



阿波罗拟在东欧兴建轮胎厂

印度阿波罗轮胎公司计划在今后 5 年内投资 1.35 亿美元在东欧建设一家轮胎厂,生产乘用车子午线轮胎。厂址初步拟定在波兰、匈牙利和斯洛伐克中选择,并主要考虑 3 方面因素,首先,政局要稳定;其次,工厂位置要靠近港口;第三,当地的人才资源比较丰富,容易招募到工程技术人员和富有经验的操作工。早在 2008 年 1 月,阿波罗曾宣布要在匈牙利兴建 1 家年产能为 700 万条的轮胎厂。鉴于当时匈牙利政局不稳,当年 8 月公司曾转向到斯洛伐克选址,但后来还是撤销了建厂计划,而是小幅提升了其荷兰工厂的产能,并最终在印度新建了一个大型轮胎厂以满足欧洲市场需求。

芦笛

米其林投资 7.5 亿美元 在美国新建工程机械轮胎厂

法国其林集团日前宣布,为提高工程设备所用大型轮胎的生产能力,集团计划投资 7.5 亿美元,在美国南卡罗莱纳州安德森县建设其第 2 个工程机械轮胎厂,并对位于该州列克星敦的工程机械轮胎厂进行扩建。

新工厂位于格林威尔东南部的安德森县,米其林在此已有 1 个生产半成品的橡胶混炼/压延厂。新工厂的建设将在近期开工。新工厂预计于 2013 年底建成投产,届时将为北美和世界其他地区生产大型工程机械子午线轮胎。米其林没有透露列克星敦厂工程机械轮胎生产能力,该厂自 1997 年起一直生产工程机械轮胎,2005—2009 年米其林共为其投资 8500 万美元扩产。

米其林北美轮胎公司称,米其林工程机械轮胎在全球的需求增长出乎意料,现在公司所有工程机械轮胎出厂前都有订户。新工厂建立及列克星敦厂扩产将新增 500 名员工,这样米其林在南卡罗莱纳州的员工达 8000 名。

米其林希望保持并增强其传统产品优势,特别是增强其在大型工程机械子午线轮胎制造方面的领先地位。2009—2011 年,全球子午线轮胎市场需求量增幅超过 20%。米其林这家新工厂和其他已建成工厂将促进集团满足不断增长的市场需求,同时实现集团 2015 年盈利目标。陈维芳

普利司通美国工厂加速生产

普利司通位于美国南卡罗莱纳州艾肯县的轮胎厂将从 2013 年第 2 季度起每天增产 4750 条轿车轮胎及轻型载重轮胎。为此公司将投资 1.35 亿美元,将该厂主厂房扩大大约 2.5 万 m²。

普利司通的北美替换轮胎销售负责人认为,过去几年轮胎需求稳定增长,目前是扩大生产能力以满足客户需求的有利时期。

该项目的厂房建设于 2011 年第 4 季度开始,生产设备安装于 2012 年第 3 季度启动,整个项目预计于 2013 年第 1 季度完成,同年第 2 季度初期扩大产能投入商业化运行。

谢立

诺基亚俄罗斯新项目一期工程 建成投产

芬兰诺基亚轮胎公司日前宣布,其俄罗斯新项目一期工程(2 条轮胎生产线)于 2012 年 6 月建成投产。该项目投资 2.4 亿欧元(约合 3.4 亿美元),在弗谢沃洛日斯克附近建设一高度现代化的轮胎厂。

该项目二期工程(另外 4 条轮胎生产线)将于 2014 年前建成投产。项目全部建成投产后,该厂轮胎年产能将达到 600 万条。

此前,诺基亚已在俄罗斯弗谢沃洛日斯克建有 1 个轿车轮胎厂。该厂于 2005 年建成投产,经