



全球掀起轮胎扩产高潮

全球主要轮胎制造商在经历压缩投资1年后掀起轮胎扩产高潮。在过去12个月内世界主要轮胎制造商(不包括中国大陆轮胎企业)相继推出超过80亿美元的2010年度投资预算(近50%进入以中国和印度为主的亚洲),计划2010年度新增1亿条轮胎年产能。据《欧洲橡胶杂志》报道,2010年度的轮胎扩产投资预算是2009年度的3倍多,为25年来的第二大投资预算。扩产项目数十个,将新增9500万条轿车轮胎、100万条载重汽车轮胎及数百万吨农业轮胎及工程机械轮胎的年产能。

据统计,2009年度共有十几家轮胎企业倒闭,减小年产能5000万条。世界主要轮胎制造商2009年度投资预算比2008年度平均低45%,其中减小幅度最大的是横滨橡胶公司,达59.7%,诺基亚轮胎公司、蒂坦国际公司、东洋轮胎橡胶公司减小幅度也达到50%以上。固特异公司近2年的投资预算也反映出轮胎行业的冷暖变化,其2009年度投资预算较2008年度下降20.9%,至7.24亿美元,2010年度投资预算较2009年度增长38.1%,至10亿美元。诺基亚轮胎公司尽管较大幅度削减投资,但其投资额占销售收入的比率(10.8%)仍居行业之首,排名第二的为印度JK公司(9.9%),排名第三的为韩泰轮胎公司(7.5%)。

全球轮胎公司2009年度研发费也大幅度打折。在18个报表的轮胎公司中,只有4家公司研发费与销售收入的比率较上年有所增长,这4家公司是韩泰轮胎公司、下世纪轮胎公司、蒂坦国际公司及阿波罗轮胎公司。韩国锦湖公司领跑研发

费与销售收入的比率(4.1%),其后为米其林公司和住友橡胶公司(均为3.4%)。2009年度轮胎行业研发费占销售收入的比率平均为2.8%,较2008年度较大幅度降低。

2010年度情况完全改观,一股新的轮胎投资热在全球兴起。初步统计,米其林以19亿美元投资预算居投资企业首位,普利司通以13.5亿美元位居第2位,投资额较大的企业还有:下世纪轮胎公司、倍耐力公司、住友橡胶公司、大陆公司、横滨橡胶公司、俄罗斯Nizhnekamskshina公司等。这些公司的具体投资情况如下。

1. 普利司通公司

(1)投资4650万美元提高印尼Karawang厂轿车轮胎及轻型卡车轮胎生产能力11%,使工厂日产能达到29400条。

(2)投资1.42亿美元提高波兰Poznan厂乘用车轮胎生产能力1/3,使工厂日产能达到23000条。

(3)投资3.10亿美元提高日本Kitakyushu厂巨型工程机械轮胎生产能力,到2012年下半年形成日产能50t。

(4)投资5.4亿美元在印度马哈拉施特拉邦浦那市(Pune)建立一个轿车轮胎和载重汽车轮胎厂,工厂2013年形成规模,届时轿车轮胎和载重汽车轮胎日产能分别达到10000条和3000条。

