扬州年翻新轮胎 20 多万条

尽管江苏扬州没有轮胎生产企业,但是废轮胎回收利用企业却有近 10 家,每年回收利用废轮胎约 5000 多 t,生产再生胶 2000 多 t,翻新轮胎 20 多万条,实现产值约 1 亿元,利润 500 多万元。近期,国家工信部发布了《废旧轮胎综合利用指导意见》,轮胎翻新企业应享受的优惠将落到实处。可以预见,随着该意见的贯彻执行,相关的税收和财政政策扶持力度将进一步加大,将对当地废轮胎综合利用产业的发展起到积极的促进作用。

陆 菝

汾阳建华北最大再生胶生产基地

山西汾阳废轮胎综合加工利用产业园区建设规划近日获得山西省吕梁市政府批准。根据规划,汾阳在今后 5 年将投资 10 亿元建设废轮胎综合加工利用产业园区。该园区建成后将成为华北地区最大的再生胶生产基地。

汾阳地区的再生胶综合利用产业起步于 30 年前,该地区现已发展成为华北最大的废轮胎集散地,且形成了废轮胎回收-加工-利用产业链。目前,该地区废轮胎综合利用企业有 300 多家,5000 多名从业人员,每年回收废轮胎 400 多万条,加工再生胶 6 万 t,生产内胎 320 万条、外胎 1.5 万条、鞋底 2500 万双以及橡胶杂品 1 万多 t,总营业额 15 亿元。

国 艺

桂林国家特种轮胎及装备制造 高新技术产业化基地揭牌

日前,以中国化工橡胶桂林有限公司等企业为依托的桂林国家特种轮胎及装备制造高新技术产业化基地在桂林国家高新区大学科技园隆重揭牌。

该基地是国家科技部《关于认定国家高新技术产业化基地和现代服务业产业化基地的函》认定的 22 家国家高新技术产业化基地之一。基地

的建成,将为桂林特种轮胎及装备制造业搭建一个合作、交流、互动的平台,带动行业间的创新合作,推进特种轮胎高新技术产业的快速发展。

基地由 2 个大型国有企业即中国化工橡胶桂林有限公司、桂林橡胶机械厂,2 个国家级研究院所即中橡集团曙光橡胶工业研究设计院、中国化学工业桂林工程公司,2 个特色企业即桂林乳胶厂、桂林合众国际橡塑机械制造有限公司组成。

陈桂林

齐鲁石化公司

2010 年合成橡胶产量全国第一

2010 年,齐鲁石化公司橡胶厂抓住了国内合成橡胶市场旺销的良机,装置负荷率稳步提高,产能得到井喷式释放。2010 年共生产合成橡胶 34.63 万 t,远远超出了 27 万 t 的设计产能,产量位居全国第一。同时,产品全产全销,实现利润 6.33 亿元。

该厂通过一系列优化措施,顺丁橡胶装置水平取得明显进步,从中国石油化工集团公司排名末位上升到第 2 名;丁苯橡胶装置在同行业中处于先进水平。2010 年,全厂综合加工损失率同比较低 0.36%,减少原料损失 2000 t,增效 2000 余万元;全年可比能耗同比降低了 11.5%,累计节约 7000 万元。

尹 强

卡博特在天津新建色母粒装置

据美国卡博特公司网站报道:鉴于中国乃至亚洲地区对色母粒需求迅速增长,美国卡博特公司已开始在其天津工厂新建黑色母粒生产设施。这是该公司投资约 2000 万美元建造的年产能力为 4.5 万 t 的色母粒装置,预计在 2011 年中期可投入生产,未来年产能将扩大至 8 万 t。该公司在这个世界上最大的橡胶用炭黑和特种炭黑生产基地,首次兴建黑色母粒的生产装置。这座现代化的生产装置将采用最新的生产工艺和最新的环保技术,以确保生产出高质量的色母粒产品。

