

海外消息

北美大部分三元乙丙橡胶设施 在灾后已恢复生产

在今年的飓风季节, 古斯塔夫和艾克飓风令北美所有位于得克萨斯州、路易斯安那州的共计 49.5 万 t 三元乙丙橡胶(EPDM)生产设施均不同程度受损。不过, 目前灾后重建正有条不紊地进行, 除了朗盛公司在得克萨斯州 Orange 的生产设施外, 大部分 EPDM 生产设施已恢复生产。

据朗盛公司介绍, 9 月 13 日飓风艾克登陆后, 该厂遭受持续洪水泛滥, 厂内许多设备和电力基础设施被毁坏, 电力供应、电话通讯以及数据传输全部中断。该公司当天就宣布其 EPDM、聚丁二烯橡胶(BR)和氢化丁腈橡胶(HNBR)进入不可抗力灾害状态。9 月 30 日该公司表示, 预计要到 10 月下旬才有可能恢复生产钴催化聚合 BR 和 Therban 品牌 HNBR, 接着恢复 EPDM 和其他聚丁二烯产品的生产。

据埃克森美孚化工公司的 EPDM 橡胶开发经理 Mike Bednarik 介绍, 由于古斯塔夫飓风造成轻微水浸, 该公司在路易斯安那州巴吞鲁日的两家工厂已经停产几个星期了。不过, 在飓风登陆前几天, 该公司已经将部分库存从墨西哥湾沿岸地区转移到内陆。

此外, 埃克森美孚化工公司还准备了一个机动方案, 就是从法国工厂调拨 EPDM, 但现在看来并不需要这样做。

陶氏化学公司旗下的陶氏弹性体业务部门在得克萨斯州 Seadrift 和路易斯安那州 Plaquemine 各有一套 EPDM 橡胶生产设施。据该公司的汽车热固性产品市场开发经理 Clint Schmidt 介绍, 上述设施在风暴中略有损坏, 不过现在已经恢复生产。

Lion 共聚物公司只有一套 EPDM 生产设施, 它在路易斯安那州 Geismar, 这次幸免于难。据该公司执行副总裁 Jesse Zeringue 介绍, 在风暴来临前的星期四, 公司制定了周密的防飓风程序。公司所处的地理位置也发挥了作用。该厂远离海岸线, 所以只受到强风影响, 没有遭受洪涝灾害。

由于市场上其他的一些供应商在短期内尚未能恢复生产, 导致风暴后 EPDM 供应紧张, 而且风暴遗留下来的长期影响仍然不得而知。

邓海燕

车市长期下滑 Henniges 公司无奈瘦身

近日传出消息, 由于车市连续低迷, 连累汽车配件销量长期下滑, 客户需求下降, 全球汽车工业的密封和减震系统领先供应商 Henniges 汽车公司计划在加拿大韦兰厂裁员。

据 Henniges 汽车公司分管人力资源的副总裁 Geri Gasperut 介绍, 此次裁员涉及 200 名受薪员工和小时工。但韦兰厂工会——美国钢铁工人联合会第 455 地方分会的主席 Joe Buote 透露, 受影响的工人接近 250 人。

该厂在 8 月下旬已有约 50 名工人被迫下岗, Buote 主席说。第二批 125 人从 10 月 6 日开始下岗, 11 月中旬再下岗 40~80 人。在未裁员前, 该厂共有 700 名员工; 而在该工厂蓬勃发展的时候, 也就是上世纪 90 年代末到最近 10 年前(2001 年左右), 该厂在岗人数达到 1 100 人之多。

Buote 主席预计大部分裁员将是永久性的, 他不相信在以后一年内会有人有机会回到工作岗位。因为约 100 个就业机会已经转移到公司在墨西哥的姐妹厂, 另有 10~15 个或更多的就业机会已转移到爱荷华州厂, 因为那些工厂的工艺技术更先进, 劳动效率也更高, 其余裁员指标是迫于当前的市场形势。韦兰厂的产品约有 90%供应通用汽车公司, 但该汽车制造商的销售额一直在下降。

