

TKS 橡胶的工厂。此期间,固铂将利用这种新材料试制轮胎,并逐步推向市场,实现商业化。

邓海燕

Komatsu 860E-1K 矿用车 选用米其林 XDR 系列巨型轮胎

米其林轮胎公司近日宣布,该公司专为露天矿山设计的 XDR 系列巨型矿用工程机械轮胎(规格为 56/80R63,如图 1 所示)将被安装在新开发的目前世界最大的高强度电力驱动自动倾卸车 Komatsu 860E-1K 上。Komatsu 公司选用米其林 XDR 系列巨型轮胎产品主要是该系列轮胎可达到 Komatsu 860E-1K 新型矿用自卸车的操作需求。Komatsu 860E-1K 新型矿用自卸车是在极为苛刻的环境下完成负载作业的,这就要求轮胎具有杰出的抗刺扎、抗割裂和耐磨性能。



图 1 XDR 巨型矿用工程机械轮胎

Komatsu 公司是全球著名的采矿重型设备制造商,其开发的 Komatsu 860E-1K 新型矿用自卸车预计在 2009 年限量生产,在 2010 年批量生产。该车的主要特点:额定载荷为 280 t;动力系统采用 16 缸、2 700 马力的 Komatsu SSDA 16V160 两级涡轮增压柴油发动机,辅助架线供电系统工作电压为 1 600 或 1 800 V;传动系统为西门子 AC 传动系统,终传动比为 35.52 : 1;设计最高时速为 64.5 km,制动性能和低速下爬坡性能良好,可适应各种道路状况。

米其林是世界上唯一一家可向 Komatsu 860E 电力驱动自卸车辆提供子午线轮胎的制造商,一直以来与 Komatsu 公司保持良好的合作关系,Komatsu 860E-1K 电力驱动自卸车辆装配的

XDR 系列轮胎已在亚利桑那州的试验场进行了系列测试。XDR 系列轮胎采用无方向指定性、沟槽更深的创新胎面花纹设计,使胎面接地压力分布更加均匀,从而有效提高了抓着性能和耐磨性能。

尚 轮

NHTSA 同意将轮胎电子注册 列入最终标准

根据 2008 年 11 月 28 日美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)通过的最终版本标准,轮胎批发商和经销商现在可以合法地使用电子手段为顾客注册新购买的轮胎。

正如 2008 年 1 月 24 日提交给 NHTSA 的提案所建议的,NHTSA 制订新法规,同意轮胎制造商、独立经销商和驾车市民使用互联网以及其他电子手段登记所经销或购买的轮胎。

现在独立经销商可以利用电子手段,使用轮胎制造商认可的电子表格,为客户完成注册,不必像以前那样发给客户一张纸质的登记卡。如果轮胎经销商仍然使用纸质登记卡,则必须印上轮胎制造商的网址,以便消费者可以在互联网上完成注册,不需要将纸质登记卡通过邮寄返还轮胎制造商。

NHTSA 表示,出台最终标准的目的不是要给轮胎制造商、经销商增加新的负担,而仅仅是同意轮胎制造商使用电子注册、电子档案的要求。

邓海燕

沙伯与埃克森美孚签署 沙特弹性体项目协议

近日,沙伯公司与埃克森美孚化学公司签署协议,由其现有的朱拜勒石化公司与沙特延布石化公司合资在沙特阿拉伯建设弹性体项目。项目将采用沙特阿拉伯石油和矿产资源部供应的原料,在两公司的联合装置中加工。

该项目将向市场供应超过 40 万 t 炭黑以及乙丙橡胶、热塑性聚烯烃、丁基橡胶、丁苯橡胶和顺丁橡胶。

钱伯章