

3 结语

由于常规的国家标准检测方法难以鉴别助剂的内在质量及真伪,因此本文提出用裂解气相色谱定性检测橡胶助剂,并介绍了裂解气相色谱法在橡胶原材料检测方面的应用实例。通过与其它助剂定性检测方法进行比较,总结出用裂解气相色谱法检测橡胶助剂的几项优点。

(1) 检测速度快,灵敏度高,可有效分离助剂中的复杂混合物和结构相似的组分。

(2) 适用范围极其广泛(几乎所有有机物),

样品无须预处理等操作可以直接取样分析,样品微量,检测操作简便,并可杜绝样品在预处理过程中失真及污染问题。

(3) 检测成本较低,对检测人员的身体危害小。

综上所述,希望裂解气相色谱法能够在橡胶行业中推广,得到更广泛的应用,以帮助橡胶企业建立有效的助剂质量检测和监控体系,识别市场上的假冒伪劣产品,减少不必要的经济损失,提高产品质量,保证企业的正常生产和健康快速发展。

行业动态

青岛科大、软控、赛轮承建 轮胎先进装备与关键材料国家工程实验室

日前,国家发改委正式批准由青岛科技大学、软控股份有限公司、赛轮股份有限公司共同承建轮胎先进装备与关键材料国家工程实验室,项目建设总投资 6574 万元,其中国家安排投资 1500 万元。

该实验室项目主要建设内容是:在现有基础上,建设轮胎新材料,轮胎先进装备设计及制造,轮胎循环利用、节能环保技术和信息工程等研发平台以及相关试验测试平台。现阶段建设的主要任务是开展高效低温一次炼胶、轮胎滚动阻力试验、连续化节能型轮胎裂解生产、基于物联网应用的数字化轮胎协同制造等装备以及高性能热塑性

硫化胶等轮胎关键新材料的研究,促进相关重大科技成果的应用转化。

这是继 2009 年获得国家科技部批准建设国家轮胎工艺与控制工程技术研究中心之后,青岛在橡胶轮胎行业获得的又一国家级重大建设项目。加上此前以青岛科技大学为依托建设的橡塑材料与工程教育部重点实验室,青岛现已成为橡胶轮胎行业体系完备的研发应用基地。

轮胎先进装备与关键材料国家工程实验室的建设,有助于将世界最新的轮胎装备与关键材料技术向全行业推广,从而推动橡胶轮胎产业的升级发展。

横笛

日本普利司通流体技术有限公司在常州建新厂

常州普利司通流体技术有限公司新工厂日前在常州奠基。该项目由常州普利司通流体技术有限公司和普利司通(中国)化工品投资有限公司共同投资 4970 万美元建设,预计于 2012 年 6 月建成,10 月投产。项目建成后将年产气压软管、油压软管和水压软管 1.2 万 km,软管总成 700 万根,混炼胶 5000 t;实现年产值达 6.3 亿元,利税 4500 万元;到 2015 年预计增加就业岗位 200

多个。

常州普利司通流体技术有限公司于 2000 年 8 月由日本普利司通流体技术株式会社全资在常州高新区建成,专门从事普利司通牌高压软管、单触式连接器等的生产、经营以及相关液压技术的开发和研制,产品广泛应用于建筑机械、农业机械、机床、产业机械等领域。普利司通软管业务在世界排名第 5 位。

安琪