

蒂加尔轮胎公司扩建塞尔维亚工厂

米其林旗下子公司蒂加尔轮胎(Tigar Tyres)公司表示,计划到2012年将其塞尔维亚皮罗特工厂的轿车和轻型卡车轮胎年产能扩大23%,达到800万条。该项目投资近2100万美元,将增加220个新岗位,使工厂员工增至约2300名。塞尔维亚政府将为该项目提供约110万美元的就业激励资金。

蒂加尔公司已有75年的历史,还生产摩托车轮胎和工业车辆轮胎。米其林自2002年起就持有蒂加尔公司股份,2008年获得了全部股权。之前蒂加尔公司与前百路驰公司(BF Goodrich Co.)签有近30年的技术合作协议,米其林于1989年并购了百路驰的尤尼罗伊尔-固特里奇轮胎公司(Uniroyal-Goodrich Tire Co.)。 朱永康

印度博拉集团 收购哥伦比亚化学公司

印度博拉集团日前宣布,其已与美国第一证券合作伙伴公司(摩根大通银行下属的一家私营投资公司)达成一项最终协议,以一次性付清8.75亿美元现金收购哥伦比亚化学公司。此次收购是由博拉集团旗下的3家子公司——埃及亚历山大炭黑公司、泰国炭黑公司和SKI投资公司出面进行商务谈判的。亚历山大炭黑公司与泰国炭黑公司各获得哥伦比亚化学公司21%的股份,而SKI投资公司获得哥伦比亚公司58%的股份。按照惯例收购尚需获得有关当局批准,预计这项交易将在2011年下半年完成。

博拉集团炭黑业务分布于4个国家,拥有6家炭黑生产工厂,产品受世界各大轮胎制造商的欢迎。哥伦比亚化学公司则在9个国家拥有11家炭黑工厂。交易完成后,新组建的博拉/哥伦比亚化学公司将成为全球最大的炭黑生产商,炭黑年生产能力达198万t;卡博特公司沦为第二大生产商,炭黑年生产能力为191万t;赢创德固赛炭黑年生产能力136万t,位居第三。

经营炭黑业务已有100多年历史的哥伦比亚化学公司,原隶属于美国菲利普道奇公司。2006年3月,韩国DC化学公司与美国第一证券合作伙伴公司共同出资购买了哥伦比亚公司,而韩国DC化学公司出资2.57亿美元,控股66.75%。2009年初,由于全球经济状况不确定以及金融市场持续恶化,为了集中于战略核心业务,降低经营风险和减少负债,韩国DC化学公司仅以1.50亿美元将其持有的66.75%股份转让给了第一证券合作伙伴公司。 国 谊

米其林2010年利润 飙升至14.2亿美元

法国米其林集团公布,2010年,米其林利润由上年的1.04亿欧元飙升至10.5亿欧元(合14.2亿美元);销售额增长21%,达到178.9亿欧元。分析人士曾经预测该公司2010年的净利润为9.25亿美元,销售额为176.7亿欧元。

米其林集团的合伙人Michel Rollier表示,2011年米其林销售额计划提升至少6.5%,利润将进一步增长。但是由于原材料成本上涨及16亿欧元的支出计划,集团的自由现金流可能暂时会出现负数。 艾 迪

韩泰供应 福特Optimo H426高性能轮胎

韩泰轮胎公司日前宣布,该公司已经与福特汽车公司签署轮胎供应合同,为福特2011款Explorer车型供应Optimo H426高性能轮胎。福特Explorer是美国最畅销的SUV车型。

Optimo H426轮胎胎面中心采用条形花纹块设计,提高了轮胎在高速行驶状态下的操纵稳定性。计算机优化设计出最佳的胎面花纹沟槽和主花纹块排列,进一步增大了胎面的接地面积,实现了胎面接地压力均匀,提高了轮胎的抓着力和在不同路面条件下磨损均匀性。轮胎胎面还采用多条纵向花纹沟结构,以进一步提高排水性能。