韦兰厂原本属于 GDX 汽车公司。2007 年 9 月, 总部设在芝加哥的私人股权投资公司——

Wynnchurch 投资公司收购了麦茨勒汽车(北美)公司,同年 12 月通过后者兼并了 GDX 汽车公司。此后,两家公司的相同业务单元合并,组成一家新公司——Henniges 汽车公司。

Henniges 品牌在欧洲享有盛名,起源于 Ernst Henniges 1951 年在德国创建的 GDX 汽车公司的最知名品牌。2007 年底成立 Henniges 汽车公司的目的就是立足于强大的传统品牌,面向全球各地提供更强大、更多样化的密封和减震系统产品系列。

邓海燕

普利司通 费尔斯通在美国召回轮胎

普利司通/费尔斯通北美轮胎公司近日在美国宣布,召回大约 2 100 条 SUV 车轮胎和 4 200 条摩托车轮胎。这些轮胎被召回的原因并不是结构和安全性能方面的问题,而是胎侧标识不全或不正确。

召回的普利司通 SUV 车轮胎为 Dueler H/T 684 II 和 P235/60R17 两个系列产品,它们的外胎侧标识不正确。这些问题轮胎来自南卡罗来纳州艾肯县工厂,生产时间为 2007 年 10 月,是公司直属零售店作为替换胎销售的。这些轮胎标识不符合 2007 年 9 月 1 日实施的 FMVSSN 139 标准中胎侧标识的要求。

召回的摩托车轮胎产自日本,其标识不符合 FMVSS 119 标准要求,轮胎标识字母(TIN)标识在胎侧,但没有“DOT”标识字母。另外,标识的最大负荷等级与充气压力不符,还缺少“tube type”以及帘布层级数和帘布材料等标识。这些摩托车轮胎被零售商作为替换轮胎出售到日本和欧洲,它们满足日本 JATMA 和欧洲 ETRTO 标准要求。

李 宁

瓦克在德投产有机硅新装置

瓦克化学公司在德国萨克森州农特里茨生产基地建设的有机硅聚合物和密封材料两套新装置于 2008 年 9 月 25 日投产。这两套新装置的投资达数千万欧元。瓦克计划把农特里茨工厂扩建成

世界最大和最先进的有机硅生产基地。自 1999 年以来,瓦克在农特里茨的总投资已经超过了 5 亿欧元。

瓦克的新密封材料装置将生产商标为 ELASTOSIL 的单组分硅橡胶。这种硅橡胶可在室温下固化,特别适用于密封,也可用于粘接。它可用于生产缝隙密封材料,用于窗户密封、卫生间接缝和玻璃密封以及塑料粘接等。

瓦克有机硅业务部门在农特里茨基地主要生产气相法二氧化硅、氯硅烷、硅油、有机硅乳液、消泡剂、羟基硅酸盐/酯、硅橡胶以及其他初级产品。有机硅材料可广泛用于建筑、化工、汽车、纺织、电子电气以及化妆品和造纸工业等领域。钱伯章

固特异新技术轮胎装配英国 14 家车队

固特异轮胎公司采用 Max Technology 技术开发的 Regional RHSII, Marathon LHSII 和 Marathon LHDII 系列载重汽车轮胎的主要优点是滚动阻力和油耗低,负载能力高,使用寿命长。在 Regional RHSII 系列产品中,385/65R22.5 是一款占据西欧 23% 载重汽车轮胎市场的热销产品,具有很长的行驶里程,在湿滑路面条件下仍保持杰出的制动性能。Marathon LHSII 系列轮胎新增的规格为 385/65R22.5, 385/55R22.5 和 315/60R22.5。这 3 个系列轮胎产品将用于英国的 14 家车队,并向其提供优质的服务。苏 博

米其林北美公司三家轮胎厂削减产量

美国南卡罗来纳州格林维尔(2008 年 10 月 28 日)讯,米其林北美公司从 2008 年 11 月 1 日开始削减其 3 家轮胎厂的 BFGoodrich 牌乘用车和轻型载重汽车轮胎的产量。

据该公司发言人介绍,上述限产将持续 8 个星期,并导致临时裁员 40%。这 3 家工厂分别位于印第安纳州韦恩堡、阿拉巴马州塔斯卡卢萨和欧佩莱卡。

“非常遗憾做出上述决定,因为经济持续衰退导致市场条件变坏,从而影响到替换市场和原装