

表3 不同线绳的粘合强度

项 目	PEN 线绳	PET 线绳
标准配方粘合强度/(N·mm ⁻¹)	260	265
实用配方粘合强度/(N·mm ⁻¹)	285	280

3 在汽车多楔带中的应用

多楔带(见图4)是近年来发展最快的传动带品种,多楔带具有平带柔性好、速比大、速度快的特点,已是现代汽车发动机前端附件传动轮系的首选传动带。

多楔带成品的物理性能和疲劳寿命见表4。可以看出,用PEN线绳生产的多楔带定负荷伸长

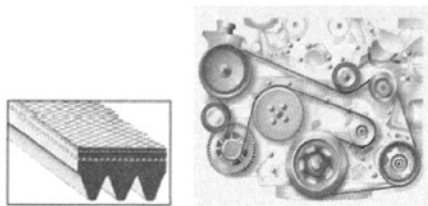


图4 多楔带

表4 不同线绳多楔带的物理性能和疲劳寿命

项 目	GB 13552	PEN 线绳 多楔带	PET 线绳 多楔带
断裂强度/kN	≥3.2	5.1	4.8
定负荷伸长率/%	≤3	1.2	1.7
断裂伸长率/%		6.0	8.0
粘合强度/(kN·m ⁻¹)		70	68
疲劳试验			
寿命/h	≥100	>300	240
结束时状态		带体完好	底胶断裂

率(模量)和断裂伸长率比 PET 线绳小得多,其它静态物理性能相当。较大的模量是提高传动带的传动能力、使用寿命和使用稳定性的先决条件。

4 结论

1. PEN 纤维具有初始模量大,断裂伸长率小、尺寸稳定、动态生热小等特点,非常适用于作为传动带强力层的抗拉体。

2. PEN 纤维应用在汽车多楔带中,具有强度高、疲劳寿命长等特点。

固铂在华推出全新高性能全路况越野轮胎

固铂公司宣布于2010年7月正式在中国地区推出首款专为中国路况设计的高性能全路况越野轮胎——固铂纵横者(Discoverer ATS),这是由固铂轮胎亚太技术研发中心自主设计研发的首款全路况越野轮胎。该款轮胎融合了固铂全球的领先技术,同时专门针对中国路况及根据中国SUV车主驾车习惯量身定制。这款轮胎的上市将满足现代都市人渴望自由、亲近自然的共同愿望,在城市SUV轮胎的基础上加强了其越野的功能,引领着都市越野轮胎的新概念。

固铂纵横者是一款专为欲获得驾驶乐趣,渴望探索与追求速度的城市SUV爱好者而打造的轮胎。其计算机优化胎面花纹设计能有效降低轮胎行驶中产生的噪声,提高舒适性;独特的阶梯型花纹块设计增加了轮胎胎面在干地面的刚度和牵引性能;另外,纵横者中央肋条花纹设计赋予轮胎灵敏操纵性能和直线行驶稳定性,这3个特性极大提高了行车安全性与舒适性。

更值得关注的是,固铂纵横者优化宽沟槽和细刀槽的配合设计,赋予了轮胎在湿地优异的操作性能和自洁性能;而全新的配方和结构设计能提供全方位的道路响应和越野体验,极大满足了SUV爱好者去探索自然,挑战越野极限的激情与渴望。

固铂纵横者将为车主提供在暴雨、强风、雾霾、冰雪全天候情况下随时保持最佳驾驭体验,在公路、泥泞、沙石、险滩路况下保证最稳定的行驶状态。该款轮胎最近在黄山、桂林等地进行了车主实驾体验,得到了车主的极佳反馈。而为了挑战极限,纵横者还将在固铂轮胎大型越野活动“行走无疆——边城记”中接受为期1个月的长距离、多路况考验。

固铂纵横者首批上市产品拥有5个常见SUV轮胎规格,同时拥有LT车型轮胎规格。固铂还将在今后不断丰富纵横者的销售规格,满足更多需求。

阿 枫