

导向胎面花纹,3D搓衣板细缝花纹以及多重组合花纹沟交叉的结构,使轮胎无论在冰路、雪路或湿路上都能发挥卓越的防滑性能,为车辆安全行驶提供强有力的保障。另外,因为经过磨损后发泡橡胶才能充分发挥作用,BLIZZAK DM-V2通过胎面采用全新的凹凸细纹,使轮胎在使用初期就可以有效抑制水膜效应的产生,确保轮胎始终具有出色的冰路行驶性能。



图 普利司通冰雪路面专用BLIZZAK DM-V2
SUV/越野车轮胎

余雯

信越化学扩张硅橡胶业务

信越化学公司计划投资200亿日元(合1.65亿美元)扩张其在日本的硅橡胶业务。其中,120亿日元用于在日本群马县生产基地新建硅橡胶生产设施,生产汽车、卫生用品等用硅橡胶;50亿日元用于新建1个研究机构,继续强化公司集成化系统的生产和研发能力,该研究机构与现有硅橡胶及电子材料研究中心相毗邻,预计于2016年春季投入运营;30亿日元用于新建船用漆材料专用硅橡胶生产设施。新建设施预计于2017年3月完工。

此次投资计划有助于巩固信越化学在全球硅橡胶市场的地位。同时,公司还将对其泰国硅橡胶工厂进行扩能,在美国新泽西州建立1个技术中心。信越化学公司的目标是使硅橡胶业务实现2位数增长。

钱伯章

全球炭黑消费量将持续增长

近期出版的2篇全球炭黑市场报告显示,未来几年全球炭黑消费量将持续增长。BCC研究公司的市场调查报告预测,2014—2019年,全球炭黑市场的复合年增长率为4.2%,到2019年全球炭黑市场规模可达360亿美元。

导电炭黑在极低的浓度下即可赋予制品所期望的电导率,未来其应用领域将持续拓展。在PMR研究公司发布的导电炭黑市场报告中预测,到2020年全球导电炭黑市场市值的年复合增长率为6.8%,需求量的年复合增长率为6.0%。

郭隼奎

建大橡胶计划在越南建设 第2家轮胎工厂

台湾建大橡胶工业公司计划投资1.6亿美元在越南东奈省建造乘用车轮胎和轻型载货轮胎工厂,这也是其第7个轮胎工厂和东南亚第2个轮胎工厂。该厂占地48.6万m²,计划于2016年第1季度开工建设,2017年第4季度投产。项目一期轮胎日产能1万条,员工600名。

金秋

废轮胎胶粉变身环保型 橡胶软化油

由河北瑞威科技有限公司和河北科技大学开发了利用废轮胎胶粉生产环保型橡胶软化油的技术。该技术利用废轮胎胶粉生产环保型橡胶软化油,为废轮胎回收再利用开辟了新途径。

废轮胎回收和处理技术一直都是世界级难题,落后的回收工艺不仅造成了二次污染,而且目前在700℃高温高压下废轮胎裂解成油和炭黑的工艺也存在很大的安全隐患。在环境污染和资源短缺双重压力的背景下,瑞威公司从2013年开始研究利用废