

中包括新的结构、质量及纤维类型(如芳纶、HM 碳、HT 胺碳和玻璃等)的产品。随着这些为工业和体育应用开发的新产品的加盟, Nanocyl 公司意在成为复合材料业碳纳米管增强材料的首选供应商。

Nanocyl 公司表示, 可为原始设备制造商(OEM)客户提供不同的 PREGCYL 预浸料产品品种, 帮助其以更低的成本生产性能更高的产品, 更好地满足市场需求。

安 琪

固铂公司扩建密西西比工厂

2009 年 9 月下旬, 固铂轮胎橡胶公司在美国密西西比州图珀洛为其扩建工程举行正式奠基仪式。固铂南格林街工厂目前占地 160 多万平方英尺, 员工超过 1 250 人。此次扩建投资 700 万美元, 其中包括正在安装的混炼机, 这无疑将使该厂更具有竞争力。预计该扩建工程将于 2010 年 4 月竣工。

清 风

利兰公司与聚合物回收公司合作

利兰橡胶件公司已经与聚合物回收公司就结为伙伴关系达成协议。此举将为利兰公司提供多个现场实验室和研发设施。

两家公司合作的结果是, 聚合物回收公司在保留设在唐克斯特的总部的同时, 把实验室和检测设施搬迁到利兰产业园(现已属于利兰公司), 这将为产品检测和产品开发提供平台。作为交换, 聚合物回收公司将获准采用利兰公司已投运的综合初级加工设施。

利兰公司于 2009 年 8 月通过 ISO 9001 质量体系认证。

安 琪

富莱克斯公司重启闲置的硫黄厂

富莱克斯公司宣布, 鉴于市场需求增加, 2009 年 11 月初重新启动其在美国宾夕法尼亚州莫农加希拉闲置的不溶性硫黄厂。该厂从 2009 年 6

月起即处于停产状态。

该公司有关人士表示, 2009 年第一季度以来 Crystex 不溶性硫黄的需求明显增加, 重启该工厂可继续向全球轮胎客户提供稳定而可靠的不溶性硫黄产品供应。不溶性硫黄对生产高性能子午线轮胎至关重要。

阿 枫

锦湖公司美国建厂计划再次推迟

据英国《轮胎与配件》报道, 锦湖轮胎美国公司在 2008 年 1 月曾宣布计划投资 2.25 亿美元在美国佐治亚州比伯县兴建轮胎工厂, 生产乘用车轮胎和轻卡/越野车轮胎。该项目原定 2008 年 5 月开工建设, 2009 年 10 月开始生产, 但是全球性金融危机致使该建厂计划被迫推迟。日前, 锦湖公司表示, 该轮胎工厂将于 2012 年动工, 计划 2013 年第四季度建成投产。

国 毅

固铂特克萨卡纳轮胎厂将扩能

为应对市场需求的日益增加, 固铂轮胎橡胶公司宣布将扩大美国阿肯色州特克萨卡纳轮胎厂的产能。该厂主要生产替换轿车轮胎和轻型卡车轮胎。新的生产计划将于 2010 年 1 月 1 日开始, 并有望在数月内完成, 将新增约 200 名员工, 生产运转制也将改为 24/7 制。

固铂公司前不久曾宣布扩建其在密西西比州的图珀洛厂, 并继续加大在墨西哥的业务运作力度。该公司在俄亥俄州芬德莱的轮胎厂预计也将增大产量。

明 月

固特异关闭翻新轮胎制品厂

固特异公司近日宣布, 其在南卡罗来纳州的斯巴坦堡(Spartanburg)翻新轮胎制品厂将于 2009 年年底关闭。固特异称将有大约 90 名员工下岗, 部分员工将安排到固特异公司的其他工厂工作。斯巴坦堡工厂为固特异的轮胎翻修企业提供胎面胶和其他翻胎用材料。

郭 毅