

“时代新材杯”第七届全国橡胶制品 技术研讨会在苏州召开

由中国化工学会橡胶专业委员会、全国橡胶工业信息中心、全国橡胶工业信息中心橡胶制品分中心主办，株洲时代新材料科技股份有限公司协办，《橡胶工业》《橡胶科技》编辑部承办，苏州华东橡胶工业有限公司支持的“时代新材杯”第七届全国橡胶制品技术研讨会于2015年11月8—11日在江苏苏州召开。来自全国橡胶制品生产、原材料和贸易企业以及大专院校、科研院所等单位的代表出席了会议。

本届研讨会围绕“橡胶制品技术创新与拓展”的主题，广泛进行了论文征集。会议共征集论文58篇，经过审查，有52篇收入论文集。会议安排宣读论文21篇，报告内容丰富、实用，受到与会代表的好评。经与会代表投票和专家评审委员会审议，评选出10篇优秀论文：苏州华东橡胶工业有限公司蔡海军等的《氯丁橡胶环保促进剂MTT的试验》获优秀论文一等奖并获“时代新材杯”；南京七四二五橡塑有限责任公司孙克俭的《胶管、接头和总成铆合对高低温脉冲的影响》等3篇论文获优秀论文二等奖；安徽中鼎密封件股份有限公司陈晋阳等的《SEM/EDS联用技术在橡胶行业的应用》等6篇论文获优秀论文三等奖；北京橡胶工业研究设计院谢忠麟的《非轮胎制品用特种橡胶》获特别荣誉奖（详见附录）。

非轮胎橡胶制品种类繁多，产品性能和技术要求千变万化，其胶种的选用极为重要。北京橡胶工业研究设计院谢忠麟教授的报告《非轮胎制品用特种橡胶》对乙丙橡胶、丁腈橡胶、氯丁橡胶、硅橡胶、氟橡胶、丙烯酸酯橡胶和氯醚橡胶7种特种橡胶的性能和适用领域进行了全面而深入的阐述，为橡胶制品行业更好地应用特种橡胶提供了指南。

橡胶制品技术现状与发展趋势是历届研讨会的重要议题。本届会议的《抗震防震橡胶材料设计与制造》《我国航空用橡胶型材的发展状况》《胶管、接头和总成铆合对高低温脉冲的影响》《注射成型弹性铁垫板的研制》《低烟、低毒、低重金属含量三元乙丙橡胶机车门窗阻燃密封条胶料的研制》等报告，对我国橡胶制品的最新技术进行了详细解读，对行业技术发展具有一定的指导意义。

高性能原材料与配合技术也是本届大会的一个重要议题。《橡胶的改性加工》《绿色环保新材料在防水胶带中的应用》《氯丁橡胶环保促进剂MTT的试验》《陶瓷晶须TISMO在橡胶制品胶料中的应用》《不同再生温度再生橡胶对天然橡胶性能的影响》《热空气老化丁基橡胶阻尼减震材料的性能及其老化机理研究》《几种橡胶材料在交通领域橡胶制品中的研究与应用进展》《石油领域特殊环境下橡胶材料研究》等报告对新型橡胶制品原材料的开发和应用提供了非常好的思路。

另外，《SEM/EDS联用技术在橡胶行业的应用》《橡胶密封圈密封性能预判方法研究》《气相色谱/质谱联用鉴别橡胶制品喷霜析出物》等报告提供了非常好的橡胶制品性能检测方法。

我国正成为世界非轮胎橡胶制品制造基地和中心，橡胶制品行业应不断开拓和创新，加大环保型和高性能产品的开发力度，推进高科技生产技术和工艺的应用，推动行业健康可持续发展，努力实现非轮胎橡胶制品强国梦。

历经15年发展的“全国橡胶制品技术研讨会”已成为橡胶制品行业与相关行业信息沟通、技术交流、贸易洽谈的良好平台。我们今后将努力办好每一届会议，为业界提供更好的服务。

