

勒堡车轮系统公司。比利时、芬兰、法国、德国、匈牙利、意大利、荷兰、波兰、西班牙和英国的全国轮胎协会都是ETRMA的团体成员。宇虹

欧励隆工程碳集团 欲在纽交所上市

总部位于德国法兰克福的欧励隆工程碳集团公司已向美国证券交易委员会(SEC)提交了一份首次公开募股(IPO)文件,欲在纽约证券交易所首次公开募股筹资3亿美元。

公司前身是赢创工业集团的炭黑产品线业务部门,2011年7月被投资基金公司Rhone Capital和Triton Partners以12亿美元收购,并成立欧励隆工程碳集团公司。目前欧励隆有13个全资工厂和1个合资工厂,可生产280多个特种炭黑品种和70个橡胶用炭黑品种,产品主要用于制造轮胎及其它橡胶制品和印刷油墨。

2013年欧励隆公司销售额约为18.5亿美元,其中欧洲的销售额占34%,北美占24%,亚洲占24%,巴西占7%,非洲和其它地区占5%。

欧励隆积极扩大其在美国、欧洲和巴西生产基地的炭黑产能,并在全球持续进行投资,拓展市场。2013年在韩国新增1条橡胶用炭黑生产线,韩国工厂原有装置则用于生产特种炭黑。2014年在德国的特种炭黑后处理设施已投产。公司欲收购青岛赢创化学有限公司,正在与赢创集团及其合资伙伴开展谈判。朱永康

2020年欧洲胶粘剂需求量 将达350万t

由于多功能化及性能不断提高,胶粘剂变得越来越重要。德国市场研究机构Ceresana公司预测到2020年欧洲胶粘剂消费量将达到350万t。欧洲胶粘剂市场呈现几个特点。

(1)德国是欧洲最大的胶粘剂市场。由于合理的经济结构,德国仍将是欧洲最大的胶粘剂市场,而法国、意大利和英国相差甚远。东欧胶粘剂消费量的平均增长率为4.2%,俄罗斯、波兰和土耳其胶粘剂消费量增长较快。

(2)建筑业和汽车业是胶粘剂重要的应用领域。经济危机后欧洲各国的胶粘剂应用发展差异尤为明显:在债务高企的部分欧盟国家,建筑业和汽车业仍将继续处于低迷状态;汽车上游产业生产正逐步转移到东欧国家如俄罗斯,因为当地的各种条件更有利于生产,但是在西欧的大部分工厂仍会继续运转。

(3)纸业/包装业对胶粘剂需求依然强劲。建筑业、汽车业、纸业/包装业3个领域对胶粘剂的需求量合计占欧洲胶粘剂总需求量的2/3。尽管数字化进程日益加快,纸业和包装业等应用领域对胶粘剂的需求量仍将继续占据胶粘剂需求量的最大份额,且包装业的需求量份额越来越大。

(4)生产工艺的变化。无溶剂胶粘剂日益受到用户欢迎,胶粘剂生产工艺也相应在转向。西欧无溶剂胶粘剂工艺更先进,东、西欧存在不可分割的贸易联系,东欧正逐步使用升级换代产品。

清风

美国环保署强化炭黑业 污染物排放监察

近年来,美国环保署(EPA)加强了对炭黑企业污染物排放的执法监察工作,并明确要求美国炭黑生产企业报送过去20年来在设备改造和扩产方面的详细资料。EPA强调,这些污染物会对健康和环境造成影响,如氮氧化物可引起严重的呼吸系统问题,导致儿童哮喘,二氧化硫和氮氧化物一旦释放到空气中,可以转换成微细颗粒物,这些微细颗粒物可被人吸入肺中并滞留在肺部深处,导致各种健康问题甚至过早死亡。EPA初步监察结果表明,美国本土5家炭黑公司所属的15家炭黑工厂都没有控