

Eddy 先生称,目前,尾气控制和节约燃油是技术发展的两大方向,这将给汽配供应商带来更多的机遇。并且,现在全球的各种燃油种类不同,汽车需要适用于燃烧不同燃料,要设计新的系统来适用于这些燃油。

Virag 先生认为,目前,对于汽车橡胶配件生产商而言,主要问题是能够想尽一切办法生存下来,等待抓住下一次市场复苏的机会。

陈维芳 郑先群

美国对医用橡胶手套的要求更加严格

据《橡胶世界》报道,从 2009 年 1 月开始,美国食品药品监督管理局(FDA)对医用橡胶手套执行更严格的规定,以降低传染病蔓延的风险。这项新的规定要求医学检查用和外科手术用乳胶手套的缺陷率更低,以保护医务人员免受诸如艾滋病毒、乙型肝炎或丙型肝炎病毒的感染。美国 FDA 规定,在美国市场上销售的检查用手套可接受的质量水平(AQL)必须达到 2.5 (即每 100 副手套允许有缺陷的手套为 2.5 副),而先前的 AQL 为 4.0;外科手术用手套先前的 AQL 为 2.5,新规定则更加严格,AQL 仅为 1.5。

目前,美国医用橡胶手套主要来自马来西亚。马来西亚橡胶出口促进委员会常驻华盛顿代表表示,该国的橡胶手套出口商不会过多地关注这项新规定,因为大多数出口商已经通过了马来西亚手套标准认证,检查用手套完全可满足 AQL 为 2.5 的要求。

果 毅

米其林召回一批轮胎

据美国《轮胎评论》报道,美国国家公路交通安全局(NHTSA)宣布米其林北美公司正在召回一批冬季轮胎。这批轮胎是该公司在 2006 年 9 月 17 日至 2008 年 6 月 14 日期间生产的,商品名为“Michelin Pilot Alpin PA2 ZP”,规格为 225/50R17 94H;召回的原因是其胎侧没有标注 DOT 强制性标识。据说,对于这种没有标注 DOT 强

制性标识的情况,轮胎公司可以接受 NHTSA 的罚款处理而不再召回轮胎,但是米其林北美公司还是决定免费为用户更换这批轮胎,并负责安装和进行动平衡测试。

所谓的“DOT 强制性标识”系指轮胎标注的美国交通部(U.S. Department of Transportation, DOT)规定的安全标准标识。该标识是由英文字母 DOT 后面紧接着 11 位数字及字母组成,表示该轮胎的识别号码或序列号。

郭 艺

印尼今年的轮胎产量将与上年持平

据英国《轮胎与配件》报道,印度尼西亚轮胎生产商会预测,印尼 2009 年轿车轮胎的产量会低于先前的预期,可能与 2008 年持平,达到 4 100 万条。先前的预期为 2009 年的轿车轮胎产量将达到 4 500 万条,但是自金融危机之后市场需求正在放缓。印尼生产的轿车轮胎大约 80%用来出口,因此全球汽车行业形势的波动对该国轮胎工业的影响巨大。

目前的天然橡胶价格偏低可能会促使轮胎生产商采用更高比例的天然橡胶,这将有助于该国胶农恢复橡胶生产。

国 益

朗盛降低 基橡胶产量

据美国《橡胶世界》报道,朗盛公司是世界领先的合成橡胶生产商,其丁基橡胶的年销售额超过 5 亿欧元。由于市场需求减少,该公司近日决定降低其在加拿大和比利时两家工厂的丁基橡胶产量。在未来的几个月中,这两家工厂的丁基橡胶装置将低负荷运转,或者临时停产几个星期进行日常的设备维修工作。加拿大工厂约有 360 名雇员受此影响,如以减少加班和提前年度休假等方式实行弹性工作时间;比利时工厂的员工将缩短工作时间。朗盛公司希望通过这些措施降低成本以及控制库存量,但是公司一再承诺会确保不间断地向客户提供高质量的丁基橡胶产品。

国 益