

名员工,其在斯塔德·赫伦的三元乙丙橡胶工厂年产量达16万t,另一家位于巴西特里温福(Triunfo)的三元乙丙橡胶工厂年产量约为4万t。朗盛计划将合并后的三元乙丙橡胶业务总部从德国马尔(Marl)迁至荷兰斯塔德·赫伦。

朗盛目前在德国马尔和美国奥兰治均设有三元乙丙橡胶生产基地。

姜晓青

## 苏威公司斥资近50亿美元 收购罗地亚

日前,比利时塑料和化学品巨头苏威(Solvay)公司宣布,已报价34亿欧元(合48.4亿美元)收购法国罗地亚(Rhodia)公司,以增强公司在快速增长的新兴市场上的地位。

罗地亚是全球稀土等精细化工领域的领导者之一。罗地亚方面表示,董事会已一致同意建议公司股东接受上述报价,2家公司的合并将加速实现双方共有的远大目标,创建1家可持续发展的全球性大型化工企业。苏威公司称,合并后罗地亚董事长兼CEO柯玛蒂将成为苏威的代理CEO,苏威现任CEO退休后,柯玛蒂将成为正式CEO。

罗地亚在全球范围内有约1.4万名员工,2010年销售额为52.3亿欧元。苏威公司在全世界范围内有约1.68万名员工,2010年销售额为71亿欧元。

朱永康

## 菲律宾发展天然橡胶种植业

菲律宾巴西兰省(Basilan)政府制定了一项规划,力图使该省成为菲律宾乃至东南亚的天然橡胶主产区。该省正执行一项“先种树,后付款”的政策,向胶农提供橡胶树种苗,并为购买肥料及其他开支提供资金支持,从财政和技术上鼓励农民种植橡胶树。当地政府正在筹建省橡胶发展办公室(PRDO),为全省橡胶种植业提供服务,并从发展基金中拨款500万菲律宾比索,用于橡胶树苗的改良工作及修建一座示范农场。

鲁狄

## 亨特公司并购废轮胎回收企业

日前,美国亨特(Hunt)环球资源公司并购了北美碳绿(Carbon Green)公司。收购范围既包括其固定资产即设在塞浦路斯的废轮胎回收工厂以及其在全球范围内的技术许可证协议和专利使用权。北美碳绿公司是一家集研发、质量检验、技术转让和工程设计为一体的科技型企业,它开发的废轮胎高温热解回收操作系统,通过对轮胎的破碎、分离、热解到回收各个环节,可把废轮胎100%转化成可重新利用的材料。公司每年可从许可证协议获利200万美元,若许可证持有者的销售额和工厂建设进度达到协议要求的话,2011年底还可获得6000万美元的特许权使用费。亨特公司计划在5年内在美国再建10家工厂。

郭奕

## 倍耐力公司第1季度销售额 增长24.7%

意大利轮胎生产商倍耐力集团宣布,集团2011年第1季度的销售额和净利润均比上年同期有大幅增长。销售额从2010年同期的11.1亿欧元增长至13.85亿欧元,同比增长24.7%;净利润8850万欧元,较上年同期的5010万欧元增长76.6%。经过认真评估,公司调高了2011年的销售额目标,从55亿欧元提升至58.5亿欧元。

郭怡

## 大陆集团扩大巴西轮胎厂产能

德国大陆集团日前宣布,将投资2.1亿美元,使巴西卡马萨里轮胎厂的产能在2015年翻1番。2010年,该厂生产了450万条乘用车轮胎和35万条卡车轮胎。预计2011年乘用车轮胎年产能将突破500万条,卡车轮胎年产能将达到45万条。2010年大陆集团在巴西的轮胎销量同比增长25%,商用车轮胎销量增长38%,经营业绩创历史新高。

国谊