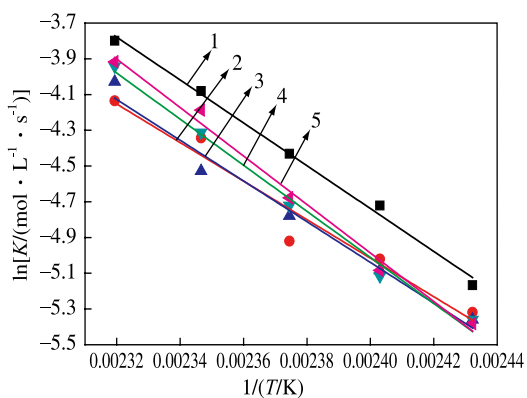


表5 粘合剂RH用量不同的NR/NCC/CB复合材料的K

粘合剂RH用量/份	$K/(\text{mol} \cdot \text{L}^{-1} \cdot \text{s}^{-1})$				
	138 °C	143 °C	148 °C	153 °C	158 °C
0	0.0057	0.0089	0.0119	0.0169	0.0224
2	0.0049	0.0066	0.0073	0.0130	0.0160
4	0.0047	0.0062	0.0084	0.0108	0.0178
6	0.0047	0.0060	0.0089	0.0134	0.0194
8	0.0046	0.0062	0.0093	0.0152	0.0199



注同图4。

图6 粘合剂RH用量不同的NR/NCC/CB复合材料
 $\ln K$ 与 $1/T$ 的关系表6 粘合剂RH用量不同的NR/NCC/CB复合材料的 E_a

粘合剂RH用量/份	$E_a / (\text{kJ} \cdot \text{mol}^{-1})$
0	99.485
2	89.625
4	94.713
6	107.151
8	112.746

从图6和表6可以看出：加入少量粘合剂RH可降低复合材料的 E_a ，有助于硫化反应进行，这是粘合剂RH的促交联作用所致，与硫化曲线分析结果相符；粘合剂RH用量大于4份后，随着粘合剂RH用量增大， E_a 增大。

(未完待续)

信息·资讯

俄罗斯轮胎市场将稳步增长

据全球性市场研究和咨询机构加拿大TechSci公司的研究报告，到2018年，俄罗斯轮胎市场将以年均13%的速度增长。

《俄罗斯轮胎市场预测与机会——2018》报告指出，俄罗斯轮胎市场的增长将继续受到汽车产业的推动，乘用车轮胎占俄罗斯轮胎市场的大半份额。俄罗斯矿业的不断发展也带动了非公路用轮胎的高速增长，普利司通公司、白俄罗斯轮胎（JSC Belshina Belarus Tyre Works）公司、横滨橡胶有限公司、下卡姆斯克（JSC

Nizhnekamskshina）公司等对这一细分市场的关注与日俱增。

随着可支配收入的快速增长，俄罗斯成为欧洲表现最好的经济体之一。不过，该国的车辆保有率较低，2012年每1000人只拥有290辆汽车。低汽车保有率表明汽车市场还有很大的发展空间。一些外国汽车制造商纷纷在俄罗斯建设新工厂或扩大现有汽车产能。汽车产业将引领轮胎市场繁荣发展。

朱永康