

2 2011年展望

2011年是“十二五”规划的第1年,外部环境、内部结构、社会效果是影响经济走向的三大因素。据国务院经济研究部负责人预测,2011年中国经济将在“拐点”之后进入新一轮的增长周期,2011年第1和第2季度可能是本轮经济周期的谷底,第3季度初开始走出周期谷底,迈向新的发展时期。

据有关部门预测,2011年我国汽车产量可超过1900万辆。据轮胎业内专家预测,2011年全国轮胎产量约4.65亿条,增幅8%。其中子午线轮胎3.75亿条,子午化率达81%,产品结构明显改善。

2011年,轮胎行业的主要任务如下。

(1)努力转变发展方式。轮胎行业将继续调整产业结构和产品结构,培育知识品牌,向经济效益增值、服务型增值行业转变;依靠科技创新,打造轮胎行业可持续发展的新生产力模式。

(2)贯彻《轮胎产业政策》。严格执行产业入门条件和提高产业集中度,淘汰落后产能,扶持高性能环保子午线轮胎的发展;鼓励支持优势企业兼并重组,提高产业集中度(形成1~2个年销售额接近40亿美元的大公司);严格执行新项目的门槛政策,避免低水平的盲目投资;鼓励和扶持有条件的企业走出国门建立轮胎厂,举办跨国公司。

(3)自主创新和特色技术和产品。积极开发和应用天然橡胶替代品;全力开发高性能载重汽车子午线轮胎、轿车子午线轮胎、巨型工程机

械子午线轮胎、农业子午线轮胎和大型民用航空轮胎;研究和应用先进生产工艺和装备。

(4)加强行业自律,促进产业健康发展。进一步规范国内轮胎市场秩序,加强自律,诚信经营,搞好“三包”服务,争做质量信誉企业。在轮胎出口中,输出高附加值产品,避免价格战,正面应对贸易摩擦,团结一致,协商解决问题。

(5)争取国家配套政策的支持。①建议政府有关部门指导汽车产业建立配套轮胎商务认证的标准和程序,从政策上支持汽车企业配套合作和更换自主品牌轮胎。②要求降低或取消20%的天然橡胶进口关税,将轮胎出口退税率由现在的9%恢复到15%。③从政策法规上禁止进口旧轮胎,立足国内胎体翻新,既循环利用资源,又节能环保。④从土地和资金上支持建设国家综合轮胎试验场。⑤政府出面加大整治超载和乱收费力度。在北美等国家或地区,交通法规严格,不论大路还是小路基本没有关卡,纵横道路网畅通无阻,公路运输环境良好。而我国不少高速公路甚至普通公路层层设卡,对长途客货车乱收费的问题严重。另外,由于政策不配套、不统一,公路运输的基础设施建设跟不上,造成有的城市和高速公路严重堵车,如北京变成“世纪堵城”和京藏高速公路有时堵车队伍超过100 km。建议各级政府提高服务职能、效率,大力整治交通运输秩序和乱收费问题,确保公路运输正常,为汽车和轮胎工业的生产经营营造良好的环境。

市场信息

印度轮胎厂以创纪录价格买入天然橡胶

印度橡胶贸易商联盟会长 George Valy 日前表示,印度轮胎制造商2011年1月5日以每千克212卢比(4.69美元)的创纪录价格买入天然橡胶,其原因是卖家在国际橡胶市场价格大幅飙升后提价。

农户和贸易商每天的橡胶报价都会随国际市场价格上涨而提高。由于橡胶供应紧张,预期天然橡胶价格会进一步攀升。泰国现货橡胶价格上涨0.10美元,达到每千克5.15美元,比

印度市场更高。JK轮胎公司市场部主管表示,通常没有用户会持有超过10~12天的库存,因此不论橡胶价格高低,他们别无选择,都必须采购。

印度国有橡胶局日前声称,由于良好的天气有利于农户增加割胶作业,2010年12月印度天然橡胶产量小幅攀升0.6%,至10.15万t;预计2011年1月天然橡胶产量将高于上年同期,但不会有太多橡胶流入市场。

阿 枫