

滑,其中销售收入的增长幅度收窄了7.5个百分点。

8. 废橡胶综合利用分会

2010年第2~第3季度废橡胶综合利用分会42家重点企业生产和销售经济指标同比增长幅度趋于平稳,基本保持健康增长态势;随着市场的开拓,主要产品胶粉产量自4月负增长见底后,增长幅度连续4个月扩大,至9月达到33.90%。出口交货值继续保持较大增长幅度,前3个季度的增长幅度达到67.10%。

9. 机头模具分会

2010年前2个季度机头模具分会15家重点企业现价工业总产值和销售收入增长幅度逐月收窄,进入第3季度基本趋于平稳,保持着较大增长幅度;出口交货值增长幅度自4月见底(仅有3%)后,增长幅度持续扩大,至第3季度末,保持较大增长幅度,达到74.1%。

10. 橡胶助剂分会

2010年前3个季度橡胶助剂分会45家重点企业主要经济指标现价工业产值、销售收入及出口交货值同比保持增长趋势,增长幅度继前7个月持续扩大后,8月和9月仍保持较大增长幅度,但基本趋于平稳。

11. 骨架材料分会

2010年前3个季度骨架材料分会22家重点企业生产骨架材料50.9万t,其中锦纶帘布产量6.4万t,同比下降1.1%;聚酯帘布产量2.5万t,同比增长0.6%;钢丝帘线产量27.7万t,同比下降5.1%;胎圈钢丝产量8.4万t,同比下降1.2%。

2 经济运行特点

2010年前3个季度橡胶行业整体经济运行情况表现出以下4个特点。

(1)受天然橡胶价格高涨的影响,轮胎产量大幅下降。9月以来,天然橡胶价格持续上涨,上海橡胶期货的每吨天然橡胶价格已超过3万元,最高已接近3.2万元,增长幅度高达20%。合成橡胶价格也上涨,橡胶制品企业生产成本大幅上升,生产经营难以为继。为应对持续高涨的原材料价格,轮胎行业采取涨价措施,以部分抵消原材料

价格上涨的影响,同时不得不采取限制产量办法以减轻近期高原材料成本对企业运营的冲击。

(2)基于轮胎等橡胶制品价格上涨的预期,橡胶制品销售及出口出现逆市增长。原材料价格的持续上涨,引起橡胶制品价格新一轮的上涨。基于此,带动轮胎等橡胶制品销售及出口的囤货性增长。

(3)原材料成本持续高涨,行业利润持续下滑。截至第3季度末,行业实现利润总额同比下降11.4%,其中轮胎分会重点会员企业亏损面达25.58%,亏损额2.66亿元,亏损额同比增长415.1%。

(4)产成品库存量环比稍有下降,但仍有较大压力。高涨的原材料成本,迫使行业控制生产节奏,并进一步降低库存量,以保证企业的运营安全。9月部分企业库存量环比有所下降,但同比仍有较大增长幅度,其中轮胎库存量同比增长41.8%,乳胶制品库存量同比增长34.5%,力车轮胎库存量同比增长31.4%;炭黑库存量同比增长82.4%。

王凤生

世界主要轮胎制造商2010年投资 预算超80亿美元

世界主要轮胎制造商(不包括中国轮胎企业在内)在压缩投资1年后,再次掀起了轮胎扩建高潮。2010年度投资预算超过80亿美元,计划新增1亿套轮胎产能,这一数字是2009年度的3倍多,为25年来第2高投资预算年。扩产项目共数十个,将新增9500万条轿车轮胎、100万条载重汽车轮胎、数百万吨农业轮胎及工程机械轮胎。投资额主要集中在以中国和印度为主的亚洲国家,比例近50%。

1. 投资额近50%流向亚洲

2009年度轮胎行业受金融危机的冲击而萧条,主要轮胎制造商大幅度缩减轮胎投资,新建项目几乎停止,一些轮胎厂关闭或减产。据统计,2009年度共有十多个轮胎厂家倒闭,年产能减少5000万条。世界主要轮胎制造商2009年度投资

预算比2008年低45%，研发费用也大打折扣，在18个提供报表的轮胎公司中，只有4家公司研发费用与销售收入的比例较上年有所增长，分别是韩泰轮胎公司、下世纪轮胎公司、蒂坦国际公司及阿波罗轮胎公司。

