

也能达到更长的飞行距离。朗盛亚太地区性能丁二烯橡胶业务营销总监表示,基于 NdBR 在亚太地区轮胎和高抗冲聚苯乙烯生产中取得的不俗业绩,朗盛有信心为各行各业提供优质产品,为亚洲地区的客户提供卓越的性能。 艾迪

普利司通预计 2010 年利润增长 40 多倍

普利司通日前公布 2009 年年报及 2010 年预算。

2009 年普利司通销售收入下降 19.7%,降至 25 970 亿日元,净利润下降 90%,降至 10.43 亿日元。

由于日本、美国和欧洲汽车市场需求上升,公司预计 2010 年销售收入增长 9%,达到 2 830 亿日元,净利润增长 40 多倍,达到 450 亿日元。

横笛

邓禄普印度公司满负荷生产

全球金融危机使邓禄普印度公司的轮胎生产受到重挫。目前,随着印度经济的回暖,该公司的邓禄普品牌轮胎已重新开始满负荷生产。据其母公司鲁亚集团预测,该品牌轮胎 2010 年的营业收入将达到 60 亿卢比(约合 8 060 万英镑)。2008 年该公司的 2 家新厂投产以前,其营业收入仅为 9 亿卢比(约合 1 210 万英镑)。

国艺

印度 JK 轮胎公司扩大产能

据美国《橡胶世界》报道,印度 JK 轮胎工业公司近日宣布,将在未来 3~4 年内投资 120 亿卢比(约合 2.56 亿美元)扩大其生产能力,包括在印度南方建设一座全新的轿车子午线轮胎工厂。该公司董事长辛哈尼亚在其卡车和客车子午线轮胎工厂落成典礼上表示,公司重点仍是继续满足印度国内需求,同时也要努力扩大海外市场的份额。目前,该公司在全球的轮胎年产能力为 1 580 万

条。到 2010 年 3 月,该公司在印度的轮胎总年产能力将提升到 980 万条,其中包括在中央邦瓜廖尔州工厂新增轿车子午线轮胎年产能力 50 万条。

郭毅

2009 年住友公司营运利润提高

住友橡胶工业公司日前发布 2009 年年报。

2009 年住友公司销售额下降 13%,降至 56 亿美元,但营运利润提高 12%,达到 3.07 亿美元,净利润提高 9 倍,达到 9 710 万美元。

住友公司 2009 年轮胎板块销售收入下降 13.5%,降至 46.3 亿美元,营运利润提高 42.1%,达到 2.405 亿美元。住友公司在北美的轮胎销售额下降 12%,降至 7.963 亿美元。轮胎板块投资下降 39.5%,降至 3.208 亿美元。

横笛

普立万公司收购新英格兰聚氨酯公司

普立万(PolyOne)公司日前宣布已几乎全部收购新英格兰聚氨酯公司的资产,收购价为 1 200 万美元。新英格兰聚氨酯公司总部设在美国康涅狄格州,专门提供医疗保健产品用高性能热塑性材料以及相关服务和解决方案。

阿枫

普利司通威尔逊轮胎厂创安全生产记录

普利司通美洲公司在美国北卡罗莱纳州威尔逊的轿车和轻型卡车/越野车轮胎厂创造了运转超过 100 多万工时而未发生安全事故的记录。威尔逊轮胎厂拥有 1 800 名员工,是普利司通美洲公司 2009 年超过 100 万工时长里程碑的第 8 个生产厂。

宇虹

▲德国赢创工业集团德固赛公司自 2010 年 3 月 1 日起上调色素炭黑和炭黑色浆的售价,价格上调幅度依品种而异,最高上调 9%。赢创德固赛是世界第 2 大炭黑颜料生产商,炭黑品种涉及炉法炭黑、灯烟炭黑、滚筒炭黑和热裂炭黑。

郭奎奎