2.1亿美元,占地面积9.3万m²,年生产能力为525万套子午线轮胎的天津锦湖轮胎工厂已顺利竣工。

2005年下半年,锦湖轮胎公司与中国一汽集团合资兴建一家拥有5000万美元的合资公司——锦湖长春PCR轮胎厂,锦湖轮胎公司拥有90%的股份,一汽集团拥有10%的股份,双方还额外借贷1亿美元共同建设新厂,项目总投资额达到1.5亿美元,主要生产乘用车子午线轮胎,预计2007年投产。

锦湖轮胎公司投资巨额在天津开发区兴建了第3家海外研发机构,占地2.2万m²,预计2007年竣工并投入使用。早些时候,锦湖轮胎公司已分别在英国和美国建立自己的研发中心,分别为:英国伯明翰市的锦湖欧洲技术研究所(KETC)和美国阿科隆市技术研究中心(KTC),在韩国本土,还拥有锦湖光州技术研究所。这4家研究中心为当地的锦湖轮胎厂提供强有力的技术支持。

锦湖轮胎公司还在上海建立了销售公司,以加大产品的经销力度,进一步扩大在中国市场的销售份额,取得有利的竞争优势。因此,该公司已在南京、北京、广州、成都和上海共同构建了一个庞大的物流经销网。

一旦在南京、长春和天津的轮胎厂都顺利竣

工,3 家轮胎厂将成为锦湖公司在中国地区主要生产厂家,将进一步完善锦湖轮胎公司在中国地区的战略部署。已竣工的南京轮胎厂二期工程、天津轮胎厂和 2007 年竣工的长春轮胎厂联合组建了一条庞大的轮胎产业链,这意味着锦湖轮胎公司在中国地区的轮胎年产量将高达 2100 万套,成为该公司在亚太地区的主战场。

锦湖轮胎公司还赞助了东风悦达 1600CC 车队和福特中国 2000CC 车队,以轮胎合作伙伴身份进入 2006 年赛季 CCC 中国场地锦标赛。该公司利用参加赛事来扩大其在中国市场的影响力,这也是该公司在中国地区实施的品牌战略之一。

2 聚焦扩张地——越南

2006 年 10 月 24 日,锦湖轮胎公司宣布,该公司已经开始组建越南轮胎厂以垄断快速增长的东南亚市场。该项目共投资 1.55 亿美元,厂址选在胡志明市,预计于 2008 年年初竣工。该公司还将增加投资额,使新厂的年生产能力增加到 315 万套。

近日,锦湖轮胎公司已经开始在越南平阳省(Binh Duong)美福(My Phuoc)工业区内兴建一家汽车轮胎生产厂,该项目已破土动工。新轮胎厂占地 40ha,年产汽车轮胎 310 万套,总投资额高达 3.8 亿美元,将于 2008 年 3 月投产,产品主要是内销和出口到东盟、欧洲和美国等地区。

越南工厂竣工投产之后,锦湖轮胎将形成年产 6400 万条的生产能力。

在最新推出的《2006 年度全球轮胎 75 强排行榜》中,韩国锦湖轮胎公司以 19.11 亿美元的销售总额挤掉日本东洋轮胎橡胶有限公司,名列第 10 位。预计不久的将来,锦湖轮胎公司将在世界八大轮胎制造商中占有一席之地。

全国汽车工农业机械轮胎轮辋标准化分技术委员会工作会议召开

全国汽车工农业机械轮胎轮辋标准化分技术委员会第四届八次工作会议,于 2007 年 2 月初在南昌市召开。出席会议的有国家标准审查部、中

国标准出版社、全国汽工农轮标分会的委员及委员等代表共 60 人。

会议由全国汽工农轮标分会主任委员何晓玫主持。会议重点审查了《轮胎惯性滑行通过噪声测试方法》、《轿车轮胎湿路面相对抓着性能试验方法》、《汽车轮胎压力分布试验方法》、《充气轮胎物理性能试验方法》、《橡胶加工配炼车间防尘规程》5 项国家标准、《工程机械翻新轮胎》1 项行业标准及《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴》2007 版(汽工农轮胎轮辋部分)。其中《汽车轮胎压力分布试验方法》、《充气轮胎物理性能试验方法》及《橡胶加工配炼车间防尘规程》是由北京橡胶工业研究设计院主要起草的。会上经过热烈充分细致的讨论,最终通过了 7 项标准送审稿。

樊文茹

美国轮胎公司投资在中国兴建聚氨酯弹性体轮胎翻新厂

聚氨酯弹性体轮胎技术领先的开发商美国轮胎公司(Amerityre)已向青岛青州橡胶公司转让技术,将在山东省建设 OTR 聚氨酯弹性体轮胎翻新工厂。该建设项目于 2006 年 9 月签约,原计划 2007 年 9 月建成投产。

青岛青州橡胶公司将采用美国轮胎公司创新的翻新工艺,生产聚氨酯弹性体翻新料,应用于采矿作业的 3 种大型轮胎。预计该翻新工厂最大生产能力约为 1 万条,每年将使用 770 ~ 1650 万 lb 的聚氨酯弹性体胎面材料。

目前双方正在研究进一步拓展合作,包括采用该公司专利的制造技术和专有的配方生产充气轮胎。

钱伯章

华南轮胎产能计划扩至 1500 万条

华南轮胎公司正在建设一座新厂,以将其轮胎年产能扩大到 1500 万条。这座新厂的一期工程已于 2006 年 9 月开工,轮胎产能增加了 200 万条,使目前该公司的总产能达到 600 万条。整个工程要到 2012 年完成,届时该公司的总产能就将达到 1500 万条左右。

郭奕