

多数企业4月份的全钢子午线轮胎产量明显减小,5月份产量下降幅度更大。

3 库存量过大

2011年4月份后,我国全钢子午线轮胎库存量迅速增长,现在很多轮胎企业库存严重超标。有的轮胎企业库存量增长1倍以上。中国橡胶工业协会轮胎分会43家会员企业的轮胎库存额达到137亿元。

4 产品价格下降

金融危机后,我国全钢子午线轮胎价格随着橡胶价格上涨节节攀升,有的企业全钢子午线轮胎价格甚至上调10多次。但从2011年4月份起,全钢子午线轮胎价格开始下降,个别企业的全钢子午线轮胎价格单次下降幅度甚至高达10%;轮胎经销商更是谨慎下单;天然橡胶价格从高位回落,轮胎制造企业的成本大大降低,全钢子午线轮胎价格下降更有扩展之势。预计全钢子午线轮胎价格下降将持续一段时间。

5 下游行业受影响

全钢子午线轮胎行业形势急转直下为橡胶机械等下游企业始料不及。有些全钢子午线轮胎建设项目延迟配套设备接货或取消配套设备订单,部分橡胶机械企业出现产品堆积、回款相对困难、资金普遍紧张等问题。炭黑行业库存量也在明显增大。这些现象值得全钢子午线轮胎行业及相关行业关注。

陈维芳

2015年我国乙丙橡胶的供需矛盾 将得到缓解

随着全球汽车工业的发展,非轮胎用橡胶需求日益增长。乙丙橡胶具有良好的耐热性、抗氧化、耐化学品性能以及良好的电绝缘性能,广泛应用于汽车、塑料改性、电缆和电线、建筑和石油添加剂等领域。

我国汽车工业对乙丙橡胶的消耗量占乙丙橡

胶总需求量的42.1%,塑胶跑道消耗量占12.6%,聚合物改性消耗量占12.1%,防水卷材消耗量占9.5%,油品添加剂消耗量占9.5%,电线电缆消耗量占9%,其它方面消耗量占5.3%。

与需求形成鲜明对比的是,目前国内仅中国石油吉林石化公司一家企业生产乙丙橡胶。装置年生产能力为4.5万t,产量无法满足国内市场需求,产品主要依赖进口,对外依存度高达93%。

面对逐渐加大的市场缺口,国内多家企业计划兴建乙丙橡胶新装置。山东玉皇化工有限公司拟在东明县化工园区内新建一套年产5万t乙丙橡胶生产装置,延长石油集团拟建一套年产6万t生产装置,朗盛公司计划在抚顺新建一套年产5万t生产装置,日本三井公司计划与中国石油化工有限公司合资在上海新建一套年产7.5万t生产装置,北京石化新材料科技产业基地拟建一套年产8万t生产装置,南京化学工业园区拟建一套年产5万t生产装置。根据目前的建设进度,预计到2015年,我国乙丙橡胶的总生产能力将超过25万t,届时将大大缓解我国乙丙橡胶的供需矛盾。

崔小明

山西汾阳打造 全国最大废旧轮胎综合利用产业园

“十二五”期间,山西省汾阳市将全力打造全国最大的废旧轮胎综合利用产业园,一举改变该市部分乡镇家家户户开办翻新轮胎和再生橡胶厂的局面,实现橡胶再生产业的集约化发展。

汾阳市的废旧轮胎回收利用产业起步于30年前,目前汾阳市已发展成为全国最大的废旧轮胎回收和加工利用集散地,全市有4个乡镇1万多户4万多人从事废旧轮胎回收利用产业,每年回收各种载重汽车轮胎和工程机械轮胎400多万条,废旧轮胎回收利用已成为当地的一大特色经济。

