



朗盛重启新加坡丁基橡胶项目

德国朗盛公司近日宣布决定重新启动新加坡丁基橡胶项目。该工程建于新加坡裕廊岛,丁基橡胶年产能10万t,投资额4亿欧元。早在2008年2月该公司就宣布,将在新加坡新建一座丁基橡胶工厂。后来,由于全球金融危机的爆发,该公司不得不推迟这项工程,将投产日期规划延至2014年。随着世界经济的逐步复苏,预计2011年全球轮胎销售量会恢复到危机前的水平,所以朗盛公司决定重启该项目,计划在2010年5月动工兴建,2013年3月建成投产。

目前,朗盛公司设在比利时和加拿大的2家丁基橡胶工厂均已满负荷生产。据业内人士预测,未来几年全球丁基橡胶需求的年均增长率将再次达到3%以上。

郭毅

改性沥青生产商协会添加新成员

据美国《橡胶世界》报道,改性沥青生产商协会(AMAP)是一家国际性非盈利机构,它致力于开发、生产和使用改性沥青以延长公路的使用寿命。其成员包括公路所有者、沥青生产商、胶粉生产商、沥青路面承包商以及各种添加剂制造企业等。近日,该协会宣布接受塞内加石油公司及改性沥青研究中心成为该组织的新成员。

改性沥青研究中心英文缩写为MARC,隶属于美国威斯康星大学麦迪逊分校。MARC的宗旨是为改性沥青领域的所有企业提供信息、教育和协作服务。塞内加石油公司致力于高质量公路用液体沥青产品的生产和开发。

郭谊

贝卡尔特俄罗斯钢丝帘线厂开业

贝卡尔特在俄罗斯利佩茨克新建的钢丝帘线厂日前正式开业。开业当天,俄罗斯总统梅德韦杰夫参观了这座位于莫斯科以南约400km的工厂。贝卡尔特利佩茨克工厂将生产用于轮胎增强的钢丝帘线。贝卡尔特表示,公司在钢帘线市场已确立了其全球领先的地位,兴建该厂是为俄罗斯国内市场及更广阔的独联体地区服务,以满足当地对钢丝帘线产品不断增长的需求。利佩茨克工厂靠近贝卡尔特的区域目标市场,具有良好的物流条件,能源供应便利,也容易获得熟练的工人。新工厂现有员工92人,随着持续投资计划的实施,到2013年将再增加320个就业岗位。

宇虹

瓦克调整气相法白炭黑生产

据美国《橡胶世界》报道,德国瓦克化学公司日前宣布,其下属的有机硅部门经过结构调整之后,气相法白炭黑的生产得以加强。该公司计划2011年关闭其在坎普顿的装置。坎普顿工厂的关闭使瓦克公司的固定资产损失350万欧元,50名雇员失去原有工作岗位。坎普顿工厂气相法白炭黑的生产将由瓦克公司设在伯菲豪森(Burghausen)和宁希里茨(Nunchritz)的工厂完成,这2家大型工厂的产能利用率得到提高。

该公司因要拓展和提升多晶硅产能,所以坎普顿工厂的50名雇员不会被解雇,而是安排到伯菲豪森和宁希里茨工厂的其它岗位。

郭轶

朗盛欲系丁二烯橡胶 成功应用于高尔夫球生产

用朗盛Buna CB21 钕系丁二烯橡胶(NdBR)生产的高尔夫球销量已经超过了预期。由体育用品制造商Kasco公司制造的Kira Star高尔夫球销售量已比预期超出了约3.5倍。Kasco公司称,Kira Star高尔夫球深受高尔夫球手们的喜爱,是因为即使在低杆头速度和低撞击力下,它们

也能达到更长的飞行距离。朗盛亚太地区性能丁二烯橡胶业务营销总监表示,基于 NdBR 在亚太地区轮胎和高抗冲聚苯乙烯生产中取得的不俗业绩,朗盛有信心为各行各业提供优质产品,为亚洲地区的客户提供卓越的性能。 艾迪

普利司通预计 2010 年利润增长 40 多倍

普利司通日前公布 2009 年年报及 2010 年预算。

2009 年普利司通销售收入下降 19.7%,降至 25 970 亿日元,净利润下降 90%,降至 10.43 亿日元。

由于日本、美国和欧洲汽车市场需求上升,公司预计 2010 年销售收入增长 9%,达到 2 830 亿日元,净利润增长 40 多倍,达到 450 亿日元。

横笛

邓禄普印度公司满负荷生产

全球金融危机使邓禄普印度公司的轮胎生产受到重挫。目前,随着印度经济的回暖,该公司的邓禄普品牌轮胎已重新开始满负荷生产。据其母公司鲁亚集团预测,该品牌轮胎 2010 年的营业收入将达到 60 亿卢比(约合 8 060 万英镑)。2008 年该公司的 2 家新厂投产以前,其营业收入仅为 9 亿卢比(约合 1 210 万英镑)。

国艺

印度 JK 轮胎公司扩大产能

据美国《橡胶世界》报道,印度 JK 轮胎工业公司近日宣布,将在未来 3~4 年内投资 120 亿卢比(约合 2.56 亿美元)扩大其生产能力,包括在印度南方建设一座全新的轿车子午线轮胎工厂。该公司董事长辛哈尼亚在其卡车和客车子午线轮胎工厂落成典礼上表示,公司重点仍是继续满足印度国内需求,同时也要努力扩大海外市场的份额。目前,该公司在全球的轮胎年产能力为 1 580 万

条。到 2010 年 3 月,该公司在印度的轮胎总年产能力将提升到 980 万条,其中包括在中央邦瓜廖尔州工厂新增轿车子午线轮胎年产能力 50 万条。

郭毅

2009 年住友公司营运利润提高

住友橡胶工业公司日前发布 2009 年年报。

2009 年住友公司销售额下降 13%,降至 56 亿美元,但营运利润提高 12%,达到 3.07 亿美元,净利润提高 9 倍,达到 9 710 万美元。

住友公司 2009 年轮胎板块销售收入下降 13.5%,降至 46.3 亿美元,营运利润提高 42.1%,达到 2.405 亿美元。住友公司在北美的轮胎销售额下降 12%,降至 7.963 亿美元。轮胎板块投资下降 39.5%,降至 3.208 亿美元。

横笛

普立万公司收购新英格兰聚氨酯公司

普立万(PolyOne)公司日前宣布已几乎全部收购新英格兰聚氨酯公司的资产,收购价为 1 200 万美元。新英格兰聚氨酯公司总部设在美国康涅狄格州,专门提供医疗保健产品用高性能热塑性材料以及相关服务和解决方案。

阿枫

普利司通威尔逊轮胎厂创安全生产记录

普利司通美洲公司在美国北卡罗莱纳州威尔逊的轿车和轻型卡车/越野车轮胎厂创造了运转超过 100 多万工时而未发生安全事故的记录。威尔逊轮胎厂拥有 1 800 名员工,是普利司通美洲公司 2009 年超过 100 万工时长里程碑的第 8 个生产厂。

宇虹

▲德国赢创工业集团德固赛公司自 2010 年 3 月 1 日起上调色素炭黑和炭黑色浆的售价,价格上调幅度依品种而异,最高上调 9%。赢创德固赛是世界第 2 大炭黑颜料生产商,炭黑品种涉及炉法炭黑、灯烟炭黑、滚筒炭黑和热裂炭黑。

郭奎奎