

续表1

名次	企业	翻新轮胎 厂数量	耗胶量/ 万t	翻新轻型载 重轮胎日产 量/条	翻新载重 轮胎日产 量/条	翻新工程机 械轮胎日产 量/条	工艺	标准分
29	Ziegler轮胎供应公司	2	0.204	5	525	0	预硫化、模型硫化(米其林)	1846
30	Craft轮胎公司	2	0.136	0	0	40	Mammoth (Marangoni)、计算机 胎面切割	1840
31	阿特兰塔商务轮胎公司	2	0.141	—	—	0	预硫化(奔达可)	1811
32	沙利文轮胎有限公司	3	0.159	30	490	0	预硫化(奔达可)	1766
33	帕里什轮胎公司	2		50	450	0	预硫化(奔达可)	1660
34	皇家轮胎公司	3	0.150	40	400	3	预硫化、连续硫化(奔达可)	1606
35	莫顿供应公司	1	0.091	0	340	6	预硫化	1466
36	伯格翻新轮胎技术公司	1	0.113	1	400	0	Ringtread (Marangoni)	1402
37	T&W轮胎翻新公司	2	0.181	0	400	0	预硫化(固特异)	1400
38	RDH轮胎翻新轮胎公司	1	0.227	0	0	30	计算机条纹和胎面沟槽切割、连 续硫化	1380
39	若班轮胎有限公司	3	0.095	0	384	0	预硫化(米其林)、Unicircle	1344
40	迪伦轮胎公司	2	0.109	0	347	2	预硫化、连续硫化(奔达可)	1307
41	东方洛瓦轮胎公司	4	0.104	0	370	0	预硫化(奔达可)	1295
42	卡拉汉轮胎公司	2	0.054	20	340	0	预硫化(奔达可)	1224
43	瑞德博恩轮胎公司	5	0.109	20	330	0	预硫化(奔达可)	1189
44	怀特氏轮胎橡胶公司	1	0.109	28	265	4	预硫化(奥利福)、Ringtread等	1159
45	希尔轮胎公司	2	0.141	0	330	0	预硫化、Ringtread、Unitread等	1155
46	皮特斯轮胎公司	2		30	295	0	预硫化(奔达可)	
47	联合石油轮胎公司	1	0.141	0	300	0	预硫化、模型硫化(米其林)	1050
48	克伦尼轮胎公司	1		0	300	0	预硫化(米其林)	1050
49	商用轮胎公司	3	0.0820	9	290	0	预硫化(奔达可)	1030
50	吉姆城轮胎公司	1		30	264	0	预硫化、Unicircle(固特异)	975

苏 博 张浩成

3家跨国轮胎企业 进入全球500强

日前,《财富》杂志发布了2013年“全球500强”,3家跨国轮胎公司榜上有名。此次评选是以2012财政年度世界各大公司营业额排序的。2013年全球500强的入围门槛提高至232亿美元。德国大陆集团2012年的营业额为421亿美元,位居第250名。大陆集团橡胶业务版块的销售额占比仅为40%,若以橡胶业务销售额计算,大陆集团无法入围。普利司通公司2012年的营业额381亿美元,位居第283名。米其林集团2012年的营业额为276亿美元,位居第421

位。尽管固特异公司2012年的营业额达到209亿美元,但仍无缘500强。

鲁 迪

印度对防老剂6PPD 进行保障措施调查

日前,印度商工部反倾销局2013年8月29日发布公告,对防老剂6PPD(橡胶助剂PX-13)进行保障措施复审调查,确定该进口产品是否依然对印度相关产业造成“严重损害”或“损害威胁”,并要求有关利益方自公告之日起30天内提交意见。

印度2010年12月27日对防老剂6PPD发起保障措施调查,2011年6月6日做出肯定性终裁,2012年8月20日发布征税公告,宣布征收2年保障措施税至2013年8月29日。

防老剂6PPD可用于轮胎、胶管、胶带、电缆护套和通用橡胶制品,对胶料臭氧老化和屈挠疲劳具有优异的防护作用,是最常用的防老剂之一。

胡浩

德国两大公司 合作生产橡胶制品

弗洛依登贝格密封技术(Freudenberg Sealing Technologies)公司获得了叙尼岗斯集团(Schneegans group)50%的股权。以后,这家集团公司更名为叙尼岗斯弗洛依登贝格公司,该公司旗下有2家生产厂,分别位于德国的埃默里希(Emmerich)和奥地利的罗森斯泰(Losenstein)。

原叙尼岗斯集团共有员工240人,2011年的销售额为4500万欧元。

原叙尼岗斯集团拥有先进的多组分注射模压成型技术,该技术加工工艺简单,主要产品为热塑性塑料制品,尤其是复杂的热塑性密封件,例如汽车发动机舱密封件,同时生产部分橡胶零部件。

该合资企业的产品不仅有水泵和自动变速装置的集成密封件,而且有带全密封功能的量油尺。

谢立

固铂-英萨白炭黑母炼胶技术 实现商业化

固铂轮胎橡胶公司与墨西哥英萨(INSA)公司宣布已成功将白炭黑母炼胶技术应用于轮胎批量生产。英萨公司是墨西哥KUO集团的子公司,也是墨西哥唯一的乳聚合成橡胶生产商。

2家公司的硅烷、疏水白炭黑、白炭黑母炼胶和橡胶制品的生产方法已获得美国专利商标局的专利

授权。该技术的优势包括可提高混炼效率和工艺灵活性,消除白炭黑标准硅烷化过程挥发性有机化合物的排放,提高白炭黑在轮胎胎面胶中的分散性,从而改善轮胎的牵引性、耐磨性和降低滚动阻力。截至目前,已用白炭黑母炼胶技术生产了200多万条乘用车轮胎。

英萨公司计划扩大商标名为Emulsil Silica Masterbatch的白炭黑母炼胶的产能,以满足全球轮胎市场不断增长的需求。新增产能有望在2014年第1季度投入运行。

清风

韩泰公司计划 在美国建设首家轮胎厂

韩国韩泰轮胎公司计划在美国建设首家轮胎工厂。目前新厂厂址尚未确定,田纳西州、佐治亚州及南卡罗莱纳州都是候选目标,预计2013年底可确定。新厂的轮胎年产能约为1000万条。

美国是韩泰轮胎销售的第三大市场,仅次于中国与欧洲。目前,在美国替换轮胎与原配轮胎市场,韩泰轮胎所占的市场份额分别为5%和8%。韩泰公司在美国建厂是为了提高其产品的市场份额,并实现其进入全球轮胎排行榜前五的目标。

芦笛

普利司通匈牙利工厂扩大产能

普利司通匈牙利子公司——普利司通塔塔班亚公司(Bridgestone Tatabanya Termelő Kft)计划将其塔塔班亚工厂的乘用车子午线轮胎日产能扩大到12000条。2.67亿欧元的投资将使该厂的轮胎总日产能扩大到18000条。

该扩产项目计划于2017年上半年完成。普利司通称,此举的目的在于连续优化该厂生产和供应系统,以便快速响应全球市场变化需求,及时将优质产品提供给客户。

谢立