

户提供范围更广的EPDM解决方案的能力。陶氏公司称,建设普拉奎明工厂是其通过提高美国墨西哥湾海岸乙烯和丙烯产量服务于下游产业计划的一部分。

钱伯章

普利司通 拟在土耳其新建轮胎厂

鉴于土耳其GDP增长率较高,轮胎需求量进一步增长,日本普利司通公司计划在土耳其新建一家轿车子午线轮胎工厂。目前,普利司通在土耳其有一家持股43.6%的合资企业——波日萨(Brisa)普利司通轮胎制造和贸易公司,该公司成立于1988年,其轮胎厂设在伊兹米特(Izmit),可生产轿车轮胎、载重轮胎等。

国 艺

印度JK轮胎公司扩建钦奈工厂

据印度《商业标准报》报道,印度JK轮胎公司计划在未来2~3个月内启动其钦奈轮胎厂的扩建项目。该项目投资高达100亿卢比(约合1.6亿美元),旨在使该厂的轮胎产能翻番。项目分2个阶段实施,预计在2016—2017年竣工,届时公司的轿车子午线轮胎年产能将达450万条,卡车/客车子午线轮胎年产能将达20万条。目前印度国内轮胎市场发展势头良好,钦奈工厂除了可满足国内市场需求外,也会成为公司重要的轮胎出口中心。

朱永康

2013年越南天然橡胶出口额 预计达45亿美元

据越南橡胶协会(VRA)预测,2013年越南天然橡胶出口额可达45亿美元,而2012年是42.6亿美元。在越南大宗出口商品出口额排行榜中,天然橡

胶列在服装纺织品、电话机、原油、电子产品、鞋类、海产品和机械产品之后,名列第8位。

据VRA数据显示,越南成为世界第五大天然橡胶生产国,2012年越南橡胶树种植面积为91.05万 hm^2 ,天然橡胶产量达83.66万t。越南天然橡胶种植园每公顷的天然胶乳产量约为1.7 t,仅次于印度和泰国,名列第3位,价值1.05亿越南盾(约合4976美元)。

2012年,越南天然橡胶出口量位居全球第4位,占世界天然橡胶市场份额的10.6%。2013年1—9月,越南天然橡胶出口量为71万t,同比下降1.2%,利润同比减小17.8%;天然橡胶出口平均价格为每吨2393美元,同比下降17.68%。中国是越南天然橡胶的最大消费国,对中国的天然橡胶出口额在越南天然橡胶出口额中占42.7%,其次是马来西亚,占21.2%。

郭隽奎

轮胎橡胶回收再利用论坛 在布鲁塞尔举行

由欧洲橡胶杂志社主办的“轮胎橡胶回收再利用论坛”于2013年11月19—20日在布鲁塞尔举行。会议主要讨论废轮胎橡胶的处置和利用问题。主要议题包括:负责任的回收计划;废橡胶再利用的技术创新;废橡胶的再生制品:运动场地地面铺装材料、胶粉沥青和人工草坪等产品。

郭隽奎

倍耐力控股 俄罗斯合资轮胎公司

意大利倍耐力公司宣布,它通过增持合资企业倍耐力轮胎俄罗斯公司股份的方式,获得俄罗斯沃罗涅什轮胎厂和基洛夫轮胎厂的控股权。该合资企业是倍耐力与俄罗斯国家技术公司(Rostec)和GHP金融集团于2008年11月组建的。倍耐力公司以3330万欧元从GHP购入15%的股份,使其所持该合资公司的