

## 2015年全球胶黏剂和密封剂 市场规模将达520亿美元

据美国市场调查机构 BCC 研究公司最新发表的《胶黏剂及密封剂/固定与接合》报告,2010年全球胶黏剂和密封剂市场规模约为410亿美元,预计到2015年将增长至520亿美元,5年的复合年均增长率达5%。第一大产品水性胶黏剂,2010年市场规模为143亿元,按5.6%的复合年均增长率计算,2015年将达到188亿美元;第二大产品硬化密封剂的市场规模预计将由2010年的88亿美元增加到2015年的107亿美元,复合年均增长率为4.1%;第三大产品溶剂型胶黏剂,市场规模预计将由2010年的69亿美元增加到2015年的85亿美元,复合年均增长率为4.4%。

朱永康

## 印度尼西亚轮胎市场快速发展

印度尼西亚轮胎制造商协会表示:印度尼西亚经济发展速度加快,汽车行业快速增长,汽车销量上升,轮胎市场也实现了迅速增长,预计2011年轮胎销量增幅可达10%~15%。

2010年印度尼西亚汽车轮胎产量同比增长28.8%,摩托车轮胎产量同比增长43.2%。其中,替换轮胎市场销售额上涨了23.8%,原配轮胎市场销售额上涨了54.4%,轮胎出口量增长了25.4%。2011年第1季度印度尼西亚轮胎销量同比增长了7%。

清风

## 顺丁橡胶价格大涨 轮胎企业难以承受

自2011年5月底以来,新加坡商品交易所的TSR 20天然橡胶9月份交付期货价格已下跌300美元以上,降至每吨约4360美元。而同期顺丁橡胶的现货价格则上涨175美元,升至每吨4300~4550美元(CFR,东南亚),涨幅达4.1%。

丁二烯价格上涨推高了顺丁橡胶的价格。韩

国一家顺丁橡胶生产商表示,丁二烯成本大幅暴涨支撑了顺丁橡胶的报价逐步上升,7月份丁二烯价格冲破4000美元,如果不提高顺丁橡胶价格,企业将出现亏损。

面对这样的市场形势,部分东南亚轮胎制造商称,目前轮胎市场形势十分严峻,要接受如此高的顺丁橡胶价格是不可能的。近几个月来,中国的汽车产量和销量一直在下降,一方面是由于燃油价格上涨,另一方面是中国部分城市出台了购车限制措施。日本作为世界第三大经济体,其汽车工业尚未完全从3月份的大地震中恢复,汽车产量也在下降。印度作为亚洲的重要汽车市场之一,2011年5月轿车销量增速明显回落,从4月的增速14%降至5月的7%。

阿枫

## 5月份马来西亚对华天然橡胶 出口量增长62.7%

据马来西亚统计局数据显示,2011年5月,马来西亚天然橡胶产量为71626 t,同比增长11%,环比增长9.4%;库存量为117060 t;出口天然橡胶81681 t,同比增长26.4%,环比下降18.1%。其中对中国出口天然橡胶47177 t,同比增长62.7%,占马来西亚橡胶总出口量的42.5%,中国仍然是马来西亚天然橡胶第一大出口国。马来西亚对其它国家的天然橡胶出口量占其天然橡胶总出口量的比例为:德国14%,荷兰4.8%,美国3.3%,伊朗3%,韩国3%,葡萄牙2.8%。2011年5月马来西亚进口天然橡胶45800 t,同比下降19.6%,环比增长1.5%,主要来自泰国、越南、菲律宾、印尼和缅甸。5月份马来西亚天然橡胶消费量为32629 t,同比下降19.6%。

明月

## 国内煤焦油市场有所好转

2011年6月下旬国内煤焦油价格下行速度逐渐放缓,市场趋于稳定,厂家出货情况明显好转,库存量降低,下游囤货积极性较高,对后市信