

实施燃油税对轮胎行业的影响

陈维芳

(桂林橡胶机械厂, 广西 桂林 541002)

为限制汽车消费对能源的高消耗和大城市日益突出的交通拥挤问题, 国家关于取消养路费, 统一开征燃油税的工作一直在推进当中。2004 年 10 月 31 日全国人大常委会通过了修改后的公路法, 这为燃油税取代养路费铺平道路, 曾经被炒热又放凉的燃油税问题再度成为关注的焦点。许多行业尤其是汽车行业都在谈论燃油税的影响。轮胎作为汽车行业的配套产业, 燃油税将通过对汽车工业的作用而对轮胎工业产生深远影响。

开征燃油税将刺激汽车的消费, 这将增加轮胎的需求, 促进轮胎工业的发展。据统计, 每辆家用轿车平均每年行驶里程在 1~2 万 km 之间, 平均油耗量为每年 1 t 左右。在这种情况下, 用户缴的燃油税比养路费少。私家车将摆脱过路、过桥、养路等诸多费用的困扰, 这对促进轿车进入家庭起到积极作用。同时老旧车辆油耗较高, 缴的燃油税将增加, 这将加速汽车的更新换代, 促进汽车工业的发展。理所当然, 汽车工业的发展对轮胎行业是福音。

开征燃油税将鼓励使用经济节油车。具有节能环保性能的子午线轮胎将更受汽车消费者的喜爱。实行燃油税后, 燃油费用成为汽车运输的主要部分。据统计子午线轮胎比斜交轮胎节能一般为 5%~7%, 也就是说运输成本相应降低 5%~7%, 子午线轮胎节能的优势直接转换成消费者看得见的利润。近年我国子午线轮胎持续高速发展, 全钢子午线轮胎连续三年保持在 60% 以上的速度发展, 半钢子午线轮胎多年保持 30% 以上。但是与世界发达国家比较, 我国轮胎工业的子午化率仅为 50% 多, 而发达国家的子午化率在 90% 以上。开征燃油税后, 子午线轮胎的销售更加看好, 这将促进我国轮胎工业继续保持高速健康发

展, 加快我国轮胎工业的子午化进程, 这给我国子午线轮胎生产厂一个绝好的上规模求发展的机遇。

开征燃油税将抑制斜交轮胎的需求, 对斜交轮胎企业来说, 更是“雪上加霜”。我国斜交轮胎生产企业近年由于原材料大幅上涨等因素影响, 大多都处于艰难阶段, 实行燃油税将使斜交轮胎企业面临生死考验。对一些规模小、技术落后的企业, 燃油税是其破产倒闭的加速器, 斜交轮胎企业要生存和发展就必须按市场要求进行新一轮技术改造。轮胎开发首先要从节油上下功夫, 要想法提高斜交轮胎的高速性能比, 增加产品的技术含量, 研制生产顺应市场的轮胎。对有条件的企业最好在维持斜交轮胎生产的同时, 逐渐发展子午线轮胎, 同时可进行资本运作, 在规模化上作文章。

开征燃油税对农用轮胎发展的影响有不确定因素。我国农用车的数量比汽车还多, 农用轮胎在我国轮胎工业中占较大的比重, 农用轮胎的主要生产厂为众多规模较小的厂家。如果国家对农用柴油退税采取严格的措施, 农用车和近千万辆的拖拉机在养路费上的优惠将全部丧失, 这将促进轻型和微型货车的市场迅速发展, 这将加速农用轮胎生产厂的破产, 从而减少我国农用轮胎的比重。但如果对农用柴油的退税控制不严, 使农用车可大量偷、漏燃油税, 那么吨百公里油耗高、污染严重的农用车将超高速发展, 给汽车工业带来巨大灾难, 农用轮胎的生产在短期内将红火, 这对我国轮胎工业的健康发展将十分不利。

开征燃油税对轮胎企业的影响因企业的规模、轮胎规格、产品方向等不同而不同, 这将是轮胎企业发展过程中的一个坎, 值得我国轮胎行业思考!