

胎、SUV车轮胎和特种轮胎,其中包括专用于拖车、草地车辆、沙滩车辆和工业车辆等的轮胎。国际轮胎公司已经开始在迈阿密组建一家新的仓库。

星 空

米其林推出 Pilot Sport PS2 轮胎

米其林公司日前推出一款超高性能轮胎——Pilot Sport PS2 轮胎。该款轮胎胎面采用巨大的花纹块结构,这使得轮胎具有良好的刚性,保证轮胎在干/湿路面条件下保持良好的操控性能。胎肩部位的花纹结构则有助于提高轮胎的行驶稳定性。

该款轮胎可装配在宝马 Z3、奔驰 CLK220、奔驰 SL55AMG、法拉利 F335、宝马 Z4、奥迪 TT、奥迪 S4、奥迪 A8、大众 GOLF GTI、奔驰 E55 AMG、玛莎拉蒂 3200GT、菲亚特赛豹和奔驰 SL55AMG 等车型上。

星 空

倍耐力计划在墨西哥建新厂

倍耐力轮胎公司日前宣布,该公司正计划在墨西哥中部 Silao 地区新建乘用车轮胎及轻卡车轮胎工厂,以满足北美地区对高性能轮胎和超高性能轮胎的需要。另外,Silao 地区距离墨西哥城只有 400 km,交通较为便利。

倍耐力预计:该厂第 1 阶段将投资 2.1 亿美元,2012 年投产;2014 年,轮胎年产能将达 350 万条;2015 年,产能全部投产,轮胎年产能将达 500 万条,雇员达到 700 名。

新厂将成为倍耐力在全球的第 20 家制造厂。

苏 博

固特异推出

Ultra Grip Ice WRT 冬季轮胎

固特异轮胎橡胶公司日前推出其第 1 款专用于 SUV 车辆和轻型载重汽车的冬季轮胎——Ultra Grip Ice WRT 轮胎。该款轮胎采用固特异的

“冬季反应技术(Winter Reactive Technology)”,轮胎可在雪地路面、冰路面和湿/干路面条件下启动,制动性能和转向性能优异。

Ultra Grip Ice WRT 轮胎胎面采用有向花纹结构,并带有二维和三维刀槽花纹,用于 SUV 车辆和轻型载重汽车的轮胎胎面花纹有所不同。

Ultra Grip Ice WRT 轮胎规格共有 16 种。其中,10 种规格轮胎用于 SUV 车,S 速度级别;6 种规格轮胎用于轻型载重汽车,Q 速度级别。Ultra Grip Ice WRT 轮胎可装配的具体车型为吉普大切诺基、丰田 4Runner、本田 Pilot、道奇公羊、GMC Yukon、日产 Pathfinder 及类似车辆。

尚 轮

加拿大试用废旧轮胎橡胶铺人行道

为促进废旧轮胎的回收利用,加拿大西部城市卡尔加里日前在 3 个居民区开展了一项环保试验,用废旧轮胎回收制成的橡胶材料取代混凝土来铺设人行道。这种橡胶路面可将水导入土壤,从而减少雨水淤积;另外,橡胶路面还可以吸收噪声,使街道变得比较安静。据称,这种橡胶路面的造价与混凝土路面相仿,但橡胶路面不易开裂,因此维护费用较低。

试验时间为期 1 年,将主要考察这种橡胶材料能否经受当地寒冷的气候,例如在霜冻天气下,橡胶路面是否有起伏;如果在冰冻的橡胶路面撒沙子或盐,是否会出现异常情况;扫雪或铲雪会对橡胶路面造成什么影响等。

朱永康

阿波罗计划

在印度建立新研发中心

阿波罗轮胎公司宣布,该公司正计划在印度建立一家研发中心。据称,这一计划并不会对公司在荷兰、南非和印度现有的研发中心造成影响。新建中心注重轮胎技术的基础研究,目的是提高整个公司的科技研发能力。研发工作将围绕轮胎新材料、新配方、新概念、新工艺和新加工设备展