(5)3年内投资7700万美元提高爱荷华州Des Moines厂农业轮胎生产能力。

(6)在12~18个月内投资3670万美元提高印度Kheda轮胎厂全钢载重汽车轮胎生产能力,工厂2012年下半年达产。

(7)投资5630万美元提高印度Kheda轮胎厂轿车轮胎及轻型卡车轮胎生产能力40%,使工厂日产能达到15000万条,新增员工300名。

(8)3年内投资3500万美元升级魁北克Joliette厂,扩大工厂低断面大轮辋轮胎生产能力。

(9)增资9800万美元,将无锡工厂日产能从8000条提高至12000条,计划2011年7月达产。

2. 米其林公司

(1)投资1130万美元提高卡罗来纳州

Norwood厂航空轮胎生产能力,包括在2011年年底前建立航空轮胎翻新厂,同时关闭Kansas市的轮胎翻新厂。

(2)投资2500万美元回购米其林上海双钱集团回力轮胎公司股份,全部控股回力轮胎公司。

(3)投资10亿美元在沈阳建立乘用车轮胎及载重汽车轮胎厂,工厂日产能达到28000条,2012年投产。

(4)投资8.7亿美元在印度Tiruvallur建立载重汽车轮胎及工程机械轮胎厂,工厂2~3年内达产。

3. 固铂公司

(1)投资1790万美元提高在中国固铂成山公司中的股份,股份占比由51%增至65%。

(2)投资700万美元提高密西西比州Tupelo厂轿车轮胎及载重汽车轮胎生产能力。

4. 固特异公司

(1)投资500万美元在德国Wittlich建立载重汽车轮胎翻新厂。

(2)投资1.5亿美元提高俄克拉荷马州Lawton生产能力。

5. 韩泰轮胎公司

(1)投资8200万美元扩大嘉兴厂轿车轮胎及轻型卡车轮胎生产能力,工厂年产能最终达到3000万条。

(2)2年投资3.335亿美元将匈牙利Dunaujvaros厂生产能力翻番,工厂年产能最终达到1000万条。

6. JK轮胎公司

投资3.25亿美元在印度金耐Sriperumbudur建立子午线轿车轮胎及卡车轮胎厂,工厂年产能560万条。

7. 下世纪轮胎公司

未来8年内投资8.43亿美元在韩国Gyeongnam建立轿车轮胎及载型卡车轮胎厂,工厂年产能最终达到3000万条。

8. 俄罗斯Nizhnekamskshina公司

投资5.75亿美元提高Nizhnekamskshina轮胎厂年产能1200万条,大陆公司提供技术服务,新产能于2010年年底投产。

9. 倍耐力公司

(1)计划投资3亿美元提高巴西工厂乘用车轮胎、轻型卡车轮胎、农业轮胎及工程机械轮胎生产能力40%。

(2)计划投资3亿美元分别提高中国和罗马尼亚轿车轮胎生产能力60%,提高中国、埃及及拉丁美洲卡车轮胎生产能力20%。

10. 东洋轮胎公司

(1)投资1.05亿美元在张家港建立轿车轮胎及轻型卡车轮胎厂,工厂2011年年底形成200万条年产能,员工500名。

(2)投资约1.2亿美元将北美工厂乘用车轮胎和轻型卡车轮胎生产能力提高40%。

11. 住友橡胶公司

(1)投资1.09亿美元将泰国Rayong轿车轮胎及轻型卡车轮胎厂年产能翻番至400万条。

(2)投资1.65亿美元在俄罗斯Lipetsk建立轿车轮胎厂,工厂2011年投产,年产能至140万条。

(3)首期投资约3亿美元在长沙建立年产能1000万条的轿车轮胎厂,工厂实现产值30亿元后继续投资,到2017年年产能达到3000万条。

12. 中国台湾正新国际公司

投资3亿美元在重庆建立轿车轮胎厂,2011年年底投产,日产能最终达到30000条,员工2500名。

13. 大陆公司

(1)投资约1亿元南非币在南非提高轿车轮胎和载重汽车子午线轮胎生产能力。

(2)投资1.85亿欧元在安徽新建轿车轮胎和轻型卡车轮胎厂,工厂初步设计年产能400万条,未来年产能可能进一步提高。

14. 横滨轮胎公司

(1)投资70亿日元,对杭州乘用车轮胎厂进行第4期扩张,计划将工厂年产能由300万条增至510万条,预计于2011年1月达产。

(2)总投资37.6亿卢布在俄罗斯新建全钢轮胎厂,工厂年产能140万条,预计于2011年投产。

(3)投资90亿日元将横滨轮胎制造(泰国)工

厂的轮胎年产能增长 140 万条,使工厂年产能达到 400 万条。该厂轿车轮胎和轻型卡车轮胎产能增长近 54%,新增产能于 2011 年 4 月开始生产。

15. 耐克森轮胎公司

投资 1.2 万亿韩元在韩国庆尚南道新建轿车轮胎和轻型商用汽车轮胎厂,工厂建筑面积 50 万 m²。工厂预计雇用 2000 多名工人,2011 年年底试生产,2012 年 3 月后正式生产,计划到 2017 年年产能达到 2100 万条。

