

“Tafmer”的高性能弹性体的产能扩增 8000 t,同时扩大仓库及物流设施的储运能力。该项目总投资2.5 亿日元,工程定于 2013 年 10 月完成。Tafmer高性能弹性体是三井化学 5 个代表产品之一,是一种柔韧而轻量的弹性体,广泛应用于汽车工业和包装材料工业,作为增强剂以改善热塑性树脂的性能,也可作为柔韧性橡胶制品的基础材料。

鲁迪

英利用废旧轮胎提取炭黑

最近,英国发明从废旧轮胎中提取炭黑的新方法。这种炭黑可作为印刷油墨着色特种炭黑的代用品,价格低廉。该方法是在隔绝空气条件下,于 800 ℃高温热解废旧轮胎,得到炭黑和钢丝等混合物,磁选、筛选之后烘焙,制得半纯碳粉,再用盐酸和氢氧化钠分别洗涤半纯碳粉,即可得到黑色印刷油墨用炭黑。与炭黑传统的炉法生产过程相比,这种高温热解法生产过程过程不排放二氧化碳。

国益

阿波罗扩大印度非公路轮胎产能

印度阿波罗轮胎公司计划在未来 2 年投资约 5500 万美元,扩大其在喀拉拉邦卡腊玛瑟里工厂的非公路轮胎(包括农业轮胎、叉车轮胎、翻斗车轮胎等)的产能,该厂建成已有 17 年。新增产能将用于对欧洲、北美和南美出口。另外,阿波罗仍继续在欧洲为拟建轿车轮胎厂选址。此前,公司曾表示新厂有可能落户波兰。

朱永康

南非正式出台废旧轮胎管理法规

南非政府日前宣布新修订的《废旧轮胎管理计划》。该管理计划规定,对轮胎生产商或轮胎进口商征收每千克轮胎 2.30 兰特的款项,用作废旧轮胎资源化基金。

南非每年产生近 20 万 t 废弃轮胎,其中只有 5%得到回收利用。废弃轮胎不能自然降解,普遍

遭到垃圾填埋场的拒收。随处丢弃的废旧轮胎成了蚊虫滋生的温床、传播疾病的媒介。由政府牵头出台废弃轮胎管理法规、加强对废旧轮胎管理势在必行。

邓海燕

2011 年欧洲 废旧轮胎回收率达 95%

欧洲轮胎与橡胶制造商协会(ETRMA)日前宣布,2011 年欧洲废旧轮胎回收率依然保持 95%,虽然与 2010 年相比,2011 年废旧轮胎产生量增长了 3%。

2011 年,欧洲对近 330 万 t 废旧轮胎(包括英国的 43 万 t 废旧轮胎)进行了环境无害化处理,其中小部分翻新,大部分用作建材,或者作为水泥生产、电力生产以及锅炉等的燃料。

邓海燕

倍耐力投资英格兰轮胎厂

意大利倍耐力公司已向其英格蘭卡莱尔(Carlisle)轮胎厂投资 2000 多万英镑,用于工厂增强研发实力和设备改造,其中 1140 万英镑为研发投入,900 万英镑用于设备更新。卡莱尔轮胎厂位于英格兰西北部的坎布里亚郡首府卡莱尔市,生产轿车子午线轮胎和轻型卡车轮胎,日产能 1 万条。

邓海燕

普利司通波兰公司提高轮胎产能

日本普利司通公司波兰子公司——普利司通 Stargard 公司(Bridgestone Stargard Sp. z o.o.)计划提高轮胎产能 50%。

普利司通表示,集团决定对 Stargard 公司投资约 1.2 亿欧元,扩大其载重子午线轮胎的生产能力,目标是日产能提高 1350 条,达到 3750 条轮胎。该扩产项目预计于 2014 年下半年完成。

邓海燕