

米其林浩悦四代轮胎上市

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

米其林全新升级的浩悦四代轮胎正式在国内上市。浩悦四代轮胎在静音和舒适性能等方面的表现依旧抢眼,在安全方面,浩悦四代轮胎的湿地制动性能明显提升。

得益于最新的EverGrip技术,浩悦四代轮胎拥有极佳的湿地抓着性能。一方面,花纹的强化设计为轮胎增加了超过50%的排水空间,极大提升了轮胎在湿地上的排水性能;另一方面,全新的胎面胶配方确保轮胎在始终保持出色的湿地抓着性能的同时具有低滚动阻力。根据中汽研汽车检验中心的测试结果,不论是新胎还是已磨损轮胎,米其林浩悦四代轮胎的安全性能都领先于同级竞品轮胎。在磨损状态下,浩悦四代轮胎和竞品轮胎的制动距离差距达到7.34 m,比新胎时的制动距离差距(4.46 m)更大,确保轮胎在使用期间的安全性能。

浩悦四代轮胎的静音舒适性能在浩悦系列产品的基础上进一步升级,采用了第2代静音肋条设计,不仅在轮胎中间位置加了自锁片,还在胎肩两侧加了新一代自锁片,有利于减小因花纹变形引起的空气振动,从而显著降低噪声。

值得一提的是,出于对已磨损轮胎性能的担忧,部分消费者会在达到法定磨损极限之前更换轮胎,导致轮胎使用周期缩短,一方面给消费者带来不必要的购买支出,还会对环境造成不良影响。浩悦四代轮胎的优异性能将帮助米其林进一步践行对中国消费者和环境负责的承诺。

(本刊编辑部)

吉林石化4个牌号乙丙橡胶新产品 中试技术开发成功

中图分类号:TQ333.4 文献标志码:D

2018年7月30日,吉林石化研究院4个牌号乙丙橡胶新产品的中试试验顺利完成。经检验,4个牌号乙丙橡胶中试样品全部合格,标志着吉林石化乙丙橡胶产品结构升级又迈出了坚实的一步。

国内乙丙橡胶产能过剩,产能越来越集中在几家规模较大、技术实力雄厚的大公司,市场竞争

日趋激烈。为了提升企业竞争力,吉林石化将产品结构升级和自主创新结合起来,将提升现有产品科技含量和市场占有率作为主攻方向,加快新产品开发步伐。乙丙橡胶作为吉林石化主导产品之一,做大、做强、做优、做特是公司多年来一直坚持的发展战略,加快乙丙橡胶新产品开发和投放,开发乙丙橡胶高端应用领域,扩大市场占有率,以新产品和新技术打造乙丙橡胶的效益增长点公司的目标。

此次试验的4个牌号乙丙橡胶都是瞄准市场需求、实现现有产品质量升级的新产品。以原有J-0010牌号乙丙橡胶为例,其作为润滑油粘度指数改进剂,产量平稳,市场附加值很高。随着国内汽车工业的发展,对基础油和润滑油粘度指数改进剂的要求越来越高,J-0010牌号乙丙橡胶的性能指标已经无法满足高端润滑油粘度指数改进剂的使用要求,因此吉林石化开发了升级产品——J-0010H牌号乙丙橡胶,其指标达到或接近国外相应品牌指标水平,打破国外产品对该领域的垄断,扩大了产品的应用范围。

(张晓君 杨春雨)

阿朗新科推出乙烯-醋酸乙烯酯橡胶新产品

中图分类号:TQ333.9 文献标志码:D

据英国《塑料橡胶周刊》2018年7月20日报道,阿朗新科公司推出牌号为Levapren PXL的乙烯-醋酸乙烯酯橡胶(EVM)新产品。

Levapren PXL的特点是粘度特别高,易于加工,而这正是生产高品质橡胶软管、电缆护套和覆地材料所需要的。阿朗新科为高品质耐燃料橡胶软管量身定制了一种预先交联的EVM产品。阿朗新科采用极少量的过氧化物使聚合物预先交联,同时确保在成品中无交联剂残留,从而得到预先交联、自由流动、流变性能良好的颗粒。补强填料如高活性炭黑等用于Levapren PXL,可以有效地分散。

阿朗新科表示,借助Levapren PXL可以生产高拉伸强度的软管,远高于传统EVM软管。Levapren PXL对金属的粘附力显著降低,这有利于其在密炼机和开炼机上进行加工。

(朱永康)