

海外市场

印度轮胎消费量将增长 5%~6%

印度汽车轮胎制造商会总干事拉吉夫·布德赫拉贾日前表示,随着 2009 年 9 月印度国内汽车销量重返上升通道,未来 6~8 个月印度汽车轮胎消费量可望增长 5%~6%。据印度汽车制造商协会称,与 2008 年同期相比,2009 年 9 月印度汽车销量增长了 17.1%,特别是轿车销售升温更为明显,销量增幅超过了 20%。

布德赫拉贾还说,印度政府应让进口轮胎的税率低于原材料的税率。随着橡胶种植者热衷于出口,政府应对进口橡胶实行免税政策。随着印度汽车工业的复苏,预计轮胎消费量将出现增长,2009 财年增长率可望达到 5%~6%。宇虹

2009 年上半年美国橡胶制品 贸易逆差下降 29%

近日,美国商务部公布 2009 年上半年贸易数据,美国橡胶制品贸易逆差大幅下降。上半年美国橡胶制品贸易逆差下降 27.4%,降至 28.2 亿美元,出口额比上年同期下降 19.1%,降至 30.8 亿美元,进口额比上年同期下降 23.3%,降至 58.9 亿美元。

6 月美国橡胶制品贸易逆差为 4.748 亿美元,比 2008 年同期下降 29.5%。出口额比上年下降 9.6%,降至 5.879 亿美元,而进口额下降 19.7%,降至 10.6 亿美元。

6 月轮胎及相关产品贸易逆差下降 26.9%,降至 3.367 亿美元,出口额上升了 1%,达到 3.625 亿美元,进口额下降 15%,降至 6.992 亿美元。上半年轮胎总逆差下降 25.8%,降至 21 亿美元。

6 月乘用车轮胎贸易逆差下降 24.7%,降至 2.244 亿美元,而上半年乘用车轮胎贸易逆差比上年同期下降 16.5%,降至 13.5 亿美元。载

重汽车轮胎 6 月逆差下降 25.4%,降至 7.510 万美元,上半年逆差相比上年同期下降 30.6%,降至 5.141 亿美元。

在橡胶供给方面,6 月橡胶贸易顺差增长 2.5 倍,达到 1.922 亿美元,其中出口额下降 28.3%,降至 3.726 亿美元,而进口额大幅下降 59.6%,降至 1.803 亿美元,上半年总顺差下降 3.2%,降至 3.95 亿美元。陈维芳 邓海燕

固特异收购波兰一轮胎公司 的所有股份

固特异轮胎橡胶公司近日宣布,其总部位于卢森堡的子公司固特异 S. A 公司将开始执行一项现金收购要约,以每股 59.52 PLN (波兰兹罗提)的价格收购波兰 TC Debica 轮胎橡胶公司已发行的所有股票。固特异 S. A 公司目前拥有 TC Debica 公司 1.38 亿流通股的 65.99%。TC Debica 公司系固特异的合同制造商,生产的轮胎约有 80% 以各种固特异品牌卖给固特异和固特异的子公司,其余大部分则以 Debica 品牌在波兰国内销售。固特异 S. A 公司于 1995 年 12 月收购了 TC Debica 公司 59.87% 的股票,2008 年 3 月收购了另外 6.12% 的股票。安琪

横滨橡胶(美国)公司 拓展汽车用胶管业务

横滨橡胶公司日前宣布,其子公司横滨橡胶(美国)公司将大力提高其在美国的动力转向系统(PS)软管业务。该公司表示,在不断变化的美国汽车配件市场中,产品质量不高、成本无竞争力的公司无法生存。横滨(美国)公司在 2009 年 5 月份租赁南卡罗来纳州的一个工厂使产能得以提升,预计此举将使横滨在美国 PS 软管市场的排名跃居首位。

横滨橡胶(美国)公司总部设在肯塔基州,为美国汽车业三巨头及在美国的日本汽车制造商组装、销售动力转向软管、空调软管、窗框以及制造、销售灯具粘合剂。艾迪