

的产品系列,更贴合大陆地区的市场需求。

正新橡胶公司昆山工厂自1993年落户以来,公司盈利逐年递增,已成为在大陆地区乃至世界的重要轮胎生产基地,为北京奔驰、上海通用、长安福特、上海汽车、四川丰田、东南汽车等知名汽车厂商提供配套轮胎,产品销往全球70多个国家和地区。正新橡胶公司昆山工厂的总投资额达5.64亿美元,目前主要生产轿车及轻卡子午线轮胎,年生产能力达1700万条,并投资建成了先进的轮胎研发中心和轮胎试验场。 阿 枫

“黄海”轮胎通过印度 BIS 认证

为使“黄海”轮胎真正成为印度及其周边国家消费者放心购买的产品,青岛黄海橡胶股份有限公司向印度标准局(BIS)提交了产品强制认证申请,并于日前顺利通过认证。

在保证美国 DOT、欧洲 ECE 等认证工作的基础上,黄海公司针对印度 BIS 认证要求,进行了认真准备。此次通过 BIS 认证的半钢子午线轮胎产品规格为:165/65R13 77T YS109,175/70R13 82H YS105,205/65R15 94H YS104,P215/75R15 100S PT207。

BIS 认证产品范围涵盖橡胶和塑料制品、农产品、纺织品、电子产品等几乎所有工业领域。通过其认证的产品可打上 ISI 标示,该标示在印度及其周边国家有着广泛的影响,良好的信誉,是优质产品的标志。产品一旦标示“ISI”就意味着符合印度相关标准,准许进入印度市场,消费者可以放心购买。 吕晓梅

东洋在华合资生产 铁路车辆用橡胶制品

日前,日本东洋轮胎橡胶公司宣布与中国无锡美峰橡胶制品公司签订了一项协议,双方将在无锡合资组建无锡东洋美峰橡胶制品公司,生产和销售铁路机车车辆使用的空气弹簧和橡胶减震制品。东洋公司投资 304.84 亿日元,占 51% 的

股权。新公司计划于 2012 年 6 月投产。

东洋公司称,中国政府的中长期铁路网计划新修建 1.6 万 km 铁路,到 2020 年总投资将达到 5 万亿元。东洋公司希望进入急速发展的中国铁路市场,而美峰橡胶公司也有意在这一市场中开拓新的业务,战略上的一致促成了双方的合作。

2010 年,东洋轮胎橡胶公司的总销售额中 1/4 来自非轮胎业务,而且主要是来自铁路机车车辆用橡胶减震制品。该公司长期向日本铁路乃至新干线列车提供车辆防震装置,公司的客户还包括欧洲、北美和中国等世界各地的企业。美峰橡胶公司在铁路车辆的制动压力膜以及密封材料的研发制造领域拥有雄厚的技术实力,并已在中国铁路市场建立起庞大的营销网络。 国 益

朗盛举办 高性能橡胶技术与市场研讨会

日前,朗盛集团在成都举办了一场高性能橡胶技术与市场研讨会。会上,朗盛介绍了其拜耳平氯丁橡胶、Levapren 和 Levamelt 乙烯-醋酸乙烯酯共聚物(EVM)、Therban 氢化丁腈橡胶产品,重点推荐了 Levatherm 氟橡胶产品。Levatherm 氟橡胶针对恶劣使用条件而开发,对燃料、工业化学品、油、酸、溶剂等具有良好的耐受性,适用温度范围极广,可用于航空航天、汽车、石油等行业以及天然气生产和地热勘探等领域。

姜晓青

科腾将在华新建 氢化苯乙烯嵌段共聚物装置

日前,科腾高性能聚合物有限公司宣布,该公司将采用其最先进的专利技术在中国建设年产 3 万 t 氢化苯乙烯嵌段共聚物(HSBC)装置。工厂计划在 2011 年下半年确定厂址,2013 年建成投产。科腾是全球最大的苯乙烯嵌段共聚物(SBC)生产商,拥有 50 年的研究开发和生产经验,其最新开发的 HSBC 比 SBC 的性能更为优