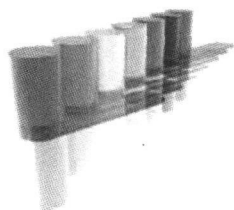


企业生产,产量还难以满足国内用户需求,特别是 CR 质量不够稳定,往往给传动带和阻燃输送带的生产带来工艺难题。目前,输送带、传动带用 CR 仍有相当部分依赖进口。

5. 高性能传动带已开始采用 HNBR, 国产 HNBR 已开发成功, 有待进一步开发适合胶带产品的品种。



BFS 拟扩大 OTR 轮胎产能

普利司通/费尔斯通(BFS)公司计划提高 Bloomington 厂的 OTR 轮胎生产能力。该计划将在近日与工厂工会组织协商后落实。

BFS 准备在今后 5 年内投入 1 200 万美元, 开发新规格巨型装载机轮胎, 并添置硫化设备, 使硫化能力翻番。日前, 劳资双方已经签署新的 5 年劳动合同。现在出台的这个扩能计划将需要扩大劳动用工人数, 2009 年至少要多雇佣 50 人。

据了解, Bloomington 轮胎厂位于美国伊利诺斯州, 建于 1965 年, 原属费尔斯通公司, 后被日本普利司通公司兼并。该厂自建厂以来一直生产 OTR 轮胎, 目前生产能力为每天 300 条斜交 OTR 轮胎和子午线 OTR 轮胎。

BFS 非路面轮胎公司副总裁 Shawn Rasey 认为, 新的 5 年劳动合同是公司发展战略的基础, 是劳资双方共赢的保障, 公司必须保证执行这个合同, 这样在 5 年投资期内企业才能够稳定。

2009 年 12 月, 新的 5 年劳动合同已在钢铁工人联合会第 787 地方分会的 300 名会员中得到认可。上述新合同的有效期到 2012 年。新合同含有在合同有效期内, 工人不得罢工的条款。第 787 地方分会的全体会员接受了 BFS 在主合同列出的薪酬标准和福利待遇, 但主合同的到期时间是 2009 年 7 月 18 日。

Rasey 先生表示, 如果 Bloomington 轮胎厂

6. 我国汽车工业高速发展, 汽车用胶管、传动带市场得到了极大的扩展, 但是由于汽车橡胶制品质量要求很高, 许多汽车胶管生产所需原料国内产品性能还满足不了要求, 所以有相当多的产品仍然依赖进口, 希望原材料生产厂家能研究开发高性能的橡胶材料, 满足胶管胶带企业生产的需要。

工人将来违反合同, 公司将停止投资。只有切实执行劳动合同, 作为轮胎制造商的资方才有条件满足客户的需求。

2008 年第四季度以来, 全球大部分地区配套、售后两大轮胎市场同时低迷, 工厂普遍开工不足, 制造商纷纷压缩投资、缓上或暂停扩能项目。在这样的背景下, BFS 公司出台上述投资计划足以表明, 普利司通作为全球 OTR 轮胎三大家之一, 对北美地区这个全球主要 OTR 轮胎市场的长期发展抱乐观态度。

邓海燕

欧洲两家新建聚合物工厂投入运行

欧洲两家新建聚合物工厂最近投入运行。陶氏化学(欧洲)公司在德国施克普奥的溶聚丁苯橡胶(SSBR)工厂已经开始运转, 该厂是从 2007 年开始兴建的, SSBR 年产能 6 万 t, 由陶氏化学拥有并运营, 并与日本合成橡胶公司(JSR)签有一份产能权协议。据称, 这座新工厂生产的最新一代合成橡胶是制造高性能轮胎胎面胶的重要材料。

在法国, Solvay 公司和巴斯夫组建的合资企业 SolVin 公司, 在塔瓦乌尤克斯建立了一家 Diofan 聚偏二氯乙烯胶乳工厂。Diofan 聚偏二氯乙烯胶乳是一种专用防渗材料, 主要用于作包装薄膜、纸张上的涂层, 特别适用于食品工业和制药工业, 作为生产防腐水基涂料的粘合剂和隔湿材料。这条新生产线将使 SolVin 公司聚偏二氯乙烯胶乳的年产能提升至约 2 万 t, 该工厂原定于 2009 年 6 月的投产计划提前完成。

艾 迪