汾阳市收购的旧轮胎用于翻新,以阳城乡史家堡村为核心的周边7个村就有84家翻新轮胎厂,翻新轮胎年产能达到40万条以上;废轮胎则

用于生产胶粉、再生橡胶、纤维等,例如从废轮胎中分离出来的尼龙纤维售价每吨可达4000多元,而用尼龙纤维加工成的粒状树脂每吨售价可达6000~7000元。

然而,汾阳市目前分散开办翻新轮胎、再生橡胶厂的现状,给当地的生态环境造成了巨大压力。为此,汾阳市政府决定因势利导,建设废旧轮胎综合利用产业园,引导废旧轮胎回收和加工企业进入园区,同时优化产业结构,提升技术水平,使该市的废旧轮胎回收利用产业从小作坊变身为大产业,实现从粗放式经营到集约化发展的转变。

根据初步规划,汾阳市将在“十二五”期间投资10亿元,建设占地360万m²的废旧轮胎综合利用产业园,解决3万人就业,实现工业产值30亿元。产业园区将重点引进轮胎翻新、塑化橡胶粉、钢丝轮胎热裂解等高新技术项目,逐步形成废旧轮胎收购、初加工、深加工不断延伸的产业链。目前,汾阳市已聘请北京橡胶工业研究设计院以及石油和化学工业规划院为其设计废旧轮胎综合利用产业园区建设规划。

钱敏

益阳橡胶知识产权工作喜获双丰收

日前,益阳橡胶塑料机械集团有限公司知识产权工作喜获双丰收,不仅被湖南省知识产权局授予“湖南省知识产权培育工程优秀企业”称号,而且被国家知识产权局认定为“全国企事业知识产权试点单位”。

近几年来,益阳橡胶机始终走知识产权保护下的创新发展之路,加强了知识产权保护力度和奖励力度,制定了严格的《知识产权管理规定》《知识产权保护暂行办法》《专利工作管理规定》《著作权管理办法》《商标管理办法》《保密守则》《公司保密及技术成果归属协议》《员工竞业限制协议》等规章制度,建立了完善的知识产权管理和考核评价体系。至2011年5月底,共申请专利133项,其中发明专利28项,现拥有授权专利108项,发明专利12项,同时“益橡胶”和“益神”商标在马德里协定的18个成员国进行了境外注册。围绕主导产品密炼机,该公司从转子到混炼室、从压砣到卸

料门、从锁紧技术到密封技术、从工艺到工装获得授权专利36项。

完善的考核体系,长效的激励机制,使得益阳橡胶机的专利质量和申请量都取得了质的飞跃,连续多年专利申请量增长率超过30%。益阳橡胶机专利拥有量居行业前列,专利的转化和实施等工作成效显著。

李中宏

万达宝通公司全钢工程机械子午线轮胎二期工程启动

山东万达宝通轮胎有限公司目前全面启动全钢工程机械子午线轮胎二期项目建设。这是万达宝通公司进行产品结构调整、提高盈利能力的一个重要举措,对扩大产品市场占有率和公司发展具有极其重要的意义。

万达宝通公司工程机械子午线轮胎厂房设计年产能为25万条,一期工程4万条的年产能已于2008年全面达产达效,二期建成后将达到10万条的年产能。过去几年,万达宝通公司对工程机械轮胎市场、技术、配方进行了深入探讨,形成了独具特色、市场前景非常好的产品结构,目前产能已不能满足市场需求,为此决定启动二期工程建设。2011年4月进行了二期工程设备招标工作,预计11月设备陆续到厂并进入安装调试阶段。

徐兴国

米其林在中国新建合资轮胎厂

日前,米其林与双钱集团股份有限公司和上海华谊集团签署谅解备忘录,组建在中国生产和销售回力牌乘用车轮胎及轻卡车轮胎的合资公司。该项目最终还需要中国政府批准。

新建合资公司位于安徽无为县,米其林与中方的股份比为40:60。

米其林1988年起在中国投资建立轮胎厂,现在在中国有4个合资或独资轮胎厂,其中3个在上海,1个在沈阳,主要生产乘用车轮胎及载重汽车轮胎。米其林在中国的销售网点达到400家。

陈维芳