



蒂坦公司

收购澳大利亚工程机械轮胎厂

总部位于美国伊利诺伊州昆西的蒂坦国际有限公司已签署整体收购澳大利亚行星集团公司(Planet Corporation Group of Companies) 的协议。

总部设在澳大利亚珀斯(Perth)的行星集团公司是一家专业制造、经销工程机械轮胎和轮辋产品的企业,其业务范围包括矿山、农业、建筑业、采石场等用工程机械轮胎产品,被收购后将纳入蒂坦国际公司旗下的子公司——蒂坦矿山服务公司,该公司负责全球范围内的蒂坦工程机械轮胎业务。此次收购行动,标志着蒂坦公司的全球工程机械轮胎业务在快速增长。 邓海燕

普利司通在美建银菊橡胶研究基地

为了推进新型橡胶资源银菊橡胶的研究活动,日本普利司通公司最近在美国西南部的亚利桑那州购买了试验农场及研究设施用地。试验农场将在近期开工建设,研究设施预定在 2013 年初开始建设,计划 2015 年开始试产银菊橡胶。试验农场用地的面积约为 113.7 hm²,普利司通还将建设多功能办公楼及实验楼,用于推进银胶菊品种改良及确定栽培技术等。普利司通将其定位为把银胶菊加工成轮胎用银菊橡胶的基地,计划配置 32 名技术人员,从 2014 年起正式投入运营。

银胶菊是原产于美国西南部到墨西哥北部干旱地带的灌木。从银胶菊提取制备的橡胶与三叶

橡胶树橡胶一样,也是由植物产生的生物基橡胶资源,银胶菊橡胶可取代目前在轮胎原料中占很大比例的巴西橡胶树橡胶,但与产地以东南亚地区为中心的巴西橡胶树不同,银胶菊可以种植于不同的地区,如果能够投入实际应用,便可实现橡胶产地的多样化,缓和天然橡胶产量受产区面积限制的情况,并有望在北美实现产地直销。

一直以来,普利司通积极寻找可替代巴西橡胶树的新型植物资源,银胶菊便是其中之一。从 20 世纪 80 年代到 90 年代初,该公司曾参与过从银胶菊中提取轮胎用橡胶的美国国家项目,具有宝贵的经验。普利司通还将继续推进银胶菊以外的其它生物资源的研发,力争在 2050 年前轮胎原料全部采用可再生资源。 朱永康

日本神户制钢与印度拉森特博洛合资建厂

日本神户制钢公司与印度拉森特博洛(L&T)公司近期组建了一家合资企业——神钢拉森特博洛机械有限公司,该企业在印度生产橡胶机械。

这家合资企业投资约 1100 万美元,由拉森特博洛公司控股 51%,主要生产大型密炼机和双螺杆挤出机,产品主要供应印度市场。

神户制钢与拉森特博洛长期合作,曾经多次合作生产轮胎液压硫化机等橡胶机械。拉森特博洛是目前印度最大的橡胶机械制造企业,以生产轮胎硫化机为主。 横 笛

阿波罗在南非建轮胎厂

阿波罗轮胎公司在南非莱迪史密斯兴建 1 个装备先进的轮胎厂,工厂占地 6500 m²,已投资 3 亿卢比(4200 万欧元),购置了先进的压延机和三复合挤出生产线。

据称,为适应未来市场需求的增长,该厂有可

能进一步扩大规模。阿波罗称,南非轮胎制造商面临高工资和廉价进口轮胎的挑战,公司将继续南非工厂投资,强化在南非及非洲大陆的扩张,南非拥有巨大的市场潜力,公司通过努力可以实现目标。该厂建成后将消除阿波罗在南非产能不足的瓶颈,进一步提高产品质量和生产效率。

自收购前邓禄普在南非的轮胎生产线,阿波罗已经投资7亿卢比对其2个工厂设备进行升级,促进工人技能提高。

陈桂林

普利司通成功破解橡胶树基因组

日本普利司通公司称,已成功破解橡胶树的基因组序列,并开发技术以降低橡胶树的患病率,提高胶乳的产量和质量。

基因组序列包含有关橡胶树的繁殖和生命等重要遗传信息,使用这些数据可以改进育种技术及橡胶树的种植方法。

普利司通表示,这项技术能更好地用于植物克隆,这些数据可应用于不同的研究领域,包括发展具有优异抗病性和抗逆性克隆橡胶树。同时,普利司通一直关注橡胶树的白根病问题,白根病困扰东南亚地区超过90%的橡胶树。

陈桂林

埃塞俄比亚轮胎厂升级改造

埃塞俄比亚唯一的轮胎企业——斯亚贝巴轮胎股份公司投资11亿比尔(约合5000万欧元)进行升级改造。该公司正在发展子午线轮胎,并得到来自大陆公司的技术支持。斯亚贝巴公司购买的轿车和轻型卡车子午线轮胎生产线计划于2012年9月投产,年产量为20万条。斯亚贝巴公司目前斜交轮胎年产量为25万条,只占其产能的50%,占埃塞俄比亚轮胎需求量的20%左右,埃塞俄比亚其余的轮胎需求量依靠进口轮胎满足。埃塞俄比亚重型卡车轮胎进口量占需求量的75%~85%,轻型卡车轮胎进口量占需求量的55%。

陈桂林

印度认可天然橡胶 作为道路沥青改性剂

印度道路运输和公路部已认可天然橡胶改性沥青作为铺设道路的黏合层和耐磨层材料。

印度中央道路研究院(CCRI)测试了这项采用天然橡胶改性沥青作铺路材料的工艺技术,包括天然橡胶改性沥青在道路施工和维护方面的应用。这个研究课题是由印度道路运输和公路部发起立项的。

研究得出,天然橡胶改性沥青降低了沥青对温度变化的敏感度和改善了沥青的性能,从而延长了道路的使用寿命和提高了道路的综合性能。

谢立

住友橡胶公司在巴西的轮胎厂 破土动工

住友橡胶工业有限公司在巴西法仁达里奥格朗德城的乘用车轮胎厂已破土动工。该项目投资2.5亿欧元,预计于2013年第4季度投入生产。

该轮胎厂占地50万m²,项目达产后乘用车轮胎的日产能可为1.5万条。该轮胎厂的施工和运行由住友橡胶巴西有限公司监管。住友橡胶公司称,该工厂将有助于其满足中南美洲快速扩张的汽车工业需求。

谢立

锦湖召回一批轿车轮胎

锦湖轮胎美国公司决定召回2011年8月21日至2012年6月23日期间生产的规格为225/45R17的Kumho Solus KH25轿车轮胎,并负责为车主免费更换轮胎。这批问题轮胎的胎侧可能会出现开裂,导致漏气。安全召回工作从2012年8月开始。该公司向美国国家公路交通安全管理局报告称将要召回的轮胎为1238条。

国艺