此外,韩泰还为多家世界知名汽车公司包括奥迪、大众、通用和克莱斯勒供应轮胎。罗永浩

东洋 Proxes A20 轮胎配套丰田汽车

东洋公司 Proxes A20 环保型全天候轮胎已成为 2011 款丰田 Scion tC 车型原配轮胎。Proxes A20 轮胎在保证干湿制动性能良好的同时具有较低的滚动阻力,这一特性对安全驾驶非常重要。Proxes A20 轮胎能够为产于日本的丰田 Scion tC 车型提供良好的乘坐舒适性和操控稳定性。配套此款车型的 Proxes A20 轮胎规格为 235/35ZR19。 尚 轮

锦湖轮胎公司扭亏为盈

受益于轮胎销量增长,韩国锦湖轮胎公司 2010 年实现了扭亏为盈。2010 年,公司净收入达 421 亿韩元(约合 3800 万美元),而 2009 年亏损 7762 亿韩元;销售额同比增长 42.6%,达 2.7 万亿韩元;经营利润达 2450 亿韩元。由于现金流异常紧张,锦湖公司于 2009 年底进行了债务重组,完成了债转股计划,目前公司的资本结构已经得到改善。 国 艺

西班牙

推动废胶粉在路面材料中应用

西班牙最近公布:废胶粉在路面材料中使用不仅可能,而且可行,还具有明显的经济效益。

西班牙轮胎收集机构负责人在英国轮胎再生利用协会举办的年会上称,西班牙政府制定了扩大废胶粉在铺路用沥青混合料中用量的基本政策。

目前在西班牙大约有 3% 的废旧轮胎最终用于橡胶沥青,西班牙政府确定的目标是到 2015 年将这一比例大幅提升到 45%。

虽然西班牙削减了中期公共支出(这个目标可能被认为不现实),但是增大废胶粉在铺路材料

中用量却受到非常强烈的支持。一旦公共支出再次增大,废旧轮胎胶粉用于橡胶沥青的比例达到 45% 并非不现实。

西班牙的铺路材料供应商对此项技术抱着非常积极的态度,并且表明将废胶粉用于路面材料非常经济、实用。许多人担心将废胶粉加到沥青中会使得铺路混合料太黏而增大铺设工艺难度和工程的不经济性,但这种担心是不必的。

目前,改性沥青采用苯乙烯-丁二烯-苯乙烯嵌段共聚物(SBS)。SBS 和沥青混合搅拌时均熔化,所以 SBS 不会对沥青混合料的加工过程产生不利影响。近来这些 SBS 价格大涨,其适用性受到争议。 谢 立

米其林加大新兴市场的投资

据美国《轮胎商务》报道:法国米其林集团 2010 年主营业务利润创历史新高,达到 16.9 亿欧元,同比增长 4 倍;净利润超过 10 亿欧元,而 2009 年仅为 1.04 亿欧元。由于利润大幅增长,资金负债率从 53% 降至 20%,为米其林未来的投资扩产奠定了基础。据报道,米其林将加大对新兴市场的投资,计划在 2012 年中期投资 10 亿欧元在亚洲再建 1 家新轮胎厂,而其在印度和巴西的 2 家新工厂则将于同期竣工投产。 芦 笛

欧洲废轮胎回收率达 96%

欧洲轮胎橡胶制造商协会(ETRMA)日前表示,废轮胎回收利用已经成为一种可持续发展的产业。虽然经济衰退给废轮胎回收企业的废轮胎资源带来负面影响,但是废轮胎管理呈现良性循环,欧洲的废轮胎回收率高达 96%,已经成为世界上废轮胎回收及循环利用最先进的地区之一,回收利用的方式更加环保,工艺过程成本更低。据统计,2010 年欧洲共有 14 家由轮胎生产商建立的废轮胎管理公司在运营。这些公司以“等量法则”即“每售出一条新轮胎,必收回一条废轮胎”为原则收集和处理废轮胎。 陆 地