开,这大大超过了一般的轮胎研发范畴。尽管研发中心地址最终并未确定,但公司重点考虑在 Chennai 地区选址,该地区有公司的轮胎工厂和配套汽车制造商。

苏 博

瑞典特雷勒堡集团 收购英国瓦茨轮胎公司

日前,瑞典特雷勒堡(Trelleborg)集团宣布将以 3200 万美元收购英国瓦茨(Watts)轮胎公司,以增强其在轮胎行业的地位,并提高其市场占有率。预计收购工作将在 2011 年第 1 季度完成。这项收购将使特雷勒堡集团年净利润至少增长 650 万美元。

特雷勒堡集团是一家全球性的工程集团,掌握先进的聚合物加工专有技术,研制生产适用于条件严苛的工业环境的高性能密封、减震和防护用橡胶制品,主要用于汽车、航空航天、农业、建筑、石油、天然气等行业。

瓦茨轮胎公司是欧洲最大的工业用实心轮胎及轮辋供应商之一,公司年销售额约为 4200 万美元,拥有 230 名员工。除在英国设有工厂外,还在中国、斯里兰卡以及巴西开设了多家合资企业和配送中心,其产品出售到 60 多个国家和地区。

国 轶

米其林高性能航空轮胎 装配空客 A350 宽体客机

米其林集团将为欧洲新型 A350 XWB 宽体客机提供子午线轮胎。法国空客公司在全面考察米其林轮胎的特性及质量之后,最终选定其 Michelin Air X NZG 轮胎。这种轮胎与传统的轮胎相比,自身质量减小约 20%,不仅有助于减小机身质量,在起飞和降落的过程中更表现出超强的抗冲击和抗损伤能力,并且使空客 A350 XWB 客机在节省燃油消耗,降低运营成本的同时,也减少了对环境的影响。米其林公司自 1983 年开始成为空客公司的轮胎供应商,其轮胎装配

于各种民用飞机,涵盖了从 A300 到 A380 的众多机型。目前,米其林已开始着手为下一代长途客机研发新的轮胎产品,如正在为新型欧洲宽体客机研发轮胎产品。

国 艺

住友化学在新加坡兴建 溶聚丁苯橡胶厂

日本住友化学公司将在新加坡兴建一家溶聚丁苯橡胶(SSBR)工厂,年生产能力 4 万 t,计划于 2013 年第 4 季度投入商业运营。住友决定在新加坡建 SSBR 工厂一是因为其产品主要供应日益增长的亚洲市场;二是可确保原料丁二烯长期稳定供应,住友公司在新加坡拥有一家石油炼制和加工企业,而丁二烯是其产品之一,便于就地取材。SSBR 生产工艺采用住友公司的专有技术。

郭 益

阿达玛在罗马尼亚建轮胎回收厂

以色列阿达玛技术(Adama Technologies)公司计划在罗马尼亚建立 4 家轮胎回收厂。第 1 家轮胎回收厂预计于 2011 年建设完成,另外 3 个轮胎回收厂将在 2012 年竣工。预计项目年收入将超过 1 亿欧元。

据悉,该项目得到了欧盟和当地政府的资助,这些轮胎回收工厂将为该地区提供大量的就业机会,并促进当地市场发展。

艾 迪

韩泰匈牙利扩建工程投产

韩泰轮胎公司日前宣布,该公司位于匈牙利拉卡尔莫斯(Racalmás)工厂的二期扩建工程已部分投产。该工厂的二期扩建项目于 2009 年 9 月开始动工,到 2011 年下半年可达到满负荷运转。届时,该厂的轮胎年产能将翻一番,达到 1200 万条。根据该公司的扩产计划,二期扩建的生产线每天可生产轮胎 1.6 万~1.7 万条,再加上原有生产线的产能,该工厂的轮胎日产量可达