该厂的投资总额达3.04亿欧元，按进度要求于2016年上半年开始生产运营，主要生产冬季轮胎。按计划，到2018年下半年该厂日产冬季轮胎约12000条，目标市场是俄罗斯和独联体国家。

谢立

大陆轮胎斯洛伐克工厂扩能

大陆轮胎公司计划在其斯洛伐克普措夫的轮胎厂扩大乘用车轮胎和轻型载重轮胎的生产能力，使其产能在未来几年内提高约45%。

这次扩产将使大陆公司斯洛伐克工厂的乘用车轮胎和轻型载重轮胎年产能达到1600万条。

2007年该轮胎厂已取得大陆轮胎公司多数品牌产品——德国马牌（Continental）、将军（General）、伊斯拉韦德（Gislaved）、舍姆帕里特（Semperit）、尤尼罗伊尔（Uniroyal）、维金（Viking）、宝龙（Barum）、玛他多（Matador）和马博（Mabor）轮胎的生产授权。

谢立

日本欲以技术换取缅甸橡胶

缅甸橡胶种植园主和生产者协会与日本轮胎制造商达成谅解备忘录，日本将向缅甸仰光、勃固和孟邦地区的种植园提供最先进的生胶加工技术，促进当地的高品质橡胶生产，并以此换取缅甸的橡胶出口，为日本轮胎制造企业提供新的原材料来源选择。日本轮胎行业对天然橡胶的年需求量约为70万~80万t。日本橡胶贸易协会表示，如果缅甸橡胶产量和质量能够提升，缅甸有望成为新兴的橡胶供应国。

朱永康

阿根廷轮胎市场年均增长10%

据国际市场研究及咨询机构TechSci公司预测，2014-2019年，阿根廷轮胎市场将以10%的复合年均增长率增长。

目前阿根廷机动车使用率较低，但随着人均可

支配收入上升、中小企业增多以及机动车普及率逐渐提高，阿根廷轮胎市场未来发展前景良好。

2013年阿根廷乘用车销量呈强劲反弹态势，增长率高达2位数，大大提振了轮胎市场。目前，世界上主要的汽车制造商例如福特、通用汽车、依维柯、奔驰、标致-雪铁龙、雷诺、丰田、大众、菲亚特和本田公司等均已在阿根廷开展业务。从区域需求来看，潘帕斯平原、西部干燥大草原和潘佩阿纳斯山脉地区轮胎需求量占阿根廷轮胎总需求量的60%以上。

艾丰

道康宁公司推出 新型液态氟硅橡胶

道康宁公司推出2种Silastic牌新型液态氟硅橡胶产品，分别是Silastic FL60-9201F-LSR（邵尔A型硬度为60度）和Silastic FL70-9201F-LSR（邵尔A型硬度为70度）。这2种产品具有优异的耐非极性碳氢燃料、油类和溶剂性能，能够节省加工成本，尤其在量产小型模塑部件上优势明显；Silastic FL-60-9201F-LSR的动态密封性能很好，可用于制造微孔膜和横隔膜；Silastic FL70-9201F-LSR具有高模量和低压缩率，静态密封性能突出，适合制造O形圈和垫片。

崔小明

倍耐力在亚美尼亚合资建设 合成橡胶装置

俄罗斯石油公司、倍耐力轮胎俄罗斯公司与Oil Techno公司日前签署了谅解备忘录，将在亚美尼亚组建丁苯橡胶合资企业。合资企业将建立现代化的生产设施，采用最新技术生产高品质环保丁苯橡胶，以用于绿色轮胎生产。俄罗斯石油公司为主要投资者，倍耐力公司与俄罗斯石油公司在合资企业中持有同等股份，合作开展研发活动，并达成倍耐力长期购买该合资企业生产的丁苯橡胶的协议。

崔小明