16. 阿波罗轮胎公司

(1)将荷兰恩斯赫德 Vredestein Banden 轮胎厂生产能力翻番至 1000 万条。投资额不详,但此前阿波罗轮胎公司曾宣布在欧洲投资 3 亿美元建立 greenfield 轮胎厂。

(2)投资 4000 万美元购买设备及工艺,提高南非 Durban 及 Ladysmith 厂生产能力。

(3)2010 年和 2011 年投资 210 亿卢比,提高新近在金耐附近建起的新轮胎厂生产能力。

17. Balkrishna 工业公司

计划投资 2 亿美元在印度西部新建子午线轮胎及斜交农业轮胎厂,工厂 2012 年投产,日产能 250 t。

18. 卡莱轮胎公司

投资 6500 万美元将田纳西河 Jackson 厂产能迁移至宾夕法尼亚州 Carlisle 厂,另将中国布吉厂迁移至新址。

陈维芳

日本住友在长沙建立轮胎厂

日前,世界第六大轮胎公司——日本住友橡胶工业公司与国家级长沙经济技术开发区、长沙县政府正式在长沙签约。

落户长沙经济技术开发区星沙产业基地的住友轮胎项目首期投资约 3 亿美元,投产后可年产 1000 万条轮胎,实现年产值 30 亿元,到 2017 年项目开发完成后可年产 3000 万条轮胎。

长沙是国内首个拥有最完整车系制造能力的城市。预计到 2015 年,长沙汽车行业整车生产能力将达 120 万辆,汽车及零部件制造业销售收入可望达到 2500 亿元。住友在长沙将找到最广阔

的市场、最大的发展空间,也将为长沙汽车产业结构升级奠定坚实的基础。

据长沙经济技术开发区有关负责人介绍,住友轮胎项目是湖南汽车及零部件生产基地的一个重量级项目,是迄今为止落户该开发区的最大日资项目,长沙县和长沙经济技术开发区将竭尽全力兑现谈判中的各项承诺,竭诚为这一项目提供最优质的服务,支持项目早启动、早投产。

横 笛

粉煤灰制备白炭黑技术完成中试

众所周知,火力发电系统要排放出大量的粉煤灰,如何将其合理利用是电力工业发展循环经济的重要环节。目前,粉煤灰通常用于建材行业,制备各种砌块和空心砖等材料。据估算,近年山西发电系统的粉煤灰年排放量约为 3600 万 t,可从中提取出白炭黑、氧化铝及轻质碳酸钙等有工业利用价值的废弃物至少 1700 万 t。如何利用这些资源是当前世界性的技术开发热点。山西省朔州市平朔高新技术研发中心开发的由粉煤灰制备白炭黑的新技术,日前完成了工业化中试并通过验收。平朔煤业公司正在筹备建设利用粉煤灰生产白炭黑和氧化铝项目,每年可消耗 20 万 t 粉煤灰,而产品的附加值要比建材高近百倍。

果 益

朗盛-台橡(南通)化学工业有限公司 丁腈橡胶工厂举行奠基典礼

2010 年 9 月 16 日朗盛-台橡(南通)化学工业有限公司在江苏省南通市举行了丁腈橡胶工厂奠基典礼。朗盛-台橡(南通)化学工业有限公司由德国朗盛公司和中国台橡股份有限公司共同出资成立,并将于近日通过相关部门对企业的反垄断审查。新工厂将采用最先进的丁腈橡胶生产工艺,计划于 2012 年上半年投产,年产 3 万 t 丁腈橡胶,为快速增长的中国市场提供主要应用于汽车和建筑行业的高品质丁腈橡胶产品。

姜晓青