2010年情况则完全改观，全球兴起了一轮新的轮胎投资热。过去的12个月内，世界著名轮胎公司几乎全部宣布扩建或新建轮胎项目，投资总金额在80亿美元以上，主要集中在以中国和印度为主的亚洲，比例近50%。米其林以19亿美元位居各公司之首，共有4个项目。普利司通以13.5亿美元位居第二，共有9个项目。投资额比较大的还有下世纪轮胎公司、倍耐力、住友、大陆、横滨、俄罗斯下卡姆斯克希纳公司等。

2. 中国吸引近4成投资

吸引轮胎投资最多的国家为中国，估计在30亿美元以上。世界十大轮胎公司都相继宣布在中国新建和扩建轮胎项目。例如，米其林计划投资10亿美元在沈阳建立乘用车及载重汽车轮胎厂，日产能28000条，2012年投产；投资2500万美元回购米其林上海回力轮胎公司股份，全部控股。普利司通计划增资9800万美元，将无锡工厂日产能从8000条扩至12000条，2011年7月达产。倍耐力计划投资3亿美元将中国及罗马尼亚轿车轮胎产能提高60%，将中国、埃及及拉丁美洲卡车轮胎产能提高20%。韩泰计划投资8200万美元扩大其在嘉兴工厂轿车及轻卡轮胎产能，最终年产能达到3000万条。东洋轮胎公司计划投资1.05亿美元在张家港建立轿车轮胎及轻卡轮胎厂，最终形成年产能200万条。大陆计划投资1.85亿欧元在安徽新建轿车轮胎和轻卡轮胎厂，初步设计年产能为400万条轮胎。固铂计划投资1790万美元增持其在成山公司股份。横滨计划投资70亿日元，将杭州乘用车轮胎厂年产能由300万条增至510万条，预计于2011年1月达产。

3. 印度也成为投资热土

印度由于子午线轮胎销售持续快速增长，也成为轮胎制造商的投资热土。普利司通计划投资5.39亿美元在浦那城建设第2家轮胎工厂，计划

最终达到日产乘用车轮胎10000条、载重汽车轮胎3000条；并投资3670万美元扩大其在印度凯达轮胎厂全钢载重汽车轮胎产能，2012年下半年达产。米其林计划投资8.7亿美元在印度提路瓦卢尔(Tiruvallur)建立载重汽车轮胎及工程机械轮胎厂，2~3年内达产。JK轮胎公司计划投资100亿卢比在斯里波巴度建新轮胎厂，旨在为汽车厂提供原配轮胎；投资3.25亿美元在印度钦奈建立轿车子午线轮胎及卡车轮胎厂，年产能560万条。2010年3月底阿波罗在其钦奈的新工厂刚投产时就宣布进一步扩大规模。Balkrishna工业公司计划投资2亿美元在印度西部新建子午线轮胎及斜交农业轮胎厂，2012年投产。艾丰

第七期全国轮胎配方设计技术 高级培训班在北京举办

由北京橡胶工业研究设计院、全国橡胶工业信息中心、全国橡胶工业信息中心橡胶助剂分中心和化工学会橡胶专业委员会主办的第七期全国轮胎配方设计技术高级培训班于2010年10月25日~11月6日在北京举办，来自轮胎企业和橡胶原材料企业的100余位学员参加了本期培训班。

随着我国轮胎工业高速发展，轮胎产业正向环保节能、舒适安全和高性能的方向发展，无内胎轮胎、宽基轮胎、智能化轮胎和安全轮胎等新产品不断涌现，新型合成橡胶、补强材料为高性能轮胎的研发提供了条件。本期培训班适应当前轮胎工业的发展形势，协助轮胎企业培养优秀的配方设计人才，有助于强化技术人员的专业技能并提高我国轮胎产品的品质和性能。

本期培训班的主要课程内容如下：1. 子午线轮胎配方设计概论；2. 橡胶硫化及硫化体系配方设计技术；3. 轮胎防护体系配方设计；4. 炭黑、白炭黑在轮胎配方中的应用技术；5. 合成橡胶在轮胎中的应用及技术进展；6. 无机材料在轮胎配方中的应用技术；7. 全钢子午线轮胎原材料与配方设计及制造工艺；8. 半钢子午线轮胎的配方设计、