

企业都必须与农民建立一种间接的代理关系,农民将在 7 年后在政府补贴下放弃一部分自己原有的利益(见表 1)。

表 1 印度尼西亚小农场胶树的翻新和新种植计划

时 间	新种植面积/ hm ²	翻新面积/ hm ²
2006 年	0	0
2007 年	20	90
2008 年	10	50
2009 年	10	50
2010 年	10	60
合计	50	250

完成上述计划后,印度尼西亚政府将按照既定日程设立新的政策,要求大约 2% 的产量很低的小农场进行翻新种植。

相 关

普利司通调整工程机械轮胎生产

普利司通公司近日宣布,该公司在美国伊利诺伊州 Bloomington 的工程机械轮胎厂将裁员 67 人,这主要是受市场需求迅速下降及经济不景气的影响。

据普利司通美国工程机械轮胎销售机构主管 Shawn Rasey 称,在过去的两年里横滨、米其林、固特异和普利司通等大型轮胎集团纷纷投入重金进行工程机械轮胎产能扩大,以满足不断发展的采掘业对轮胎的需求,在当时有利可图的情况下,这对采掘业和轮胎业来讲确是皆大欢喜的事情。然而在目前经济受挫的情况下,轮胎业对扩产变得格外谨慎,扩产扩张项目多被延迟实施或重新评估。

鉴于米其林轮胎北美公司已在 2008 年 8 月作出取消其墨西哥建新轮胎厂的计划,东洋轮胎北美公司将正在施工的美国 White 轮胎厂扩建工程延后 6~12 个月完工,以及事实上自 2008 年 9 月起全球工程机械轮胎销售需求量已呈下降趋势,同时一些轮胎制造厂所生产的工程机械轮胎库存量大幅度上升的情况,普利司通对其工程机械轮胎生产进行了相应调整,逐渐削减其产量。

近期,销量下降的主要是中小型工程机械轮胎,而巨型工程机械轮胎市场需求量并无太大的变化。2009 年 1 月,普利司通决定将其巨型工程

机械轮胎产能扩大 70%~80%,这项投资计划将提供 40 个就业机会。但面对巨大的压力,普利司通会谨慎实施扩产项目。

苏 博

大陆集团关闭两家欧洲轮胎厂

德国大陆集团已决定关闭其德国汉诺威载重汽车轮胎厂和法国 Clairoux 轿车轮胎厂,总计 1 900 名员工受影响。按照计划,汉诺威的商用汽车轮胎厂在年底前关闭,而法国 Clairoux 的轿车轮胎厂分 2 次关闭,这主要是受全球金融风暴的影响,轿车和载重汽车制造企业减产,轿车和载重汽车的原配轮胎和替换轮胎市场需求量减小 15%~30%。

此外,大陆集团在斯洛伐克的工厂也将减产 20%,为此大陆集团将与有关组织谈判。德国矿山、化工和能源工会的代表已作出强硬反应,表示将阻止资方这样做。但大陆集团称,2009 年公司将过剩 1 500 万条轿车轮胎和 170 万条商用汽车轮胎,为此公司整个欧洲地区的商用汽车轮胎将减产 27%,另外减少 800 万条轿车轮胎。

大陆轮胎公司还将缩短其位于马来西亚、捷克、美国和南非地区轮胎厂的工作时间。罗永浩

阿联酋 IPIC 收购诺瓦化学品公司

加拿大诺瓦化学品(Nova Chemicals)公司 2009 年 2 月 23 日宣布已被一家中东公司——国际石化投资公司(IPIC)以每股 6 美元(较 2 月 20 日诺瓦股价溢价 348%)购得,IPIC 为此项交易总共耗资约 23 亿美元。IPIC 是阿联酋的阿布扎比酋长国政府拥有的全资公司。它在聚合物行业投资入股了 Borealis 公司(持股 64%)和阿曼聚丙烯公司(持股 20%)。

诺瓦化学品公司主要生产两大类产品:聚乙烯和聚苯乙烯,公司总部设在加拿大,在美国也有运营部门,其合资公司与 Ineos 公司组建了欧洲聚苯乙烯合资公司——Ineos 诺瓦公司。2008 年度诺瓦公司总收入为 73.66 亿美元,税前利润 4.41 亿美元,净亏损 4 800 万美元。

清 风