



工业和信息化部发布 2011年中国工业经济运行夏季报告

2011年9月9日,工业和信息化部运行监测协调局与中国社会科学院工业经济研究所共同发布了《2011年中国工业经济运行夏季报告》(简称《报告》),其中与汽车、橡胶有关的内容如下。

《报告》总结了当前工业经济运行基本情况:工业生产平稳增长,经济效益同步改善,内需拉动进一步增强,工业投资保持较快水平,产业结构调整稳步推进。

《报告》分析了工业管理门类运行情况,其中1—7月天然橡胶(SCR10)月度平均吨价同比上涨46.2%。汽车产、销量低速增长。汽车市场经历了连续10年年均25%的增长,特别是2010年“爆发式”增长后,进入新一轮调整周期。1—7月,汽车产、销量分别为1046万辆和1060万辆,同比分别增长2.3%和3.2%,其中商用车产、销量分别为237万辆和248万辆,同比下降7.0%和4.7%。利润增幅低于工业整体水平。1—7月,汽车工业实现利润2187亿元,同比增长9.3%;主营收入利润率为8.37%,同比回落0.43个百分点。

《报告》展望了2011年工业经济运行走势。今年是“十二五”起步之年,在中央进一步扩大内需、调整和优化产业结构等一系列宏观调控政策的作用下,工业经济运行的平稳性和协调性都在进一步增强。同时,经济运行的外部环境也更趋复杂,不稳定、不确定因素仍然很多。从前7个月运行情况看,汽车行业继续呈现调整性的增速回落。

针对影响工业经济平稳健康运行的问题和矛盾,《报告》指出下一步政策应着眼加快工业转型升级和提高工业经济运行的质量和效益,努力完成全年工业经济运行的目标任务,并为“十二五”

科学发展奠定良好基础。

一是维持宏观政策连续性和稳定性,增强调控的针对性、灵活性和前瞻性。二是着力推进工业结构调整和转型升级,增强工业发展的均衡性、协调性和可持续性。继续促进汽车、钢铁、有色金属、建材等重点行业实施企业兼并重组和产业链整合,完善落后产能退出机制,建立健全产能过剩行业落后产能减量置换办法。程 絮

特保案后轮胎行业亟需调整

2011年9月5日,世界贸易组织裁决美国对中国输美乘用车轮胎征收惩罚性关税符合世贸组织规则。该裁决为最终裁决,具有法律效力。我国商务部9月6日发表声明,对此表示非常遗憾,同时表示将敦促美方尽快终止特保措施,保证中国企业公平竞争的环境。我国轮胎行业人士直言,世界贸易组织裁决没有维护世界贸易的公平竞争,同时支持中国政府采取进一步的措施。

中国橡胶工业协会表态,认为世贸组织裁决有失公平。中国橡胶工业协会轮胎分会秘书长蔡为民表示,美国对中国乘用车轮胎实施特保措施,其初衷是提高美国本土轮胎产量,但实际结果却相反,美国轮胎进口量没有减小,就业率也未提高。特保措施实施后,美国对轮胎的需求并没有下降,而仅仅是因为高关税把中国轮胎挡在了门外,但从韩国、日本、墨西哥以及东南亚国家进口的轮胎数量却达到历史高位。中国对美国的轮胎出口量2010年比2009年下降23.6%,2011年上半年同比下降6%。

蔡为民还表示,轮胎特保措施已经实施2年,到2011年9月26日,其相关产品关税将由30%降到25%,而且只剩下1年的时间,因此此次世贸组织的判决对我国轮胎行业的影响已不很大。

国内轿车轮胎、轻卡轮胎产量较大的企业有杭州中策橡胶有限公司、三角轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、青岛双星轮胎工业有限公司等。因中美贸易摩擦,这些企业对美国的轮胎出口量大幅缩减。美国政府制定征收惩罚性关税后,国内轮胎企业纷纷加大对南美和欧洲市场的开发。