



米其林推出 加强型无内胎卡车轮胎新品

米其林(中国)投资有限公司日前面向我国市场推出一款全轮位加强型轮胎产品——米其林 12R22.5XMulti HD Z 轮胎。这是米其林继去年首次将 2 款加强型卡客车轮胎推向我国之后,又一款针对重载卡车的产品。该款轮胎集合了无内胎和加强型的双重优势,适合我国国道、省道路况,为中国卡客车轮胎用户提供了更多的选择。

作为全轮位无内胎轮胎,该款轮胎具有运行温度低、扎钉漏气慢及自身质量小等优点,有利于降低燃油消耗成本。与米其林 12R22.5XZE 2+ 轮胎相比,该款轮胎具有更强的胎冠和胎体,胎体钢丝含量增大 14%,趾口部位胎圈钢丝加粗 30%,使用更多的新材料,含胶率更大,抗冲击和抗刺扎性能更好,行驶里程大幅延长,翻新率大幅提高,趾口质量问题减少。该款轮胎中部沟槽的底部“保护橡胶块”结构能有效防止夹石,避免损伤胎体。

该款轮胎是米其林 12R 规格系列产品新成员。在目前中国卡客车轮胎市场上,大量重载汽车仍在使用的 11.00R20 有内胎轮胎。米其林通过对近 3 年来的统计分析发现,近 60% 的 11.00R20 有内胎轮胎故障源于在重载条件下胎冠、胎侧及趾口发生的各类非人为及非意外故障。12R22.5 无内胎轮胎是 11.00R20 有内胎轮胎最佳的升级替代产品,在不损失承载能力的前提下,可以达到更低故障、更安全、更轻便、更省油的目标。

米其林针对不同城市,分别推出 2 项用户专属方案——“胎体回购”和“翻新优惠”,即在规定时间内购买米其林 12R22.5XMulti HD Z 轮胎,且用后轮胎符合米其林翻新轮胎标准要求,米其

林将回购此轮胎,同时赠送轮胎翻新优惠券。

这 2 项专属方案旨在鼓励用户正确保养和使用轮胎,进一步提高轮胎翻新率及节约轮胎使用成本的意识。

据统计,目前 12R 规格无内胎轮胎占子午线轮胎 10% 左右的市场份额,而且在过去 3 年里以每年 30%~40% 的速度高速增长。米其林在过去几年中,已陆续推出 3 款适用于不同路况的 12R 规格轮胎,可分别配备于全轮位、驱动轴等不同轮位。

陈维芳

山西省化工研究院开辟生物降解塑料 配套助剂研究新领域

日前,KL-E4300 和 KL-E4370 系列环氧官能化聚合物扩链剂在山西省化工研究院开发成功,标志着该院顺应绿色经济、低碳经济发展潮流,在生物基和生物可降解塑料配套助剂研究领域取得又一次突破。

进入 21 世纪以后,以可再生资源为原料和具有可降解特征的生物基和生物可降解塑料引起了广泛关注,开发和研究适用于生物基和生物可降解塑料加工和改性的配套助剂具有广阔的市场前景和积极的社会意义。在这种背景下,山西省化工研究所确立了生物基和生物可降解塑料配套助剂研究方向,继成功开发 TMC 系列聚乳酸专用成核剂之后,又致力于环氧官能化聚合物类扩链剂、碳化二亚胺类水解稳定剂和丙烯酸酯类熔体增强剂等适用于生物基和生物可降解聚酯类塑料的功能性助剂开发,这些项目的实施将为生物基和生物可降解塑料的加工和改性提供一体化解决方案。

KL-E 系列环氧官能化聚合物类扩链剂目前包括 KL-E4300 和 KL-E4370 2 个品种,其结构中含有适度的环氧官能团,在常规的加工温度下能够与缩聚类树脂中的端羟基、端羧基、端氨基等反应性基团反应,使受热或水解断链的聚合物分子重新偶合,从而达到提高树脂分子量、熔体黏度等加工性能和制品拉伸强度、弯曲模量、抗冲强度等