

北京发布废轮胎胶粉沥青路用技术要求

日前,由北京市交通委组织编制的《废轮胎胶粉沥青路用技术要求》已正式发布,将于2013年7月1日起实施。该标准适用于新建和改建道路工程的结构层和路面功能层,规定了道路工程的废轮胎胶粉沥青、胶粉沥青混合料、热洒布式胶粉沥青防水粘结层的技术要求。

我国开展公路用废轮胎胶粉沥青的研究工作已有20多年,特别是近10年,在我国交通运输业迅速发展的背景下,废轮胎胶粉在沥青路面中的应用技术取得了突破性进展。这种胶粉沥青在北京长安街大修工程、110国道改建工程、北京奥运城市道路建设等重大工程中得到成功应用。据初步测算,北京每年耗用胶粉沥青混合料超过10万t,每吨胶粉沥青的价格比SBS改性沥青低200~600元,每年可节约建设成本2000多万元,延长养护维修周期3年以上,可降低车辆路面噪声3 dB以上。

该技术要求的发布实施对于规范北京废轮胎胶粉沥青及其混合料的制备,保证胶粉沥青路面质量,推动胶粉沥青在北京道路建设中的应用具有重要意义,有利于废轮胎环保再利用。

国 艺

宝化在乌海建设20万吨炭黑项目

日前,苏州宝化炭黑有限公司的母公司上海宝钢化工有限公司与乌海市政府及内蒙古黄河能源科技集团合作的炭黑和煤焦油深加工项目在呼和浩特签约。据了解,该项目包括年产20万吨炭黑、60万吨焦油及10万吨苯加氢装置,总投资19.7亿元,分2期建设,预计2015年9月建成。其中,一期工程投资4.7亿元,建设4万吨炭黑和30万吨焦油加工设备。

国 艺

泰国提议三大产胶国延长限制出口政策期限

日前泰国提出将三大产胶国限制出口量的政策延期1年,以抑制天然橡胶价格的暴跌。目前,世界最大的天然橡胶生产国为泰国,马来西亚和印度尼西亚紧随其后。这3个国家的天然橡胶产量占全球天然橡胶总产量的70%,三大产胶国将在2013年4月于普吉岛会晤商讨具体事项。

泰国农业部表示,泰国将种植天然橡胶树计划搁置,并将审查其国内即将结束的收储计划。目前泰国政府还没有计划出售其去年出资450亿泰铢购买的天然橡胶积累库存。一旦三大产胶国就限制出口政策达成一致,短期内天然橡胶的价格将提高。

程 絮

利用废轮胎生产建筑业木材代用品

英国迪娜技术(Dena Technology)公司和印度迪娜纳米技术(Dena Nano Technology)公司投资500万英镑,在斯里兰卡建设1家废轮胎回收加工利用企业——兰卡迪娜纳米技术(Dena Nano Technology of Lanka)公司。该公司主要以废轮胎为原料生产建筑业用木材代用品,以这种材料生产的板材和门窗的使用寿命和耐水性能均优于传统木制品,产品主要销往欧洲和中东地区。

国 艺

东海橡胶在印度建设高压胶管工厂

日前,日本东海橡胶工业公司在印度尼姆罗纳(Neemrana)工业园新建的高压橡胶软管项目举行了奠基仪式。这是东海橡胶在海外的第3个液压胶管生产基地,到2018年雇员总数可达340人。

2012年4月,东海橡胶在这个基地内建设了1家橡胶减震制品厂。

鲁 迪