

表 4 不同隔离剂对胶片物理性能的影响

项 目	附隔离剂 C-55 胶片	附隔离剂 A 胶片	附隔离剂 B 胶片	无隔离剂胶片
硫化仪数据(180 ℃)				
$M_H/(N \cdot m)$	30.5	30.4	30.2	30.6
t_{90}/min	1.41	1.43	1.45	1.40
门尼焦烧时间 $t_5(125\text{ }^\circ\text{C})/\text{min}$	17	17	16	17
门尼黏度[ML(1+4)100 ℃]	63	63	63	63
硫化胶性能(160 ℃×15 min)				
邵尔 A 型硬度/度	73	73	73	73
300%定伸应力/MPa	16.2	16.3	16.4	16.2
拉伸强度/MPa	23.0	22.9	22.7	23.1
拉伸伸长率/%	400	439	400	401
黏合性能/(kgf·mm ⁻¹)	0.50	0.70	0.80	黏连

表 5 隔离剂 C-55 工厂实际应用试验

项 目	评价结果
隔离剂/水的配比	1 : 30
搅拌温度/℃	5
分散情况	稍微搅拌迅速分散,约 1 min 完全分散均匀
发泡情况	开始有少量气泡产生,短时间内自然消除
附粉情况	胶片表面附粉均匀
挂片情况	在挂片风冷过程中未发生打滑溜片现象
干燥情况	在风扇风力作用下,隔离剂在 1 min 内全部干燥
隔离效果	胶片叠放 24 h 后供给下道工序使用时,从上层到底层的胶片均未发生黏连现象

海外消息

德国大陆集团将向 全球轮胎业务投资 13 亿美元

德国大陆集团宣布未来几年在轮胎业务方面计划投资超过 13 亿美元,但并未说明具体投资用途,只是表示投资将有力地支持集团轮胎业务特别是在北美和巴西、俄罗斯、印度和中国的替换轮胎业务的增长。

过去 18 个月,大陆集团投资额 13.25 亿美元,项目如下:(1)在美国南卡罗莱纳州萨姆特新建轿车/轻型卡车轮胎厂,投资 5 亿美元,计划于 2012 年 3 月底投产;(2)在俄罗斯卡卢加新建轿

车/轻型卡车轮胎厂,投资 3.2 亿美元;(3)在美国伊利诺伊州扩建轿车、轻型卡车、中型卡车轮胎厂,投资 2.24 亿美元;(4)在巴西卡玛喀里扩建轿车/卡车轮胎厂,投资 2.1 亿美元,将于 2015 年扩建 1 倍;(5)在印度穆迪新建轿车/卡车子午线轮胎厂,并于 2013 年扩大卡车斜交轮胎生产能力,投资 7100 万美元。

2012 年大陆集团销售额预计增长 5% 以上,达到 430 亿美元。

安琪