

制轮辋,然后与轮胎进行装配。轮胎及轮辋装配见图 7。

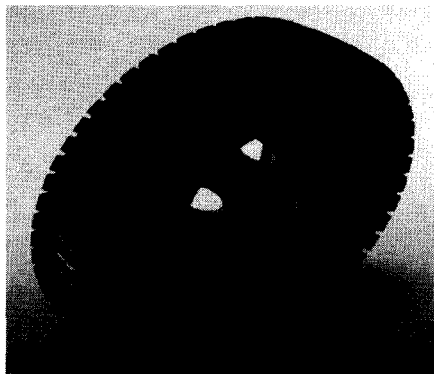


图 7 轮胎及轮辋装配

5.2 注意要点

(1)轮胎与轮辋配合时首先保证轮辋与轮胎同轴心。

(2)开启视图原点,让轮胎和轮辋的视图原点重合,如果效果不佳,可通过设定距离调整相应位置。

6 结语

在轮胎新产品开发时,通过计算机模拟设计绘制出轮胎立体图,更形象直观,便于和客户进行沟通,并通过科学计算对产品进行检验、优化及选择最佳的设计方案,然后进行模具制造和生产,达到降低生产成本和提高轮胎质量的目的。

海外消息

朗盛在新加坡建钕系顺丁橡胶厂

朗盛高性能钕系顺丁橡胶(Nd-PBR)工厂在新加坡裕廊岛破土动工。这座工厂投资约 2 亿欧元,设计年产能 14 万 t,在全球同类工厂中规模最大。该厂计划于 2015 年上半年投产,建成后将服务于不断增长的绿色轮胎市场,尤其是亚洲绿色轮胎市场。

Nd-PBR 具有超强的耐磨性能,用于绿色轮胎的胎面胶和胎侧胶,有助于提高轮胎的耐久

性能、安全性能和燃油效率,降低轮胎的滚动阻力。

福斯特惠勒亚太有限公司(Foster Wheeler Asia Pacific Pte. Ltd.)负责该厂的工程建设,新加坡石化公司将为该厂提供大部分 Nd-PBR 生产所需的主要原材料丁二烯,新加坡大士能源公司下属子公司 TP Utilities 公司将为该厂提供蒸汽。

姜晓青

住友橡胶在土耳其建合资企业

日本住友橡胶工业公司与土耳其 Petlas 轮胎制造与贸易公司(Petlas Lastik Sanayi ve Ticaret A. S.)签署了建立一家轮胎合资企业的协议。合资双方共同投资 5.16 亿美元,在距土耳其首都安卡拉以北约 150 km 的昌克勒(Cankiri)建造一座轮胎厂。该厂生产的轮胎将进入配套轮胎市场,供应日本汽车企业。该合资企业还将成为住友橡胶拓展欧洲市场的生产基地和桥头堡。

新工厂将于 2013 年破土动工,计划于 2015

年 6 月完工投产,到 2017 年达到 1000 万条轮胎(包括轿车轮胎和卡车轮胎)产能。

Petlas 轮胎制造与贸易公司在 2012 年全球轮胎 75 强排行榜上列第 54 位,是榜上有名的 2 家土耳其企业之一,而且是唯一的土耳其本土轮胎生产企业。该公司创建于 1991 年,目前在 Kirsehir 地区拥有一家生产轿车轮胎、轻卡轮胎、卡客车轮胎、农业轮胎、矿用工程机械轮胎和工业车辆轮胎的工厂,年产能 100 万条。

邓海燕