

2005年落户河南博爱县产业集聚区的好友公司是内地与香港合资企业。该公司按照“市场-品牌-项目-工厂”的发展思路,先后建成年产120万套全钢载重汽车子午线轮胎、1000万条全钢子午线轮胎专用垫带等项目,研发生产有内胎和无内胎全钢载重汽车子午线轮胎8大系列100多种产品,出口北美、东南亚等地区。

该公司2009年兴建2×500万条半钢子午线轮胎项目,生产高性能轿车子午线轮胎,填补了省内空白。该项目一期工程于2010年3月完工,实现首条轮胎下线,6月初轮胎日产能达到6000条。

阿枫

日本宇部实业拟扩大顺丁橡胶产能

日本宇部实业公司近日表示,为满足亚洲地区对顺丁橡胶不断增长的需求,将投资14亿日元(合1600万美元)扩大其位于千叶市原石化厂的顺丁橡胶装置产能,使该厂年生产能力达到11万t。此次扩能改造工作预计于2012年8月完成。据了解,宇部实业目前在中国、日本和泰国建有顺丁橡胶生产装置,其中,日本装置的年生产能力为9.5万t,泰国装置年产能7.2万t,中国装置年产能5万t,总计年产能21.7万t,居世界第四。宇部实业还表示,计划在中国先增加2.2万t顺丁橡胶年产能,2011年年底投产;随后在中国再增加产能1.5万t,计划2013年8月投产。

朱永康

桂林橡机交付世界最大规格硫化机

国家科技合作专项计划项目——5000(200英寸)机械式硫化机第7台机器日前在桂林橡胶机械厂顺利完工。5000(200英寸)轮胎定型硫化机是目前世界上最大规格的机械式硫化机,适用于巨型全钢工程机械子午线轮胎的硫化制造,具有重复精度高、工作效率高、装卸模具和胎体方便、安全性能好等特点,该机的移动平台等新型结构已申请并获得了专利保护。

桂林橡机通过与国外知名轮胎公司合作,借

鉴先进的巨型轮胎定型硫化设备相关技术,在新产品研发、科技合作、出口等方面都有了新的突破。巨型全钢工程机械子午线轮胎硫化机的研制成功及批量国产化,开创了我国巨型全钢工程机械子午线轮胎硫化机研制的先河,填补了国内空白,为超大规格硫化机的研制提供了技术积累,为橡机行业提供了新的经济增长点。

阿枫

寒区道路专用橡胶沥青技术试验成功

一项寒区道路专用橡胶沥青技术近日在甘肃武威试验成功。据专家称,这项技术在全国筑路行业处于领先水平。

寒区道路专用橡胶沥青作为一种新型的路面材料,在公路养护和建设市场具有广泛的应用前景。武威公路总段将其作为有效解决高寒阴湿和戈壁气候环境下公路养护和建设的一种新型材料进行研究,与长安大学、山东大山路桥有限公司合作,组成专家组进行应用技术攻关,从材料、施工工艺、机械设备、结构组合等方面展开了深入研究,顺利完成了配方设计,在省级公路和国道上多次进行试验获得成功。该材料优异的抗疲劳性提高了路面的耐久性,较强的低温柔韧性减轻了路面的温度敏感性。同时,由于施工厚度小、施工迅速,缩短了施工时间,从而降低了道路养护费用。

明月

凯力威全钢载重汽车子午线轮胎项目 11月试生产

四川凯力威科技有限公司年产210万套全钢载重汽车子午线轮胎项目一期工程进展顺利。炼胶车间和锅炉房的封顶工作已完成,计划于2010年11月投入试生产。该项目由五粮液集团与广东南辰机械公司等10家股东合资建设,位于四川简阳市工业园区城南工业园三期橡胶轮胎产业园,计划总投资22.8亿元,分3期建设。项目全部投产后可实现年销售收入50亿元,利税4.6亿元。

艾迪