



德国汽车俱乐部 公布冬季轮胎测试结果

德国汽车俱乐部 (Allgemeiner Deutscher Automobil Club, 简称 ADAC) 公布冬季轮胎年度测试结果, 测试的轮胎规格为 2 种普遍使用的轮胎规格: 185/65 R15 T 和 225/45 R17 H。该组织改变了以前的评定方法, 不再对轮胎分级以及评选特别推荐和不推荐轮胎, 而是评判轮胎分数, 分数越低的轮胎性能越好。

顶级轮胎的冠军是邓禄普的 SP 冬季运动 3D MO 轮胎, 得分 2.4, 最差也是测试中最廉价的轮胎, 是明星 (Star Performer) 冬季轮胎, 得分 5.4, 该款轮胎被认定为危险轮胎。

值得注意的是, 11 种接受测试的顶级轮胎分数都非常接近, 最低为 2.7。这些顶级轮胎性能的主要差异在舒适性、湿路面和冰面抓着性方面。

高性能轮胎的分数差距比较大。最好的是米其林 Alpin A4 轮胎, 得分 2.3; 其次是大陆 Conti-WinterContact TS830P 轮胎, 得分 2.4; 最差的是 SW601 Snow Master 轮胎, 得分 4.9, 该轮胎又一次被认定为危险轮胎。

谢立

日本住友化学 聚烯烃类热塑性弹性体扩产

日本住友化学株式会社正加快提高聚烯烃类热塑性弹性体 (TPE) 的产能, 以满足市场不断增长的需求。TPE 主要用于汽车车门密封件、座套以及安全气囊盖等。由于现代汽车装备的安全气囊增多, 对 TPE 的需求量急剧上升。目前, 住友在日本千叶工厂的 TPE 年产能 1.5 万 t, 在美

国佐治亚州工厂的 TPE 年产能 5000 t。住友决定在千叶新增年产能 5000 t, 计划在 2011 年底完工。未来还将提高美国工厂产能, 并为在亚洲建设新厂做准备。同时, 住友还将推进三元乙丙橡胶原料的稳定供应计划, 旨在早日构建稳定的全球供应体制。

崔小明

英国精密聚合物工程公司 安装直径 2 m 的 O 形密封圈平板硫化机

英国精密聚合物工程 (Precision Polymer Engineering) 公司是欧洲四大密封件制造商之一, 其在本土的工厂安装了一台超大型 O 形密封圈平板硫化机, 该平板硫化机生产的 O 形密封圈直径可达 2 m。

该平板硫化机质量为 122 t, 价值 50 万英镑, 下行锁模力可在 50~500 t 之间变化。其配用真空箱可消除制品气泡, 制造高精度模压 O 形密封圈和其它定制部件。

谢立

大陆收购印度 Modi 橡胶公司

印度轮胎制造商 Modi 橡胶公司日前表示, 德国轮胎制造商大陆集团公司已成功收购 Modi 橡胶公司股权, 并支付 13.483 亿印度卢比。其中, 11.761 亿印度卢比用于收购股权, 其余的 1.722 亿印度卢比作为非竞争费用。至此, Modi 轮胎公司成为大陆集团公司旗下的全资子公司。据称, 该公司近年来在印度一直负责生产大陆品牌卡客车轮胎。

博文

美国能源部资助固铂研发节能轮胎

日前, 美国能源部 (DOE) 为固铂轮胎公司提供 150 万美元的资助, 以支持固铂研发新一代节能轮胎。节能轮胎采用新型材料技术和创新的设计理念, 使燃油效率提高 3%。

DOE 表示, 支持节能轮胎研发, 有利于促进美国新一代节能汽车的发展, 刺激经济增长和能