

processes were taken: 3+9+15×0.175+0.15HT steel cord for the carcass ply, 3+9+15×0.22+0.15 steel cord, 3+8×0.33HT steel cord and 3×7×0.20HE steel cord for the belt layer, single stage three-drum machine was used to shape tires and B-type vulcanizing machine to cure tires. It was confirmed by the tests of finished tires that the inflated peripheral dimension, strength, endurance performance and speed performance met the design requirements.

Keywords: TBR tire; wide-base tire; tubeless tire; structure design; construction design



信息·资讯

普利司通推出豪华SUV/CUV/轻卡轮胎

普利司通美洲公司新推出一款公路用豪华SUV/CUV/轻卡轮胎,商品名为Dueler/L Alenza Plus,它是2004年上市的Dueler/L Alenza轮胎的更新换代产品。目前上市的这款轮胎有34种规格,轮辋直径15~20英寸(381~508 mm)。

该款轮胎性能优异,胶料中含有5%的再

生橡胶,胎面花纹具有静音效果,驾乘舒适,全天候条件下都具有良好的牵引性能,燃油效率高,胎面磨损到极限的行驶里程为8000英里(12875 km),胎侧外观靓丽且不会随使用时间延长而改变。

鲁迪

空军航空橡胶科研生产中心落户海口

空军航空橡胶科研生产中心日前在海口成立。该中心的目标是实现航空橡胶材料及产品的国产化自主保障,逐步实现橡胶化工行业和航空装备的协调发展。海南橡胶集团与中国化工集团旗下的中橡集团曙光橡胶工业研究设计院紧密合作,将共同完成航空天然橡胶国产化科研攻关和生产供应,实现航空橡胶材料及产品的国产化自主保障。

该中心将依托中橡集团曙光橡胶工业研究设计院,依靠海南橡胶集团的优质胶园和指定的橡胶加工厂,建立空军航空橡胶科研生产基

地。海南橡胶集团已选取部分分公司作为该生产中心的天然橡胶生产基地、天然橡胶加工基地以及天然橡胶研发基地。

近年来,海南橡胶集团开始尝试生产符合航空橡胶性能的产品,经过近一年的努力,已大幅度提高了天然橡胶的物理性能和质量稳定性,同时制定了进一步提高天然橡胶性能的技术方向,为军用天然橡胶国产化奠定了基础。未来,空军航空橡胶科研生产中心将深入开展航空橡胶技术基础研究,建立航空橡胶自主研发、生产、保障技术体系。本刊编辑部