附录 优秀论文及获奖名单

姓 名	单 位	论文名称	奖励等级
蔡海军等	苏州华东橡胶工业有限公司	氯丁橡胶环保促进剂MTT的试验	一等奖
孙克俭	南京七四二五橡塑有限责任公司	胶管、接头和总成铆合对高低温脉冲的影响	二等奖
雷海军	西北橡胶塑料研究设计院有限公司	我国航空用橡胶型材的发展状况	二等奖
刘 权等	株洲时代新材料科技股份有限公司	注射成型弹性铁垫板的研制	二等奖
陈晋阳等	安徽中鼎密封件股份有限公司	SEM/EDS联用技术在橡胶行业的应用	三等奖
钱寒东等	大家材料科技(上海)有限公司	陶瓷晶须TISMO在橡胶制品胶料中的应用	三等奖
董彩玉等	北京橡胶工业研究设计院	气相色谱/质谱联用鉴别橡胶制品喷霜析出物	三等奖
孙 鹏等	徐州工业职业技术学院	不同再生温度再生橡胶对天然橡胶性能的影响	三等奖
张 伟等	河北华密橡胶有限公司	低烟、低毒、低重金属含量三元乙丙橡胶机车门窗阻燃密封胶料的研制	三等奖
丁国芳等	中国工程物理研究院化工材料研究所	热空气老化丁基橡胶阻尼减震材料的性能及其老化机理研究	三等奖
谢忠麟	北京橡胶工业研究设计院	非轮胎制品用特种橡胶	特别荣誉奖

本刊编辑部

住友橡胶公司开发无气轮胎和自密封轮胎技术

住友橡胶公司一直致力于开发环境友好型产品,轮胎开发工作重点集中在节约资源、提高燃油效率和改进原材料3个方面。日前,住友橡胶公司宣布开发出Gyrolblade无气轮胎技术和Coreseal轮胎密封剂技术,Gyrolblade无气轮胎技术可防止轮胎爆胎,而Coreseal轮胎密封剂技术可防止轮胎被扎破漏气。这2种技术不仅有助于大幅提高汽车行驶安全性,而且无需备用轮胎,有助于节约资源。

金 秋

普利司通冰雪路面专用BLIZZAK DM-V2 SUV/越野车轮胎上市

日前,普利司通公司冰雪路面专用BLIZZAK DM-V2运动型多用途汽车(SUV)/越野车轮胎(见图1)在我国正式上市。拥有霸气外观和多功能优势的SUV/越野车近年来一直受到国内消费者的追

捧,但是在北方寒冷的冬季,冰路、雪路和融雪路等多重艰难路况使SUV/越野车驾驶无法顺畅自如。普利司通公司推出这款采用全新技术的冬季轮胎新品,意在帮助北方SUV/越野车主在轻松应对冰、雪、冻三重考验的同时享受冬日驾乘乐趣。

BLIZZAK(冰锐客)品牌轮胎诞生于1988年,凭借发泡橡胶技术等普利司通独创的尖端技术及在冰雪路面的超凡表现,长期稳居全球冬季轮胎市场前茅。冰锐客品牌轮胎自2006年正式进入我国市场,于2012年在我国生产,现已构筑起以BLIZZAK XG01为首的面向SUV、轻载车辆的丰富产品阵容,并在冰雪期较长、冰雪路况严峻的东北三省、新疆、内蒙古等地区赢得了广大消费者的青睐。

普利司通此次推出的新一代SUV/越野车冰雪专用轮胎BLIZZAK DM-V2除了拥有超凡的冰路行驶性能之外,在SUV车辆要求的雪路爬坡性能及城市湿路行驶性能方面也有很大的提升。BLIZZAK DM-V2轮胎采用全新的活性发泡橡胶技术,通过发泡橡胶气室表面形成的亲水材料涂层,有效地去除导致胎面打滑的冰面水膜,使胎面与冰面紧密贴合,从而发挥优异的冰路抓地性能。而且发泡橡胶可保持持续柔软,有效抑制轮胎使用后冰路性能下降。BLIZZAK DM-V2采用了优化的4×4专用单