

学员们在实际工作中遇到的实际问题,使大家获益匪浅。

本期培训班的举办,对提高橡胶轮胎行业青年工程师队伍整体素质、为我国橡胶行业的未来和发展提供坚强的后备力量具有十分重要的意义。

本刊编辑部

橡胶轮胎质检中心落户广饶

日前,经国家质量监督检验检疫总局批准,国家橡胶轮胎及制品质量监督检验中心广饶橡胶轮胎分中心项目开始启动,这是继国家石油装备产品质量监督检验中心获批筹建后,山东省东营市获批筹建的第 2 个国家级产品质量监督检验中心。根据要求,该中心将在 18 个月内完成全部筹建工作,通过实验室资质认定和认可评审后,由国家质检总局和国家认监委批准成立。

国家橡胶轮胎及制品质量监督检验中心广饶橡胶轮胎中心是在山东省橡胶轮胎及原材料产品质检中心的基础上申请筹建的,该省级中心于 2008 年 11 月获批筹建,2011 年 4 月通过山东省质监局资质认定和评估验收并投入使用,具有年检验各类轮胎 2600 批次、轮胎原材料 5000 批次的检验能力。

程 絮

《缺陷汽车产品召回管理条例》 即将实施

《缺陷汽车产品召回管理条例》(简称《条例》)日前公布,并将于 2013 年 1 月 1 号开始实施。汽车召回制度从原来的“规定”变为“条例”,正式上升到国家法律法规的高度。

现行《缺陷汽车产品召回管理规定》作为国家质量监督检验检疫总局等四部门联合发布的规章,于 2004 年 10 月开始正式实施,至今已有 8 年时间。随着《条例》的正式发布,汽车召回管理制度将全面升级。

在《条例》实施后,违规企业面临的处罚将大幅提高。除了惩罚力度的变化,《条例》将促使多

部门建立汽车产品信息共享机制,明确汽车产品生产者信息备案义务和经营者建立并保存汽车产品相关信息记录的义务,而轮胎等随车装备也将首次受到《条例》的制约。

周永源

橡胶沥青路面使用效果良好

将废轮胎胶粉用于沥青路面工程材料已成为废轮胎再利用的新途径。实践表明,橡胶沥青材料有助于降低路面材料对温度的敏感性,改善路面材料的高温抗变形性能和抗低温裂缝性能,延长路面材料的疲劳寿命,还能降低小轮胎高速行驶时产生的噪声。

近年重庆市在高速公路建设中也试用橡胶沥青材料铺路,取得良好效果,成为建设环境友好型和节约型公路的示范工程。目前正在有针对性地推广,如利用橡胶沥青材料抗渗水能力强的优点,将其用于岩溶地质隧道的防水处理,以解决隧道的渗水问题。

卢 迪

彤悦化工落户文登

日前,上海彤程集团公司与天福实业总公司举行合作签约仪式。上海彤程集团公司是我国轮胎橡胶领域大型加工助剂供应商,与天福实业总公司合作成立文登彤悦化工有限公司,对壮大山东省文登市南海新区精细化工生产集群,推动全区经济又好又快发展将产生积极影响。该项目总投资 1 亿元,主要进行轮胎橡胶助剂系列产品的研发生产和销售,2012 年底前将完成生产线的安装调试,投产后可实现年销售收入 1.5 亿元。

余 雯

玲珑轮胎在泰国建厂

山东玲珑轮胎股份有限公司计划投资 1.15 亿美元在泰国罗勇府合美乐东海岸工业区建设年产 200 万条轿车轮胎和轻型卡车轮胎厂,预计 2013 年 1 月开工建设,2014 年 1 月竣工建成,6 月投产。这是玲珑轮胎在境外建设的第 1 个工厂,目前已投资 2900 万美元。

陈维芳