

表6 17.5-25 12PR L-3工程机械轮胎的物理性能

项 目	试验轮胎	GB/T 1190—2001指标
胎侧胶性能		
邵尔A型硬度/度	64	
300%定伸应力/MPa	7.3	
拉伸强度/MPa	17.2	
拉断伸长率/%	550	
拉断永久变形/%	20	
粘合强度/(kN·m <sup>-1</sup> )		
胎面-缓冲层	12.2	≥8.0
缓冲层间	14.0	≥7.0
缓冲层-胎体帘布层	11.8	≥6.0
胎体帘布层		
2-3层间	8.3	≥5.5
3-4层间	8.8	≥5.5
4-5层间	8.1	≥5.5
5-6层间	8.5	≥5.5
胎体帘布层-胎侧	10.8	≥5.5

从表6可以看出：试验轮胎的物理性能良好，达到国家标准要求。

## 2.6 成本分析

用试验配方胶料代替生产配方胶料，可降低生产成本，胎侧胶每千克降低成本0.07元，内层帘布胶每千克降低成本0.16元。

## 3 结论

(1) 在工程机械轮胎胎侧胶中，用8份空气阻止剂NM360替代5份再生橡胶，胶料的拉伸性能和拉断伸长率提高，工艺性能满足生产要求。

(2) 在工程机械轮胎内层帘布胶中，用10份空气阻止剂NM360替代5份纳米碳酸钙，局部调整配方，胶料的强伸性能和粘合性能提高，工艺性能良好。

(3) 采用试验配方胶料生产的成品轮胎物理性能良好，达到国家标准要求；生产成本降低。

# Application of Air Blocker NM360 in OTR Tires

Huo Zhuhui

( ChemChina Guilin Tire Co., Ltd., Guilin 541004, China )

**Abstract:** The application of air blocker NM360 in the sidewall compound and inner ply compound of OTR tire was experimentally investigated. In the sidewall compound, NM360 was applied to replace the reclaimed rubber, and in the inner ply compound, NM360 was used to replace the nano CaCO<sub>3</sub>. The results showed that, the tensile strength and elongation at break of the vulcanizates increased by using NM360, the processing properties of the compounds were improved, the performance of the finished tire was good, and the production cost was reduced.

**Keywords:** air blocker; OTR tire; sidewall compound; inner compound



## 信息·资讯

### 韩泰拟扩建印尼轮胎工厂

韩泰轮胎公司计划到2015年底投资3.57亿美元，对其在印度尼西亚的轮胎工厂进行扩建。

另外，韩泰将斥资8亿美元在美国田纳西州建设韩泰在美国的第1家轮胎厂。

朱永康