

附录 优秀论文及获奖名单

姓名	单位	论文名称	奖励等级
蔡海军等	苏州华东橡胶工业有限公司	氯丁橡胶环保促进剂MTT的试验	一等奖
孙克俭	南京七四二五橡塑有限责任公司	胶管、接头和总成铆合对高低温脉冲的影响	二等奖
雷海军	西北橡胶塑料研究设计院有限公司	我国航空用橡胶型材的发展状况	二等奖
刘 权等	株洲时代新材料科技股份有限公司	注射成型弹性铁垫板的研制	二等奖
陈晋阳等	安徽中鼎密封件股份有限公司	SEM/EDS联用技术在橡胶行业的应用	三等奖
钱寒东等	大冢材料科技(上海)有限公司	陶瓷晶须TISMO在橡胶制品胶料中的应用	三等奖
董彩玉等	北京橡胶工业研究设计院	气相色谱/质谱联用鉴别橡胶制品喷霜析出物	三等奖
孙 鹏等	徐州工业职业技术学院	不同再生温度再生橡胶对天然橡胶性能的影响	三等奖
张 伟等	河北华密橡胶有限公司	低烟、低毒、低重金属含量三元乙丙橡胶机车门窗阻燃密封胶料的研制	三等奖
丁国芳等	中国工程物理研究院化工材料研究所	热空气老化丁基橡胶阻尼减震材料的性能及其老化机理研究	三等奖
谢忠麟	北京橡胶工业研究设计院	非轮胎制品用特种橡胶	特别荣誉奖

本刊编辑部

住友橡胶公司开发无气轮胎和自密封轮胎技术

住友橡胶公司一直致力于开发环境友好型产品,轮胎开发工作重点集中在节约资源、提高燃油效率和改进原材料3个方面。日前,住友橡胶公司宣布开发出Gyroblade无气轮胎技术和Coreseal轮胎密封剂技术,Gyroblade无气轮胎技术可防止轮胎爆胎,而Coreseal轮胎密封剂技术可防止轮胎被扎破漏气。这2种技术不仅有助于大幅提高汽车行驶安全性,而且无需备用轮胎,有助于节约资源。

金 秋

普利司通冰雪路面专用BLIZZAK DM-V2 SUV/越野车轮胎上市

日前,普利司通公司冰雪路面专用BLIZZAK DM-V2运动型多用途汽车(SUV)/越野车轮胎(见图1)在我国正式上市。拥有霸气外观和多功能优势的SUV/越野车近年来一直受到国内消费者的追

捧,但是在北方寒冷的冬季,冰路、雪路和融雪路等多重艰难路况使SUV/越野车驾驶无法顺畅自如。普利司通公司推出这款采用全新技术的冬季轮胎新品,意在帮助北方SUV/越野车主在轻松应对冰、雪、冻三重考验的同时享受冬日驾乘乐趣。

BLIZZAK(冰锐客)品牌轮胎诞生于1988年,凭借发泡橡胶技术等普利司通独创的尖端技术及在冰雪路面的超凡表现,长期稳居全球冬季轮胎市场前茅。冰锐客品牌轮胎自2006年正式进入我国市场,于2012年在我国生产,现已构筑起以BLIZZAK XG01为首的面向SUV、轻载车辆的丰富产品阵容,并在冰雪期较长、冰雪路况严峻的东北三省、新疆、内蒙古等地区赢得了广大消费者的青睐。

普利司通此次推出的新一代SUV/越野车冰雪专用轮胎BLIZZAK DM-V2除了拥有超凡的冰路行驶性能之外,在SUV车辆要求的雪路爬坡性能及城市湿路行驶性能方面也有很大的提升。BLIZZAK DM-V2轮胎采用全新的活性发泡橡胶技术,通过发泡橡胶气室表面形成的亲水材料涂层,有效地去除导致胎面打滑的冰面水膜,使胎面与冰面紧密贴合,从而发挥优异的冰路抓地性能。而且发泡橡胶可持续保持柔软,有效抑制轮胎使用后期冰路性能下降。BLIZZAK DM-V2采用了优化的4×4专用单

导向胎面花纹, 3D搓衣板细缝花纹以及多重组合花纹沟交叉的结构, 使轮胎无论在冰路、雪路或湿路上都能发挥卓越的防滑性能, 为车辆安全行驶提供强有力的保障。另外, 因为经过磨损后发泡橡胶才能充分发挥作用, BLIZZAK DM-V2通过胎面采用全新的凹凸细纹, 使轮胎在使用初期就可以有效抑制水膜效应的产生, 确保轮胎始终具有出色的冰路行驶性能。



图 普利司通冰雪路面专用BLIZZAK DM-V2 SUV/越野车轮胎

余雯

信越化学扩张硅橡胶业务

信越化学公司计划投资200亿日元(合1.65亿美元)扩张其在日本的硅橡胶业务。其中, 120亿日元用于在日本群马县生产基地新建硅橡胶生产设施, 生产汽车、卫生用品等用硅橡胶; 50亿日元用于新建1个研究机构, 继续强化公司集成化系统的生产和研发能力, 该研究机构与现有硅橡胶及电子材料研究中心相毗邻, 预计于2016年春季投入运营; 30亿日元用于新建船用漆材料专用硅橡胶生产设施。新建设施预计于2017年3月完工。

此次投资计划有助于巩固信越化学在全球硅橡胶市场的地位。同时, 公司还将对其泰国硅橡胶工厂进行扩能, 在美国新泽西州建立1个技术中心。信越化学公司的目标是使硅橡胶业务实现2位数增长。

钱伯章

全球炭黑消费量将持续增长

近期出版的2篇全球炭黑市场报告显示, 未来几年全球炭黑消费量将持续增长。BCC研究公司的市场调查报告预测, 2014—2019年, 全球炭黑市场的复合年增长率为4.2%, 到2019年全球炭黑市场规模可达360亿美元。

导电炭黑在极低的浓度下即可赋予制品所期望的电导率, 未来其应用领域将持续拓展。在PMR研究公司发布的导电炭黑市场报告中预测, 到2020年全球导电炭黑市场市值的年复合增长率为6.8%, 需求量的年复合增长率为6.0%。

郭隼奎

建大橡胶计划在越南建设第2家轮胎工厂

台湾建大橡胶工业公司计划投资1.6亿美元在越南东奈省建造乘用车轮胎和轻型载货轮胎工厂, 这也是其第7个轮胎工厂和东南亚第2个轮胎工厂。该厂占地48.6万 m^2 , 计划于2016年第1季度开工建设, 2017年第4季度投产。项目一期轮胎日产能能为1万条, 员工600名。

金秋

废轮胎胶粉变身环保型橡胶软化油

由河北瑞威科技有限公司和河北科技大学开发了利用废轮胎胶粉生产环保型橡胶软化油的技术。该技术利用废轮胎胶粉生产环保型橡胶软化油, 为废轮胎回收再利用开辟了新途径。

废轮胎回收和处理技术一直都是世界级难题, 落后的回收工艺不仅造成了二次污染, 而且目前在700 $^{\circ}C$ 高温高压下废轮胎裂解成油和炭黑的工艺也存在很大的安全隐患。在环境污染和资源短缺双重压力的背景下, 瑞威公司从2013年开始研究利用废