卡博特是世界领先的色母粒制造商,在比利时、意大利、香港和迪拜等地运营有多套色母粒生产装置。天津工厂提供的色母粒品种齐全而且使用范围也很广,在重要的基础设施用橡塑制品(如管道和电线电缆)到迅速扩张的汽车工业等领域(橡塑配件生产中)均可大显身手。卡博特表示,天津工厂拥有这套色母粒装置,生产的高品质产品服务于周边客户,具有明显的竞争优势。郭毅

河北龙星化工公司 在焦作建 14 万 t 炭黑基地

河北龙星化工公司决定在河南焦作建炭黑生产基地。公司与宁联投资公司(出资比例 30%)及邢台诚铸商贸公司(出资比例 10%)共同出资 2 亿元,在焦作市西部工业区新征土地约 23 万 m²,组建焦作龙星化工公司,计划其年产炭黑能力达到 14 万 t,其中包括 4 条年产 3.5 万 t 的炭黑生产线及相应 15 万 t 炭黑油加工装置和配套的 15 MW 发电机组。该项目工程共分 3 期:在 2011 年 12 月底之前建成 2 条 3.5 万 t 炭黑生产线及尾气余热锅炉,预计投资 2.9 亿元;2012 年底之前完成其余 2 条 3.5 万 t 炭黑生产线和 15 MW 尾气余热发电工程的建设,预计投资 2.25 亿元;2013 年完成 15 万 t 炭黑油加工项目,预计投资 1.7 亿元。

国宣

浙江元创年产 20 万条 橡胶履带项目开工

浙江元创橡胶履带有限公司是一家专业生产工农业橡胶履带和特种橡胶履带制品的企业。由于橡胶履带与金属履带相比具有质量小、行走速度快、油耗小、缓冲性能好、振动小、噪声低、不易损坏路面及适应诸多使用环境等优点,近年来在国内外工农业机械车辆、运输机械车辆和军用全地形运输车辆等领域得到广泛使用,市场需求量快速提升。

为了提高市场竞争力,更好地满足国内外市

场的需求,该公司 2010 年计划新建年产 20 万条橡胶履带生产线。在完成项目环评审批、项目核准和相关注册后,该项目于日前正式开工。项目总建筑面积 26500 m²。新厂位于交通发达、风景秀丽的浙江三门珠游溪畔的沙田洋工业园区。

该项目初期年生产能力为 13 万条,未来将扩至 20 万条。目前已经完成初期生产需增补设备的订购工作,2012 年初可望正式投产,届时将大大缓解该公司目前产能不足问题,有利于进一步提升规模效应,增强该公司在国内外橡胶履带行业的综合竞争力。

廉新建

吉林石化丁苯橡胶产销两旺

2011 年 1 月吉林石化公司丁苯橡胶装置产量为 1.4 万 t,超过计划 522 t,效益同比增长 35%,创历史最好业绩。这主要得益于丁苯橡胶市场价格由 2010 年的每吨 2.08 万元上调至目前的 2.65 万元。

为扩大丁苯橡胶的影响力和市场占有率,吉林石化重视产品质量升级。从原料管理抓起,严格把关,生产所需的 26 种助剂合格率均达到 100%;及时解决了冬季气温低引起的终止剂质量变化的问题,使产品转化率达到 70%。2010 年,公司先后实现了环保型丁苯橡胶 SBR1500E 和 SBR1502E 的工业化生产,优级品率达到 99.93%,不仅填补了吉林石化环保橡胶生产的空白,还可满足国内外市场对丁苯橡胶产品升级的需求,提高了产品市场竞争力。

艾迪

山东轮胎出口 10 强广饶企业占 4 席

2010 年山东省轮胎企业出口 10 强中,广饶县企业占了 4 席——山东恒丰橡塑有限公司、山东永盛橡胶集团有限公司、兴源轮胎集团有限公司、金宇轮胎集团有限公司,分别位列第 4、第 5、第 7 和第 10 位。

广饶轮胎企业不断优化产品结构,瞄准并开拓东南亚、南美、非洲、俄罗斯等新兴市场,借助市场