

米塔斯公司拟在捷克建农业轮胎厂

农业轮胎制造商米塔斯公司计划在捷克共和国霍莱绍夫(Holesov)投资约4050万欧元新建农业轮胎工厂,并且已与捷克兹林地区有关当局签署了谅解备忘录。新工厂计划于2011年开始建设,2014年全面投产。新工厂设在霍莱绍夫的战略工业区,占地5.6 hm²,将主要用于生产拖拉机轮胎和其它农业轮胎。

米塔斯公司的总部设在布拉格,隶属于专营出口越野车轮胎的CGS轮胎集团,专业生产和经营施工车辆、货车、装载机、挖掘机、叉车、农用机械和摩托车用轮胎。公司拥有2250名员工,2009年实现营业收入2.63亿欧元。米塔斯公司还制造和销售国际知名品牌重型汽车轮胎——大陆、森佩里特和尤兹卡迪轮胎。

米塔斯公司选择霍莱绍夫作为新建轮胎厂的厂址,部分原因是其靠近兹林和奥特罗科维采的工厂。公司在布拉格和塞尔维亚的鲁马也有生产厂。

朱永康

固特异公布第3季度业绩

日前,固特异轮胎橡胶公司公布了2010年第3季度财报,其轮胎销量为4770万条,同比增长6%;销售额达50亿美元,同比增长13%;净亏损达2000万美元。2010年1~9月,固特异销售额同比增长16%,从上年同期的118.6亿美元增长至137.6亿美元;净亏损3900万美元,而上年同期净亏损4.82亿美元。

2010年第3季度,固特异在北美地区的轮胎销售额21.76亿美元,同比增长17%;欧洲、中东和非洲地区轮胎销售额16.96亿美元,同比增长7.3%,利润为7700万美元;拉美地区轮胎销售额5.69亿美元,同比增长17%,利润为9500万美元;亚太地区轮胎销售额5.21亿美元,同比增长14%,利润为5700万美元,销量同比增长8%,其中原配轮胎销量增长15%,替换轮胎销量增长3%。

清风

STL提高轮胎滚动阻力试验机测试能力

美国标准测试实验室(Standards Testing Labs,缩写为STL)日前宣布,其已扩充了轮胎滚动阻力试验机的测试能力,已将轮胎试验的径向负荷增至4536 kg(10000 lb)。

STL的滚动阻力试验标准与SAE J1269和ISO 28580一致。它能测试最新型的轮胎,包括用在商用载重汽车上面的宽基轮胎。

据STL技术部的负责人称,STL升级的滚动阻力试验机现阶段可以对较高负载条件下的宽基轮胎或宽断面单胎进行精确和有效测试。苏博

特雷勒堡公布第3季度财政收入

瑞典特雷勒堡车轮系统公司的母公司——特雷勒堡A.B.公司日前宣布,该公司2010年第3季度营业收入增至8090万美元,增幅为43%;销售额增至10.2亿美元,增幅为10.2%;净收入增至5270万美元,增幅为51.1%。

特雷勒堡车轮系统公司2010年第3季度营业收入增至1140万美元,增幅为48.1%;销售额增至1.087亿美元,增幅为16.2%。该公司轮胎销售额的提高主要是由于欧洲拖拉机等农用设备需求增长。

特雷勒堡A.B.公司在约30个国家拥有生产工厂,在40个国家开展业务。公司正准备扩大其全球经营范围,以满足客户需求。苏博

自由轮胎回收公司收购 高阶国际公司

轮胎回收业巨头自由轮胎回收公司(Liberty Tire Recycling Inc.)宣布收购高阶国际公司(High Tread International Inc.),后者是一家设在美国纽约州洛克波特的废轮胎回收商及橡胶粉制造商。

自由轮胎回收公司是美国最大的废旧轮胎收集和回收厂商,通过其 14 个回收点,它每年收集和回收的废旧轮胎占美国废旧轮胎的 25%,并把这些废旧轮胎回收再利用,生产含附加值的产品,包括橡胶屑、橡胶腐土、燃料和下水道填充材料等。自由轮胎回收公司表示,收购高阶公司可以加强其资产。自由轮胎回收公司和高阶公司正在就加拿大安大略省布兰特福德新工厂的设计和施工进行合作,并整合自由轮胎回收公司在安大略的业务。

安 琪

蒂坦国际公司公布第 3 季度 财政收入

美国蒂坦国际公司日前宣布,该公司 2010 年第 3 季度销售额高达 22280 万美元,净收益为 400 万美元,而公司 2009 年同期的销售额仅为 14150 万美元。在农业轮胎方面,其市场需求量仍然较大;在矿用机械轮胎方面,其销售额逐月增大,预计市场对 49 和 57 英寸以及更大规格的巨型轮胎需求量不断增大。

蒂坦国际公司旗下的蒂坦轮胎公司在 2010 年年中完成了对美国 Denman 轮胎公司部分资产的收购。蒂坦轮胎公司收购的资产包括公司名称、轮胎规格、专利、模具和客户名单等,但不包括任何机械、土地和建筑。蒂坦轮胎公司拟在 Denman 轮胎公司安装设备、添置模具以用于生产轮胎,计划于 2011 年完成建设工作。

尚 轮

米其林成为 2011 年世界汽车 拉力锦标赛轮胎供应商

米其林收到国际汽车运动联合会(FIA)的确认书,被批准为 2011 年世界汽车拉力锦标赛供应轮胎。

为汽车拉力赛供应轮胎将促使米其林开发新技术,生产极端条件下使用的高质量轮胎。这些技术将会普及运用到普通轮胎上,进而提高米其林轮胎的整体质量和抗环境影响的能力。

清 风

普利司通泰国轮胎工厂扩产

全球汽车轮胎需求不断增加,普利司通公司近日宣布,将投资 213 亿日元(约合 2.53 亿美元)对泰国廊开(Nong Khae)轮胎工厂进行扩建,到 2014 年将该厂乘用车子午线轮胎和轻卡车子午线轮胎的日产能力增加 1.35 万条,达到 5 万条。该厂位于泰国沙拉武里省,距曼谷 80 km,占地 66 万 m²。专门生产乘用车子午线轮胎和轻卡车子午线轮胎。

该厂始建于 1995 年,是普利司通公司与当地合资的企业,普利司通拥有该厂 69.2% 股份,产品除供应亚洲市场外,也出口到北美和欧洲等地。

国 宣

西伯尔公司考虑出售其轮胎业务

俄罗斯石化产品、塑料和橡胶制品制造商——西伯尔(Sibur)公司日前称,该公司正考虑扩大其欧洲和亚洲市场业务,以巩固其国内外的市场地位。

2009 年,西伯尔公司生产了 59.7 万 t 聚合物和 33.9 万 t 橡胶制品,其出口额占销售额的 45%。

据悉,西伯尔公司正考虑出售其轮胎业务,公司目前每年生产轮胎 760 万条。

尚 轮

▲横滨轮胎公司计划向美国弗吉尼亚州塞勒姆轮胎厂投资 1300 万美元,用于扩大该厂乘用车轮胎和轻卡车轮胎产能,扩产项目还包括购买轮胎成型机和改造一些机械设备,目的是提高产品的性能及轻卡车轮胎生产工艺的灵活性。

罗永浩

▲韩泰轮胎公司日前宣布将向印度尼西亚投资 12 亿美元,用于组建轮胎厂。如果一切顺利,2011 年年末建设项目破土动工。韩泰公司对矿用车辆非常感兴趣,极有可能在新厂生产此类轮胎。印度尼西亚当地市场可为该轮胎厂提供充足的天然橡胶等原材料。

罗永浩