



诺基亚推出

添加松树油的绿色夏季轮胎

诺基亚轮胎公司推出第1批 Hakka peliitta 绿色夏季轮胎。由于使用了松树油, Hakka peliitta 绿色夏季轮胎的滚动阻力比诺基亚 Hakka H 轮胎低 15%。与一般夏季轮胎相比, Hakka peliitta 绿色轮胎可节省 5%~8% 的燃料,同时废气排放量也更小。该系列轮胎充分体现了诺基亚绿色白炭黑胎面胶料(全白炭黑胶料与北欧松树油的组合)的特色。

Hakka peliitta 绿色轮胎设计中两侧的纵向条纹为半圆沟槽,可帮助胎面冷却;花纹沟结构可减小油耗;肋条结构有助于降低噪声;胎肩上的文丘里沟槽提高了防滑性能;胎面花纹非对称。

Hakka peliitta 绿色轮胎是为小型和中型家用轿车开发的,现有 T, H 和 V 速度等级共 24 个规格,可以取代诺基亚 Hakka i3 和诺基亚 Hakka H 轮胎。

产品将于 2011 年春季在北欧各国、俄罗斯、乌克兰、哈萨克斯坦和白俄罗斯上市销售。

安琪

米其林 Primacy MXM4 轮胎采用 葵花籽油

米其林公司于 2010 年推出新款超高性能 Primacy MXM4 全天候轮胎(见图 1),该产品采用先进的胎面花纹结构和胶料配方设计,提高了轮胎在低温湿滑路面和雪泥路面条件下的牵引性能。在胎面结构设计中,运用了可变厚度立体刀槽花纹技术(3-D Variable Thickness Sipes Technology,简称 VTS)。

在胶料配方设计方面,特别强调采用葵花籽油作操作油,以改善雪天及湿滑条件下轮胎的性能。

米其林 Primacy MXM4 全天候轮胎配套的车辆如下:2011 年英菲尼迪 M37 和 M56;2010 梅赛德斯奔驰 E350 Sedan, E550 Sedan, E350 Coupe, E550 Coupe;2009 年别克君越。



图 1 米其林 Primacy MXM4 轮胎

苏博

青岛将投建轮胎试验场

国家轮胎工艺与控制工程技术研究中心等将投资 3760 万元在青岛胶州软控股份有限公司产业园区内建设占地 60 亩的小型轮胎性能测试试验场。目前该项目正在进行土地整理、工程设计,即将开工建设。

据悉,试验场内将修建符合 ISO 和 ECE 标准的综合性试验跑道、环形试验跑道,此外还有为试验服务的综合服务区。试验测试项目包括轮胎操纵性、抗扭转性、噪声、侧滑性、滚动阻力、水滑性和路面附着性等。项目建成后,除满足企业自身轮胎研发试验需要外,也将对业内其他轮胎制造企业开放试验设施。

艾迪

双星橡机推出 高档输送带硫化生产线

双星集团橡机公司近日成功研制出目前国内最长、最精密的橡胶输送带硫化生产线。该设备既可硫化钢丝绳芯输送带,又可硫化织物芯输送