



阿波罗重组全球研发机构

印度阿波罗日前举行新闻发布会,宣布将重组其全球研发机构,以便创造协同效应,促进公司更长远发展,进入新市场。阿波罗称,公司组合的最好专家团队领导来自非洲、欧洲和印度的近250名研发人员。尽管阿波罗商用车轮胎和乘用车轮胎的开发及测试中心规模较小,分别设在印度和荷兰,但是其全球其他主要业务区域的产品开发和测试工作可根据当地情况制定。阿波罗研发机构重点的研究项目是开发低油耗、长寿命和良好安全性能的高品质商用车轮胎。阿波罗在印度和荷兰设立全球两大研发中心是以其商用车轮胎和乘用车轮胎潜在的消费情况为依据的:中东和亚洲地区商用车轮胎销量占全球商用车轮胎销量的近59%,而欧洲和北美地区乘用车轮胎销量占全球乘用车轮胎销量的51%。

陈维芳

米其林推出

新一代 RFID/TPMS 卡客车轮胎技术

日前,法国米其林集团公司在伦敦向全球发布其新一代 RFID/TPMS 卡客车轮胎技术。

RFID(radio frequency identification,无线射频识别技术)俗称电子标签,是一种通信技术,可通过无线电信号识别特定目标并读写相关数据,而无需识别系统与特定目标之间建立机械或光学接触。利用 RFID 技术,可实现轮胎生命历程全程可溯源性。

TPMS(Tire Pressure Monitoring System,轮胎气压监测系统)利用安装在轮胎里的压力传感器(发射器)测量轮胎气压,并对轮胎气压进行

显示及监视。当轮胎气压太低或气体渗漏时,系统会自动报警,从而避免爆胎事故。

采用 RFID/TPMS 技术后,卡客车轮胎的安全性将进一步提高。

选择英国作为信息发布地的原因是,对米其林而言,英国卡客车轮胎市场比其他欧洲国家市场更加成熟。在英国卡客车轮胎市场,尤其是卡客车轮胎细分市场上,米其林轮胎占主导地位。这有利于米其林将 RFID/TPMS 技术推广到各大运输车队,并通过运输车队的示范应用,推动整个市场接受 RFID/TPMS 技术。

邓海燕

大陆集团收购马来西亚 合资企业剩余股权

德国大陆集团已收购了其在马来西亚的 Continental Sime 轮胎公司剩余 30% 的股权,并将其更名为大陆轮胎(马来西亚)公司。该公司有 2500 名员工,其轮胎分销网络在马来西亚规模最大,包括 1200 多个经销商店。

目前,大陆集团在马来西亚有 2 个工厂。其中, Petaling Jaya 工厂生产卡车和公共汽车子午线轮胎、农业轮胎和工程机械轮胎; Alor Satar 工厂生产轿车轮胎、轻型卡车子午线轮胎和摩托车轮胎。Petaling Jaya 工厂还设有一个技术中心。

朱永康

俄罗斯卡迪安特公司 扩大轮胎产能

俄罗斯轮胎制造商卡迪安特(J. S. C. Cordiant)股份公司(前身为西布尔-俄罗斯轮胎股份公司),计划到 2020 年投资 3 亿多美元,扩大其鄂木斯克(Omsk)轮胎厂的乘用车轮胎和巨型工程机械轮胎的生产能力。日前,该公司与鄂木斯克地方政府签署一项协议,双方合作共同促进该地区的轮胎工业发展,合作项目包括若干重大投资项目,如新建乘用车轮胎和巨型工程机械轮胎生产设施等。这些项目将为当地创造 2000 多个就业岗位,但具体细节没有披露。

国宣