

此外,韩泰还为多家世界知名汽车公司包括奥迪、大众、通用和克莱斯勒供应轮胎。罗永浩

东洋 Proxes A20 轮胎配套丰田汽车

东洋公司 Proxes A20 环保型全天候轮胎已成为 2011 款丰田 Scion tC 车型原配轮胎。Proxes A20 轮胎在保证干湿制动性能良好的同时具有较低的滚动阻力,这一特性对安全驾驶非常重要。Proxes A20 轮胎能够为产于日本的丰田 Scion tC 车型提供良好的乘坐舒适性和操控稳定性。配套此款车型的 Proxes A20 轮胎规格为 235/35ZR19。 尚 轮

锦湖轮胎公司扭亏为盈

受益于轮胎销量增长,韩国锦湖轮胎公司 2010 年实现了扭亏为盈。2010 年,公司净收入达 421 亿韩元(约合 3800 万美元),而 2009 年亏损 7762 亿韩元;销售额同比增长 42.6%,达 2.7 万亿韩元;经营利润达 2450 亿韩元。由于现金流异常紧张,锦湖公司于 2009 年底进行了债务重组,完成了债转股计划,目前公司的资本结构已经得到改善。 国 艺

西班牙

推动废胶粉在路面材料中应用

西班牙最近公布:废胶粉在路面材料中使用不仅可能,而且可行,还具有明显的经济效益。

西班牙轮胎收集机构负责人在英国轮胎再生利用协会举办的年会上称,西班牙政府制定了扩大废胶粉在铺路用沥青混合料中用量的基本政策。

目前在西班牙大约有 3% 的废旧轮胎最终用于橡胶沥青,西班牙政府确定的目标是到 2015 年将这一比例大幅提升到 45%。

虽然西班牙削减了中期公共支出(这个目标可能被认为不现实),但是增大废胶粉在铺路材料

中用量却受到非常强烈的支持。一旦公共支出再次增大,废旧轮胎胶粉用于橡胶沥青的比例达到 45% 并非不现实。

西班牙的铺路材料供应商对此项技术抱着非常积极的态度,并且表明将废胶粉用于路面材料非常经济、实用。许多人担心将废胶粉加到沥青中会使得铺路混合料太黏而增大铺设工艺难度和工程的不经济性,但这种担心是不必的。

目前,改性沥青采用苯乙烯-丁二烯-苯乙烯嵌段共聚物(SBS)。SBS 和沥青混合搅拌时均熔化,所以 SBS 不会对沥青混合料的加工过程产生不利影响。近来这些 SBS 价格大涨,其适用性受到争议。 谢 立

米其林加大新兴市场的投资

据美国《轮胎商务》报道:法国米其林集团 2010 年主营业务利润创历史新高,达到 16.9 亿欧元,同比增长 4 倍;净利润超过 10 亿欧元,而 2009 年仅为 1.04 亿欧元。由于利润大幅增长,资金负债率从 53% 降至 20%,为米其林未来的投资扩产奠定了基础。据报道,米其林将加大对新兴市场的投资,计划在 2012 年中期投资 10 亿欧元在亚洲再建 1 家新轮胎厂,而其在印度和巴西的 2 家新工厂则将于同期竣工投产。 芦 笛

欧洲废轮胎回收率达 96%

欧洲轮胎橡胶制造商会(ETRMA)日前表示,废轮胎回收利用已经成为一种可持续发展的产业。虽然经济衰退给废轮胎回收企业的废轮胎资源带来负面影响,但是废轮胎管理呈现良性循环,欧洲的废轮胎回收率高达 96%,已经成为世界上废轮胎回收及循环利用最先进的地区之一,回收利用的方式更加环保,工艺过程成本更低。据统计,2010 年欧洲共有 14 家由轮胎生产商建立的废轮胎管理公司在运营。这些公司以“等量法则”即“每售出一条新轮胎,必收回一条废轮胎”为原则收集和处理废轮胎。 陆 地